

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Modèle de l'année	Bordereau-type n°
Cyclomoteur	M E R C I E R	M i s t r a l	1961	3' 4 5 8

Caractéristiques "Mistral" à droite sur couvercle du volant magnétique

Valable à partir du n° du cadre 16'000 n° du moteur 500'000
 Constructeur du cadre MERCIER, 60 rue Gutenberg, Saint-Etienne (F)
 Constructeur du moteur MISTRAL, 27 rue du Mont, Saint-Etienne (F)
 Le n° du cadre se trouve à gauche à l'extrémité de la fourche arrière
 Le n° du moteur se trouve à l'avant, sur carter du vilebrequin et sur plaquette du constructeur

Moteur: *) Marque MISTRAL Type 56/30 à l'heure Emplacement centre bas
 Nombre de cylindres 1 Temps 2 Refroidissement air
 Alésage 40 mm Course 38 mm Cylindrée 47,7 cm³
 Puissance utile 0,73 CV au régime de 4'000 t/min Carburant essence

Construction: Cadre ouvert, en tubes d'acier
 Guidon réglable verticalement 70 mm Selle réglable verticalement 100 mm
 Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble, poignée à gauche
 Frein: roue arrière mécanique, à expansion interne, à câble, poignée à droite
 Roues: avant à triangles arrière à triangles
 Pneu: avant 23 x 2.00 Cyclomoteur Charge max. pneu: 90 kg
 Pneu: arrière 23 x 2.00 Cyclomoteur Charge max. pneu: 90 kg
 Pédaalier séparé (3,95 m) Longueur des bielles du péd. 160 mm
 Boîte de vitesses — Nombre de vitesses —
 Embrayage à force centrifuge
 **) Transmission sur la roue arrière, par courroie trapézoïdale et chaîne
rapport de démultiplication = 12 x 48 dents
roue dentée arrière soudée au moyeu

Poids en kg	Poids à vide	<u>33</u>	Dimensions	Longueur	<u>1'730</u>
	Charge utile	<u>100</u>	en	Largeur du guidon	<u>610</u>
	Poids total	<u>133</u>	mm	Diam. de la roue tractrice	<u>580</u>
	Garantie du fabr.	<u>133</u>		Hauteur	<u>940</u>
	Charge max. pneu	<u>180</u>		Empattement	<u>1'100</u>

Equipement:	Eclairage avant	<u>sans marque ϕ 80 mm 6 W</u>	Syst. feu de croisement	<u>—</u>
	Feu arrière	<u>électr. SOUBITEZ Catalux 6</u>	Source de lumière	<u>volant magnétique</u>
	Réfecteurs	<u>sous feu arrière</u>	Dimension	<u>18</u> cm ²
	Avertisseur	<u>timbre de bicyclette</u>	Carburateur	<u>ZENITH 8 MXZ 8</u>
	Plomb douanier	<u>au tube de selle</u>	Contenu réservoir	<u>4 l</u>
	Dispositif d'échappement	<u>chambre d'expansion avec pot cylindrique, long. 180 mm ϕ 63 mm</u>		
	Silencieux d'aspiration	<u>Zenith (en matière synthétique) avec filtre</u>		

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	<u>27,3</u>	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	<u>72 - 73</u>	dB à <u>30</u> km/h	<u>3'800</u> t/min (Admis: max. 73 dB)

Observations:

- *) Moteur: "CH" coulé au pied du cylindre et "CH 30 KH" s.plaquette constructeur. - Cylindre, culasse, piston, carburateur et échappement différents des autres modèles. Cylindre non interchangeable; la table du cylindre porte un emboîtement verrouillant un tenon en acier cimenté faisant partie intégrante du carter. Les pipes d'admission et d'échappement sont chemisées par bagues en acier cimenté de 7 resp. 11 mm de ϕ intérieur.
- ***) Transmission: Pignon du moteur modèle spécial (12 dents); non interchangeable. Couronne dentée arrière (48 dents) fixée au moyeu de la roue arrière de façon inamovible. Une augmentation de la vitesse n'est pas possible, même en augmentant le nombre de dents, la puissance du moteur est trop faible.

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision du DFJP du 5.6.61.

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 25.4.61

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Modèle de l'année	Bordereau-type n°
Cyclomoteur	M E R C I E R	M i s t r a l	1961	3' 4 5 8

Caractéristiques "Mistral" à droite sur couvercle du volant magnétique

Valable à partir du n° du cadre 16'000 n° du moteur 500'000
 Constructeur du cadre MERCIER, 60 rue Gutenberg, Saint-Etienne (F)
 Constructeur du moteur MISTRAL, 27 rue du Mont, Saint-Etienne (F)
 Le n° du cadre se trouve à gauche à l'extrémité de la fourche arrière
 Le n° du moteur se trouve à l'avant, sur carter du vilebrequin et sur plaquette du constructeur

Moteur: *) Marque MISTRAL Type 56/30 à l'heure Emplacement centre bas
 Nombre de cylindres 1 Temps 2 Refroidissement air
 Alésage 40 mm Course 38 mm Cylindrée 47,7 cm³
 Puissance utile 0,73 CV au régime de 4'000 t/min Carburant essence

Construction: Cadre ouvert, en tubes d'acier
 Guidon réglable verticalement 70 mm Selle réglable verticalement 100 mm
 Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble, poignée à gauche
 Frein: roue arrière mécanique, à expansion interne, à câble, poignée à droite
 Roues: avant à tringles arrière à tringles
 Pneu: avant 23 x 2.00 Cyclomoteur Charge max. pneu: 90 kg
 Pneu: arrière 23 x 2.00 Cyclomoteur Charge max. pneu: 90 kg
 Pédaalier séparé (3,95 m) Longueur des bielles du péd. 160 mm
 Boîte de vitesses --- Nombre de vitesses -
 Embrayage à force centrifuge
 **) Transmission sur la roue arrière, par courroie trapézoïdale et chaîne
rapport de démultiplication = 12 x 48 dents
roue dentée arrière soudée au moyeu

Poids en kg	Poids à vide	<u>33</u>	Dimensions	Longueur	<u>1'730</u>
	Charge utile	<u>100</u>	en	Largeur du guidon	<u>610</u>
	Poids total	<u>133</u>	mm	Diam. de la roue tractrice	<u>580</u>
	Garantie du fabr.	<u>133</u>		Hauteur	<u>940</u>
	Charge max. pneu	<u>180</u>		Empattement	<u>1'100</u>

Equipement:	Eclairage avant	<u>sans marque ϕ 80 mm 6 W</u>	Syst. feu de croisement	<u>—</u>
	Feu arrière	<u>électr. SOUBITEZ Catalux 6</u>	Source de lumière	<u>volant magnétique</u>
	Rélecteurs	<u>sous feu arrière</u>	Dimension	<u>18</u> cm ³
	Avertisseur	<u>timbre de bicyclette</u>	Carburateur	<u>ZENITH 8 MXZ 8</u>
	Plomb douanier	<u>au tube de selle</u>	Contenu réservoir	<u>4 l</u>
	Dispositif d'échappement	<u>chambre d'expansion avec pot cylindrique, long. 180 mm ϕ 63 mm</u>		
	Silencieux d'aspiration	<u>Zenith (en matière synthétique) avec filtre</u>		

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	<u>27,3</u>	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	<u>72 - 73</u>	dB à <u>30</u> km/h	<u>3'800</u> t/min (Admis: max. 73 dB)

Observations:

- *) Moteur:** "CH" coulé au pied du cylindre et "CH 30 KH" s.plaquette constructeur. - Cylindre, culasse, piston, carburateur et échappement différents des autres modèles. Cylindre non interchangeable; la table du cylindre porte un emboîtement verrouillant un tenon en acier cimenté faisant partie intégrante du carter. Les pipes d'admission et d'échappement sont chemisées par bagues en acier cimenté de 7 resp. 11 mm de ϕ intérieur.
- ***) Transmission:** Pignon du moteur modèle spécial (12 dents); non interchangeable. Couronne dentée arrière (48 dents) fixée au moyeu de la roue arrière de façon inamovible. Une augmentation de la vitesse n'est pas possible, même en augmentant le nombre de dents, la puissance du moteur est trop faible.

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision du DFJP du 5.6.61.

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 25.4.61