

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordersau-type N°	
Motocycle léger	M E I S T E R		G S 1 1		1961	3' 4 6 2	
Caractéristiques "GS 11" à droite sur tube de direction, sur plaquette du constructeur							
A partir du No de cadre = 80'240			Carburant	essence	Nombre de cylindres 1		
Constructeur du châssis MEISTER Fahrzeug GmbH., Bielefeld (D)							
N° du châssis frappé à droite latéralement sur tube de direction							
N° du moteur frappé à gauche sur partie supérieure du carter-moteur, sur plaquette construct.							
Type du moteur 50 / 3 IKH - AB 10.076 - bloc-moteur, boîte à 3-vitesses, kickstarter							
Position du mot. centre Frein-moteur							
Cylindrée	47	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps	2	Transmission		mécanique	Treuil/Cabest.	Longueur 1'850	
Refroidissement	air(turbo)	Nombre vit. avant		3	Crochet rem.	Largeur 580	
Entraînement	s.roue AR(ch)	Vitesse en 1"			Voie avant	Hauteur 880	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		60 *	Voie arrière	Empattement 1'120	
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel			Diam. de braq.	Porte à faux arr.	
Frein à pied mécanique, à expansion interne, tringles, sur la roue arrière							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	25	35	60	Dimension	21-2.75	21-2.75	Longueur
Charge utile	22	48	70	Charge pneu	200	200	Largeur
Total	47	83	130		Motortyp	Special	Hauteur
Gar. de fabr.			220				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.
Direction: position				Marque du moteur SACHS		C.V. frein	3,8 DIN
Alésage 38				Course 42		C.V. impôts	0.24
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		1	(avant	milieu	arr.	)	Places debout
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	1/ IMPEX Ø 105	15 W	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	15 W	
Feux de position			
Phare brouillard			Essuie-glace
Feux arrières	1/ électrique HELIA K 12.408	2 W	Avertisseur 1/ électrique (vibreux)
Réfecteurs	1/ comb.av.feu arrière		Rétroviseur
Feu stop			Indicateur de vitesse km/h VDO
Eclairage N° de contrôle	1/ combiné avec feu AR		Parties dangereuses
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6 Volts	/ 17 W	
Mesure du bruit	77-78	bB à 6'900 t/min resp.	60 km/h

Observations et exceptions

Modèle équipé de repose-pieds.

\*) Rapport de démultiplication: Boîte c.v. / roue arrière = 12 x 30 dents.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 26.4./17.5.61

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type	
Motocycle léger	M E I S T E R		G S 1 1		année	N°	
					1961	3' 4 6 2	
Caractéristiques "GS 11" à droite sur tube de direction, sur plaquette du constructeur							
A partir du No de cadre = 80'240			Carburant	essence	Nombre de cylindres 1		
Constructeur du châssis MEISTER Fahrzeug GmbH., Bielefeld (D)							
N° du châssis frappé à droite latéralement sur tube de direction							
N° du moteur frappé à gauche sur partie supérieure du carter-moteur, sur plaquette construct.							
Type du moteur 50 / 3 IKH - AB 10.076 - bloc-moteur, boîte à 3-vitesses, kickstarter							
Position du mot. centre Frein-moteur							
Cylindrée 47 cm³ Frein de remorque					Dimensions ext. en mm		
Temps 2		Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 1'850	
Refroidissement air(turbo)		Nombre vit. avant 3		Crochet rem.		Largeur 580	
Entraînement s.roue AR(ch)		Vitesse en 1"		Voie avant		Hauteur 880	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 60 *)		Voie arrière		Empattement 1'120	
Nombre de pneus 2		Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.	
Frein à pied mécanique, à expansion interne, triangles, sur la roue arrière							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	25	35	60	Dimension	21-2.75	21-2.75	Longueur
Charge utile	22	48	70	Charge pneu	200	200	Largeur
Total	47	83	130		Motortyp	Special	Hauteur
Gar. de fabr.			220				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.
Direction: position				Marque du moteur SACHS		C.V. frein 3,8 DIN	
Alésage 38			Course 42		C.V. impôts 0,24		
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total 1		(avant milieu arr. )		Places debout			
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	1/ IMPEX Ø 105	15 W	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	15 W	
Feux de position			
Phare brouillard			Essuie-glace
Feux arrières	1/ électrique HELLA K 12.408	2 W	Avertisseur 1/ électrique (vibreur)
Réfecteurs	1/ comb.av.feu arrière		Rétroviseur
Feu stop			Indicateur de vitesse km/h VDO
Eclairage N° de contrôle	1/ combiné avec feu AR		Parties dangereuses
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6 Volts / 17 W		
Mesure du bruit	77-78	bB à 6'900 t/min resp. 60 km/h	

Observations et exceptions

Modèle équipé de repose-pieds.

\*) Rapport de démultiplication: Boîte c.v. / roue arrière = 12 x 30 dents.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 26.4./17.5.61

La Commission d'expertise-type