

Genre du véhicule Voit. de livraison	Marque J E E P	C J - 6 (moteur E)	Fiche d'homologation n° CH 3451 05
---	-------------------	-----------------------	---------------------------------------

MOYENS D'IDENTIFICATION "JEEP" de chaque côté devant les portes.
"J..84.RE" devant No du châssis et sur plaquette du constructeur,
à gauche à l'avant sur l'auvent.

Numéro du châssis frappé à l'AV à droite s. longeron du châssis au-dessus du support AR du ressort
Signe d'identification du moteur frappé "E" à droite latéralement sur bloc devant distribut. d'allumage
Constructeur JEEP-Corporation, Toledo (USA) Importateur Ambrosoli & Co, Automobiles, Zurich

CHASSIS	Nombre d'essieux <u>2</u>	Nombre de roues <u>4</u>	Entraînement <u>toutes roues</u>	MOTEUR	Genre <u>en ligne</u>	Temps <u>4</u>
Direction	<u>gauche ou droite</u>	Assistance	<u>-</u>	Marque	<u>J E E P</u>	Carbur. <u>B</u>
Frein de service	<u>hydr. 2-circ. exp. interne sur toutes les roues</u>					
Frein auxiliaire	<u>circ. 1 + 2 du frein de service</u>					
Frein stationn.	<u>méc., exp. int., câble, sur roues AR</u>					
Transmission	<u>méc. synchronisée</u>	Nombre vit.	<u>2x3 ou 2x4</u>	Type	<u>E</u>	
Blocage differ.	<u>s. demande</u>	Crochet rem.	<u>Jeep</u>	Position	<u>avant</u>	Nombre cyl. <u>6</u>
		Vitesse max.	<u>120 km/h</u>	Alésage	<u>95,25</u>	Course <u>88,9</u>
				Cylindr.	<u>3799</u> cm ³	CV-Impot <u>19,34</u>
				CV-puiss.	<u>100</u> SAE net	<u>3600</u> t/m

CARROSSERIE	Forme <u>pont avec bâche</u>	Nombre portes	<u>2</u>	Refroidissement	<u>eau</u>
	Toit ouvert	<u>-</u>			
Nombre de places : Total	<u>7</u>	AV	<u>2</u>	Bruit	<u>81</u> dB (A) à <u>3600</u> t/m
		milieu	<u>-</u>	Amortissement bruit	<u>1 pot</u>
		AR	<u>5 *</u>		<u>430x240x140</u>
		Places debout	<u>-</u>		

DIMENSIONS	Voie		AV	AR
	Diam. braquage		G	DR
Empattement	<u>2640</u>	/ / / / /		
	Dimensions ext.		Dimensions int.	
Longueur	<u>4080</u>		<u>1260</u>	
Largeur	<u>1610</u>		<u>1410/910</u>	
Hauteur	<u>1820</u>		<u>1180</u>	
Porte à faux	AV	<u>590</u>	<u>620</u>	
	AR	<u>850</u>	<u>-</u>	
	lat.	<u>-</u>	<u>-</u>	

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>730</u>		<u>640</u>	<u>1370</u>
Charge utilis	<u>95</u>		<u>690</u>	<u>785</u>
Total	<u>825</u>		<u>1330</u>	<u>2155</u>
Garantie fabr.				<u>2155</u>
Dimens. pneus	<u>8.55</u>	<u>- 15</u>	<u>4 PR</u>	
Charge p. essieu	<u>1600</u>	<u>(2,2)</u>	<u>1600</u>	<u>(2,2)</u>
	de l'ensemble			
Poids maxi	<u>7207</u>			<u>kg</u>

EQUIPEMENT §) Equipement électrique 12 V
Feux de route 2/SEALED BEAM SAE H..
Feux de croisement 2/id. §) Feux de position 2/76 SAE
Feux de gabarit AV+AR latér.=2/SAE PIA 70 K 12 [ISTRP 68
Avertisseur 1/électrique (1-ton) Niv. sonore 91(dB/A)
Essuie-glace 2/électriques Lave-glace oui
Feux arrières 2/SAE-S-IAT70 ou 68 Catadioptr. AR= 2/ I (E)
Feux stop 2/id. §) [latér. SAE PIA 70 K12
Eclair. plaque contr. 1/à gauche comb. Plaque forme haute/oblongue
Rétroviseur 2/à gauche + à droite Indic. vitesse km/h
Indic. direction clign. 4/
AV 76 SAE ISTRP68 latér. - AR SAE-SIAT 70 ou 68
Avert. clign. oui Lampes de travail -
Antivol : verrouillage de la direction

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Voit. de livraison
Marque & type JEEP C J - 6
Homologation n° CH 3451 05
Forme de la carr. pont avec bâche
Places ass. : Total 7 (2 avant)
Poids à vide 1370 Carburant B
Charge utile 785 CV 19,34
Cylindrée 3799 cm³
Poids total 2155 Poids de l'ensemble -
§)

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc.homologué = J2F845RE 24373

*) Places assises à l'arrière: à gauche 2, à droite 3.

§) Modifiés par l'importateur:

- feux stop et clignoteurs admis lorsqu'une résistance de 1,5 Ohm est montée,
- 2 catadioptr. supplémentaires sont montés; ceux d'origine non-étanches,
- des bavettes sont montées par-dessus les roues arrière,
- espace entre les feux de croisement admise selon lettre de la DFP du 9.1.70.

A noter dans le permis de circulation, page 4:

- Lorsque des personnes sont transportées sur les sièges à l'arrière, un dossier doit être monté de chaque côté.

Lieu et date de l'expertise

Zurich, 13.4.72

La commission d'expertise