

Voiture de livraison	Marque J E E P	Type J 4000 - Model 3408 Y	Fiche d'homologation n° CH 3451 01
MOYENS D'IDENTIFICATION "J 4000" et "4 Wheel Drive" de chaque côté sur les ailes avant "3408 Y.." devant n° de châssis et s. plaquette constructeur à gauche dans montant porte avant			
Numéro du châssis frappé à dr. à l'AV latér. s. longeron sous supp. suspens. + s. pl. construct. (frappé p. Signe d'identification du moteur frappé "6-232" à droite au centre bloc devant distrib. allum. (importat. Constructeur JEEP Corp. TOLEDO (USA) Importateur AMBROSOLI & Co., ZURICH			
CHASSIS Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entraînement s. ttes roues ⁺		MOTEUR Genre <u>En ligne</u> Temps <u>4</u>	
Direction <u>à gauche</u> Assistance <u>s/dem. : hydraulique</u>		Marque <u>JEEP</u> Carbur. <u>B</u>	
Frein de service <u>Hydr. 2-circ. exp. int. s. ttes les roues av. assist.</u>		Type <u>6 - 232</u>	
Frein auxiliaire <u>(Méc. exp. int. câble, (par dépression</u>		Position <u>à l'avant</u> Nombre cyl. <u>6</u>	
Frein stationn. <u>s. roues arrière</u> Frein pr. rem. <u>-</u>		Alésage <u>95,25</u> Course <u>88,90</u>	
Transmission <u>Méc. synchr. ou Automate *)</u> Nombre vit. <u>2x4 ou 2x3 +</u>		Cylindr. <u>3799</u> cm ³ CV-Impôt <u>19,35</u>	
Blocage differ. <u>s/dem.</u> Crochet rem. <u>s/dem.</u> Vitesse max. <u>85</u> km/h		CV-puiss. <u>144</u> (SAE) à <u>4200</u> t/m	
CARROSSERIE Forme <u>Pont ouvert</u> Nombre portes <u>2</u>		Refroidissement <u>Eau</u>	
Toit ouvert <u>-</u>		Bruit <u>82</u> dB (A) à <u>4200</u> t/m	
Nombre de places : Total <u>3</u> ; AV <u>3</u> ; milieu <u>-</u> ; AR <u>-</u> ; Places debout <u>-</u>		Amortissement bruit <u>1 pot échappem^t</u> <u>470x254x110 mm (\$)</u>	
DIMENSIONS Voie AV <u>1635</u> AR <u>1635</u>		POIDS Avant Milieu Arrière TOTAL	
Diam. braquage G <u>15,8</u> DR <u>16,0</u>		A vide <u>1120</u> <u>810</u> <u>1930</u>	
Empattement <u>3350</u> (/ /)		Charge utile <u>110</u> <u>1460</u> <u>1570</u>	
Dimensions ext. Dimensions int.		Total <u>1230</u> <u>2270</u> <u>3500</u>	
Longueur <u>5200</u> <u>2450</u>		Garantie fabr. <u>1360</u> <u>2268</u> <u>3500</u>	
Largeur <u>2020</u> <u>1440</u>		Dimens. pneus <u>7.50 - 16 10 PR</u>	
Hauteur <u>1740</u> <u>550</u>		Charge p. essieu <u>2450(5.25)</u> <u>2450(5.25)</u>	
Porte à faux AV <u>690</u>		de l'ensemble	
AR <u>1160</u>		Poids maxi XXXXXX <u>9300</u> kg	
lat. <u>1080</u>			

EQUIPEMENT

Equipelement électrique 12 V

Feux de route 2/TUNG SIL"S" SAE H 69 ou
GENERAL ELECTRIC SAE H.
Feux de croisement 2/do. asym. "S" Feux de position 2/Cats Eye
Feux de gabarit §) - (105 SAE JP-62/7/2217)
Avertisseur 1/électr. (2 tons) Niv. sonore 94 (dB/A)
Essuie-glace 2/électr. (2 vit.) Lave-glace oui
Feux arrières 2/(SAE-S-A-AI Catadioptrés AV=SAEPLA70NJ2
lat. o= do
Feux stop 2/ T-P-62 §) AR= r=SAE A 64
Eclair. plaque contr. 1/au centre Plaque forme haute ~~XXXXXX~~
Rétroviseur 1/int. 2/ext. §) Indic. vitesse km/h
Indic. direction clign. 4/av. lampe-témoin
AV b=Cats Eye105 latér. - AR r=SAE-S-A-AI-T-P-63 §))
Avert. clign. oui)
Feux de recul 2/ séparés

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Voiture de livraison
Marque & type JEEP J 4000
Model 3408 Y
Homologation n° CH 3451 01
Forme de la carr. Pont ouvert
Places ass. : Total 3 (3 avant)
Poids à vide 1930 Carburant B
CV 19,35
Charge utile 1570 Cylindrée 2799 cm³
Poids total 3500 Poids de l'ensemble

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: N° de châssis du vhc. expertisé : 3408 Y 162 01482

- +) Entraînement : désenclenchable sur roues avant ; boîte complémentaire ne peut être engagée qu'avec l'entraînement sur les 4 roues.
- *) Transmission : Sur demande, convertisseur de couple "Hydramatic" avec boîte planétaire à 3 vitesses ; verrouillage mécanique sur position "P"
- §) Modifié ou monté par l'importateur :
- Tuyau d'échappement prolongé jusqu'au bord de la carrosserie
 - Feux de gabarit latéraux AV et AR sont mis hors service
 - Miroirs rétroviseurs extérieurs sont montés par l'importateur
 - La puissance lumineuse des feux stop et des clignoteurs arrière ne peut être respectée que par l'introduction d'une résistance de 1,5 Ohm.
 - Catadioptrés arrière SAE A 64

Lieu et date de l'expertise

ZURICH, 21.7.1970

La commission d'expertise