

DOCUMENTATION VHC.MOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type			Modèle année	Bordereau-type N°	
Motocycle léger	R I X E			R S 5 0 / K			1961	3' 4 6 1	
Caractéristiques "RS 50/K" sur tube de direction (frappé)									
						Carburant	essence	Nombre de cylindres	1
Constructeur du châssis RIXE & Co., Brake - Bielefeld (D)									
N° du châssis frappé à droite latéralement sur tube de direction									
N° du moteur frappé à gauche sur partie supérieure carter-moteur, sur plaquette rivée									
Type du moteur 50 / 3 LXH - AB 10.076 - bloc-moteur, av. turbine air, boîte 3 vit., kickstarter									
Position du mot. centre Frein-moteur									
Cylindrée 47 cm ³ Frein de remorque							Dimensions ext. en mm		
Temps 2		Transmission mécanique			Treuil/Cabest.		Longueur 1'790		
Refroidissement air(turbo)		Nombre vit. avant 3			Crochet rem.		Largeur 600		
Entraînement s. roue AR(ch)		Vitesse en 1"			Vole avant		Hauteur 1'000		
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 56 *			Vole arrière		Empattement 1'120		
Nombre de pneus 2		Bloquage différentiel			Diam. de braq.		Porte à faux arr.		
Frein à pied mécanique, à expansion interne, tringles, sur la roue arrière									
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant									
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm		
A vide	33	41	74	Dimension	21x2.75	21x2.75	Longueur		
Charge utile	25	45	70	Charge pneu	170	170	Largeur		
Total	58	86	144	Moped			Hauteur		
Gar. de fabr.			230				Haut. ridelles		
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.		
Direction: position				Marque du moteur SACHS			C.V. frein 3,8 DIN		
Alésage 38				Course 42			C.V. impôts 0,24		
Forme de la carrosserie									
Nombre de places: total 1				(avant milieu arr.)			Places debout		
Siège arrière				Side-car					

Phares: marque	1/ HELLA (11-28.328)	15 W	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	15 W	
Feux de position			
Phare brouillard			Essuie-glace
Feux arrières	1/ électrique HELLA K 12.408	2 W	Avertisseur 1/ électrique (vibreur)
Rélecteurs	1/ combiné avec feu arrière		Rétroviseur
Feu stop			Indicateur de vitesse km/h VDO
Eclairage N° de contrôle	1/ comb.av.feu arrière		Parties dangereuses
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6	Volts / 17 W	
Mesure du bruit	76-77	bB à 5'700 t/min resp.	56 km/h

Observations et exceptions

*) Rapport de démultiplication: Boîte c.v. / roue arrière = 12 x 32 dents.

Modèle équipé de repose-pieds.

Amortissement du bruit: Carburateur BING 1/13/4
silencieux d'aspiration en matière synthétique,
pot d'échappement marqué AB 10.035.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 25.4.61

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VHC.MOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Motocycle léger	R I X E			RS 50 / K		1961	3' 4 6 1
Caractéristiques "RS 50/K" sur tube de direction (frappé)							
				Carburant	essence	Nombre de cylindres 1	
Constructeur du châssis RIXE & Co., Brake - Bielefeld (D)							
N° du châssis frappé à droite latéralement sur tube de direction							
N° du moteur frappé à gauche sur partie supérieure carter-moteur, sur plaquette rivée							
Type du moteur 50 / 3 LXH - AB 10.076 - bloc-moteur, av. turbine air, boîte 3 vit., kickstarter							
Position du mot. centre Frein-moteur							
Cylindrée 47 cm³ Frein de remorque						Dimensions ext. en mm	
Temps 2		Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 1'790	
Refroidissement air(turbo)		Nombre vit. avant 3		Crochet rem.		Largeur 600	
Entraînement s. roue AR(ch)		Vitesse en 1"		Vole avant		Hauteur 1'000	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 56 *		Vole arrière		Empattement 1'120	
Nombre de pneus 2		Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.	
Frein à pied mécanique, à expansion interne, triangles, sur la roue arrière							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	33	41	74	Dimension	21x2,75	21x2,75	Longueur
Charge utile	25	45	70	Charge pneu	170	170	Largeur
Total	58	86	144	Moped			Hauteur
Gar. de fabr.			230				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur SACHS		C.V. frein 3,8 DIN	
Alésage 38				Course 42		C.V. Impôts 0,24	
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		1 (avant milieu arr.)				Places debout	
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	1/ HELLA (11-28.328)	15 W	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	15 W	
Feux de position			
Phare brouillard			Essuie-glace
Feux arrières	1/ électrique HELLA K 12.408	2 W	Avertisseur 1/ électrique (vibreur)
Réflecteurs	1/ combiné avec feu arrière		Rétroviseur
Feu stop			Indicateur de vitesse km/h VDO
Eclairage N° de contrôle	1/ comb.av.feu arrière		Parties dangereuses
Phare marche arrière			
Équipement électr.	6 Volts	/ 17 W	
Mesure du bruit	76-77	bB à 5'700 t/min	resp. 56 km/h

Observations et exceptions

*) Rapport de démultiplication: Boîte c.v. / roue arrière = 12 x 32 dents.

Modèle équipé de repose-pieds.

Amortissement du bruit: Carburateur BING 1/13/4
silencieux d'aspiration en matière synthétique,
pot d'échappement marqué AB 10.035.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 25.4.61

La Commission d'expertise-type