

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type
Motocycle léger		P R I O R		2 2 0 S K		année	N°
						1961	3' 4 4 8
Caractéristiques "220 SK" à droite sousselle s.carénage s.plaquette constr.: "PRIOR" à droite à							
1'AR s.cadre au-dessus		plaquette constructeur		Carburant	essence	Nombre de cylindres 1	
Constructeur du châssis HERCULES - Werke, Nürnberg (D)							
N° du châssis frappé		à droite sous la selle, sur carénage, sur plaquette rivée					
N° du moteur frappé		à gauche à l'avant sur partie supérieure carter-moteur, sur plaquette					
Type du moteur 50 / 3 LKH - AB 10.076 - bloc-moteur, penché vers l'AV, boîte 3-vit., kickstarter							
Position du mot. centre		Frein-moteur					
Cylindrée	48	cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm		
Temps	2	Transmission		mécanique	Treuil/Cabest.		Longueur 1'850
Refroidissement air (turbo)	Nombre vit. avant		3	Crochet rem.		Largeur 570	
Entraînement s.roue AR (ch)	Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant		Hauteur 950		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		65 *	Voie arrière		Empattement 1'190
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.	
Frein à pied		mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue arrière					
Frein à main		mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant					
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	30	35	65	Dimension	21x2.75	21x2.75	Longueur
Charge utile	25	45	70	Charge pneu	170	170	Largeur
Total	55	80	135	Super		Hauteur	
Gar. de fabr.			235			Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur SACHS		C.V. frein	3.8 DIN
Alésage			38	Course		42	C.V. impôts 0.24
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		1	(avant	milieu	arr.	)	Places debout
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	1/ HELIA (8-28.328)	15 W	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	15 W	
Feux de position			
Phare brouillard			Essuie-glace
Feux arrières	1/ électrique HELIA K 12.408	2 W	Avertisseur 1/ électrique (vibreur)
Réflecteurs	1/ combiné avec feu arrière		Rétroviseur
Feu stop			Indicateur de vitesse km/h VDO
Eclairage N° de contrôle	1/ combiné avec feu AR		Parties dangereuses
Phare marche arrière			
Équipement électr.	6	Volts / 17 W	
Mesure du bruit	77-78	dB à 6'950 t/min	resp. 65 km/h

Observations et exceptions

Modèle avec pédales.

\* ) Rapport de démultiplication: Boîte c.v. / roue arrière = 12 x 30 dents.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 19.4.61/17.5.61

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type
Motocycle léger		P R I O R		2 2 0 S K		année	N°
						1961	3' 4 4 8
Caractéristiques "220 SK" à droite sousselle s. carénage s. plaquette constr.: "PRIOR" à droite à							
l'AR s. cadre au-dessus plaquette constructeur		Carburant		essence		Nombre de cylindres 1	
Constructeur du châssis HERCULES - Werke, Nürnberg (D)							
N° du châssis frappé à droite sous la selle, sur carénage, sur plaquette rivés							
N° du moteur frappé à gauche à l'avant sur partie supérieure carter-moteur, sur plaquette							
Type du moteur 50 / 3 LKH - AB 10.076 - bloc-moteur, penché vers l'AV, boîte 3-vit., kickstarter							
Position du mot. centre		Frein-moteur					
Cylindrée	48	cm <sup>3</sup>	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm
Temps	2	Transmission		mécanique		Treuil/Cabest.	
Longueur		1'850					
Refroidissement air (turbo)	Nombre vit. avant		3		Crochet rem.		Largeur
Hauteur		570					
Entraînement s. roue AR (ch)	Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant				Hauteur
Empattement		950					
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		65 *		Voie arrière	
Empattement		1'190					
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel				Diam. de braq.	
Porte à faux arr.							
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue arrière							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	30	35	65	Dimension	21x2.75	21x2.75	Longueur
Charge utile	25	45	70	Charge pneu	170	170	Largeur
Total	55	80	135	Super			Hauteur
Gar. de fabr.			235				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.
Direction: position				Marque du moteur SACHS			C.V. frein 3.8 DIN
Alésage 38				Course 42			C.V. impôts 0.24
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr.)		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	1/ HELIA (8-28.328)	15 W	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	15 W	
Feux de position			
Phare brouillard			Essuie-glace
Feux arrières	1/ électrique HELIA K 12.408	2 W	Avertisseur 1/ électrique (vibreur)
Réfecteurs	1/ combiné avec feu arrière		Rétroviseur
Feu stop			Indicateur de vitesse km/h VDO
Eclairage N° de contrôle	1/ combiné avec feu AR		Parties dangereuses
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6 Volts	/ 17 W	
Mesure du bruit	77-78	bB a	6'950 t/min resp. 65 km/h

Observations et exceptions

Modèle avec pédales.

\*) Rapport de démultiplication: Boîte c.v. / roue arrière = 12 x 30 dents.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 19.4.61/17.5.61

La Commission d'expertise-type