

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrique M O N D I A	Type M i s t r a l	Modèle de l'année 1961	Bordereau-type n° 3' 4 5 9 - A
----------------------------------	-----------------------------------	-----------------------	---------------------------	-----------------------------------

Caractéristiques "Mistral" à droite sur couvercle du volant magnétique

Valable à partir du n° du cadre 16'000 n° du moteur 500'000
 Constructeur du cadre Jecker, Haefeli & Co., Balsthal (SO) CH
 Constructeur du moteur MISTRAL, 27 rue du Mont, Saint-Etienne (F)
 Le n° du cadre se trouve à gauche à l'extrémité de la fourche arrière
 Le n° du moteur se trouve à l'avant, sur carter du vilebrequin et sur plaquette du constructeur

Moteur: *) Marque MISTRAL Type 56/30 à l'heure Emplacement centre bas
 Nombre de cylindres 1 Temps 2 Refroidissement air
 Alésage 40 mm Course 38 mm Cylindrée 47,7 cm³
 Puissance utile 0,73 CV au régime de 4'000 t/min Carburant essence

Construction: Cadre ouvert, en tubes d'acier
 Guidon réglable verticalement 70 mm Selle réglable verticalement 75 mm
 Frein: roue avant mécanique, sur jante, poignée à gauche
 Frein: roue arrière mécanique, à expansion interne, à câble, poignée à droite
 Roues: avant à triangles arrière à triangles
 Pneu: avant 23 x 2.00 Charge max. pneu: 90 kg
 Pneu: arrière 23 x 2.00 Charge max. pneu: 90 kg
 Péda lier séparé (4,10 m) Longueur des bielles du péd. 155 mm
 Boîte de vitesses — Nombre de vitesses —
 Embayage à force centrifuge
 **) Transmission sur la roue arrière, par courroie trapézoïdale et chaîne
rapport de démultiplication = 12 x 48 dents
roue dentée arrière soudée au moyeu

Poids en kg	Poids à vide	37	Dimensions	Longueur	1'740	
	Charge utile	100		en	Largeur du guidon	600
	Poids total	137		mm	Diam. de la roue tractrice	580
	Garantie du fabr.	137			Hauteur	970
	Charge max. pneu	180			Empattement	1'110

Equipement:	Eclairage avant	sans marque ϕ 80 mm 6 W	Syst. feu de croisement	-
	Feu arrière	électr. SOUBITEZ Catalux 6	Source de lumière	volant magnétique
	Rélecteurs	sous feu arrière	Dimension	18 cm ²
	Avertisseur	timbre de bicyclette	Carburateur	ZENITH 8 MX28
	Plomb douanier	-	Contenu réservoir	4 l
	Dispositif d'échappement	chambre d'expansion avec pot cylindrique, long. 180 mm ϕ 63 mm		
Silencieux d'aspiration	Zenith (en matière synthétique) avec filtre			

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	26,5	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	71	dB à 30	km/h 3'800 t/min (Admis: max. 73 dB)

Observations:

- *) Moteur: "CH" coulé au pied du cylindre et "CH 30 KH" s.plaquette constructeur. - Cylindre, culasse, piston, carburateur et échappement différents des autres modèles. Cylindre non interchangeable; la table du cylindre porte un emboîtement verrouillant un tenon en acier cémenté faisant partie intégrante du carter. Les pipes d'admission et d'échappement sont chemisées par bagues en acier cémenté de 7 resp. 11 mm de ϕ intérieur.
- ***) Transmission: Pignon du moteur modèle spécial (12 dents); non interchangeable. Couronne dentée arrière (48 dents) fixée au moyeu de la roue arrière de façon inamovible. Une augmentation de la vitesse n'est pas possible, même en augmentant le nombre de dents, la puissance du moteur est trop faible.

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision du DFJP du 5.6.61

Lieu et date de l'expertise-type: Berna, 25.4.61

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrique M O N D I A	Type M i s t r a l	Modèle de l'année 1961	Bordereau-type n° 3' 4 5 9 - A
----------------------------------	-----------------------------------	-----------------------	---------------------------	-----------------------------------

Caractéristiques "Mistral" à droite sur couvercle du volant magnétique

Valable à partir du n° du cadre 16'000 n° du moteur 500'000
 Constructeur du cadre Jecker, Haefeli & Co., Balsthal (SO) CH
 Constructeur du moteur MISTRAL, 27 rue du Mont, Saint-Etienne (F)
 Le n° du cadre se trouve à gauche à l'extrémité de la fourche arrière
 Le n° du moteur se trouve à l'avant, sur carter du vilebrequin et sur plaquette du constructeur

Moteur: *) Marque MISTRAL Type 56/30 à l'heure Emplacement centre bas
 Nombre de cylindres 1 Temps 2 Refroidissement air
 Alésage 40 mm Course 38 mm Cylindrée 47,7 cm³
 Puissance utile 0,73 CV au régime de 4'000 t/min Carburant essence

Construction: Cadre ouvert, en tubes d'acier
 Guidon réglable verticalement 70 mm Selle réglable verticalement 75 mm
 Frein: roue avant mécanique, sur jante, poignée à gauche
 Frein: roue arrière mécanique, à expansion interne, à câble, poignée à droite
 Roues: avant à triangles arrière à triangles
 Pneu: avant 23 x 2.00 Charge max. pneu: 90 kg
 Pneu: arrière 23 x 2.00 Charge max. pneu: 90 kg
 Pédaalier séparé (4,10 m) Longueur des bielles du péd. 155 mm
 Boîte de vitesses — Nombre de vitesses —
 Embayage à force centrifuge
 **) Transmission sur la roue arrière, par courroie trapézoïdale et chaîne
rapport de démultiplication = 12 x 48 dents
roue dentée arrière soudée au moyeu

Poids en kg	Poids à vide	37	Dimensions	Longueur	1'740
	Charge utile	100	en	Largeur du guidon	600
	Poids total	137	mm	Diam. de la roue tractrice	580
	Garantie du fabr.	137		Hauteur	970
	Charge max. pneu	180		Empattement	1'110

Equipement:	Eclairage avant	sans marque ϕ 80 mm 6 W	Syst. feu de croisement	-
	Feu arrière	électr. SOUBITEZ Catalux 6	Source de lumière	volant magnétique
	Réfecteurs	sous feu arrière	Dimension	18 cm ²
	Avertisseur	timbre de bicyclette	Carburateur	ZENITH 8 MX28
	Plomb douanier	-	Contenu réservoir	4 l
	Dispositif d'échappement	chambre d'expansion avec pot cylindrique, long. 180 mm ϕ 63 mm		
	Silencieux d'aspiration	Zenith (en matière synthétique) avec filtre		

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	26,5	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	71	dB à 30	km/h 3'800 1/min (Admis: max. 73 dB)

Observations:

- *) Moteur: "CH" coulé au pied du cylindre et "CH 30 KH" s.plaquette constructeur. - Cylindre, culasse, piston, carburateur et échappement différents des autres modèles. Cylindre non interchangeable; la table du cylindre porte un emboîtement verrouillant un tenon en acier cémenté faisant partie intégrante du carter. Les pipes d'admission et d'échappement sont chemisées par bagues en acier cémenté de 7 resp. 11 mm de ϕ intérieur.
- ***) Transmission: Pignon du moteur modèle spécial (12 dents); non interchangeable. Couronne dentée arrière (48 dents) fixée au moyeu de la roue arrière de façon inamovible. Une augmentation de la vitesse n'est pas possible, même en augmentant le nombre de dents, la puissance du moteur est trop faible.

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision du DFJP du 5.6.61

Lieu et date de l'expertise-type: Barna, 25.4.61