

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type	Modèle	Bordereau-type		
Remorque	R E B E R			F - remorque avec pont basculant	année	N°		
					1961/62	3' 4 4 5		
Caractéristiques "F" = préfixe au No du châssis et sur plaquette du constructeur, à gauche sur								
paroi avant		Carburant		--- Nombre de cylindres ---				
Constructeur du châssis Werner REBER, Mechanische Werkstätte, Frauenkappelen BE (CH)								
N° du châssis frappé à gauche à l'avant sur timon et sur plaquette du constructeur								
N° du moteur frappé								
Type du moteur ---								
Position du mot. ---		Frein-moteur						
Cylindrée --- cm³		Frein de remorque			Dimensions ext. en mm			
Temps ---		Transmission		Treuil/Cabest.				
Refroidissement ---		Nombre vit. avant		Crochet rem. oeillet av.				
Entrainement ---		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant [chaînes		Longueur 3'340		
Nombre d'axes 1		Vitesse en prise dir.		Voie arrière 1'260		Largeur 1'480		
Nombre de pneus 2		Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Hauteur 1'100		
Frein à pied		connexion pour servo-frein hydraulique						
Frein à main		mécanique, à expansion interne, à câble, sur les 2 roues						
Poids		avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide		40	395	435	Dimension	7.00-16		Longueur 1'830
Charge utile		30	1'630	1'665	Charge pneu	1'050		Largeur 960/1'170
Total		70	2'025	2'100		8 Ply		Hauteur ---
Gar. de fabr.			2'200	2'100		Delivery		Haut. ridelles 460
Poids max. garanti pr. train routier					Nombre de portes		Porte à faux arr. 860	
Direction: position				Marque du moteur		C.V. frein		
Alésage				Course		C.V. impôts		
Forme de la carrosserie pont basculant (pont métallique forme bac, 0,92 m³)								
Nombre de places: total				(avant milieu arr.)		Places debout		
Siège arrière				Side-car				

BT 1/63

Phares: marque	Indic. de direction 2/ clignoteurs
Feux de croisement	AR = combinés avec feux stop (orange)
Feux de position	
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières 2/ électr. (moitié de 100 mm ϕ rgo)	Avertisseur
Rélecteurs 4/ AV = s. ailes, ϕ 48 mm, blanc 6's	AR = sur ailes, triangles 150 mm, rouge
Feu stop 2/ comb. av. clignoteurs (orange)	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle combiné à gauche	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Équipement électr.	Volts
Mesure du bruit	dB à

Observations et exceptions

- *) Dimensions: Distance centre oeillet / centre essieu remorque = 2'310 mm.
- **) Poids total: Le poids total de la remorque est calculé selon ACF 21.10.60, art. 4, al. 2, chiffre c ou ACF 29.6.51, art. 1, al. 3.

Cette carte remplace le BT 3'445 du 11.4.61
Porte à faux arrière

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 11.4.61 / 3.4.62

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Remorque	Marque de fabrique R E B E R		Type F - remorque avec pont basculant	Modèle année 1961	Bordereau-type N° 3' 4 4 5		
Caractéristiques "F" = préfixe au No du châssis et sur plaquette du constructeur, à gauche sur paroi avant							
Constructeur du châssis		Werner REBER, Mech.Werkstätte, Frauenkappelen (BE) (CH)		Carburant	Nombre de cylindres		
N° du châssis frappé		à gauche à l'avant sur timon et sur plaquette du constructeur					
N° du moteur frappé		---					
Type du moteur		---					
Position du mot.		Frein-moteur					
Cylindrée		cm³ Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps		Transmission		Treuil/Cabest.			
Refroidissement		Nombre vit. avant		Crochet rem. oeillet av.			
Entraînement		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant chaînes			
Nombre d'axes		1 Vitesse en prise dir.		Voie arrière 1'260			
Nombre de pneus		2 Bloquage différentiel		Diam. de braq.			
Frein à pied		connexion pour servo-frein hydraulique					
Frein à main		mécanique, à expansion interne, à câble, sur les 2 roues					
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	40	395	435	Dimension		7.00-16	Longueur 1'830
Charge utile	30	1'630	1'665	Charge pneu		1'050	Largeur 960/1'170
Total	70	2'025	2'100			8 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.		2'200	2'100			Delivery	Haut. ridelles 460
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr. 920	
Direction: position				Marque du moteur		C.V. frein	
Alésage				Course		C.V. impôts	
Forme de la carrosserie				pont basculant (pont métallique forme bac, 0,92 m³)			
Nombre de places: total				(avant milieu arr.)		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

**))

BT
A/63

Phares: marque	Indic. de direction 2/ clignoteurs
Feux de croisement	AR= combinés avec feux stop (orange)
Feux de position	
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières 2/ électr. (moitié de 100 mm Ø rge)	Avertisseur
Réflecteurs 4/ AV= s.ailes, Ø 48 mm, blanc 68	AR= s.ailes, triangles 150 mm, rouge
Feu stop 2/ comb.av.clignoteurs (orange)	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle 1/ comb.à gauche	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr.	Volts
Mesure du bruit	bB à

Observations et exceptions

- *) Dimensions: Distance centre oeillet / centre essieu remorque = 2'310 mm.
- **) Poids total: Le poids total de la remorque est calculé selon ACF 21.10.60, art. 4, al. 2, chiffre c ou ACF 29.6.51, art. 1, al. 3.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 11.4.61

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Remorque			Marque de fabrique	R E B E R			Type	F - remorque avec pont basculant			Modèle année	1961/62		Bordereau-type N°	3' 4 4 5	
Caractéristiques "F" = préfixe au No du châssis et sur plaquette du constructeur, à gauche sur																	
paroi avant						Carburant						--- Nombre de cylindres ---					
Constructeur du châssis Werner REBER, Mechanische Werkstätte, Frauenkappelen BE (CH)																	
N° du châssis frappé à gauche à l'avant sur timon et sur plaquette du constructeur																	
N° du moteur frappé																	
Type du moteur ---																	
Position du mot. ---						Frein-moteur											
Cylindrée --- cm³						Frein de remorque						Dimensions ext. en mm					
Temps ---						Transmission						Treuil/Cabest.					
Refroidissement ---						Nombre vit. avant						Crochet rem. oeillet av.					
Entrainement ---						Vitesse en 1 ^{re}						Voie avant [chaînes					
Nombre d'axes 1						Vitesse en prise dir.						Voie arrière 1'260					
Nombre de pneus 2						Bloquage différentiel						Diam. de braq.					
Frein à pied						connexion pour servo-frein hydraulique											
Frein à main						mécanique, à expansion interne, à câble, sur les 2 roues											
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.		avant		arr.		Dimensions int. en mm			
A vide		40		395		435		Dimension				7.00-16		Longueur 1'830			
Charge utile		30		1'630		1'665		Charge pneu				1'050		Largeur 960/1'170			
Total		70		2'025		2'100						8 Ply		Hauteur -			
Gar. de fabr.				2'200		2'100								Haut. ridelles 460			
Poids max. garanti pr. train routier										Nombre de portes				Porte à faux arr. 860			
Direction: position										Marque du moteur				C.V. frein			
Alésage										Course				C.V. impôts			
Forme de la carrosserie pont basculant (pont métallique forme bac, 0,92 m³)																	
Nombre de places: total										(avant milieu arr.)				Places debout			
Siège arrière										Side-car							

**)

Phares: marque	Indic. de direction 2/ clignoteurs
Feux de croisement	AR = combinés avec feux stop (orange)
Feux de position	
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières 2/ électr. (moitié de 100 mm ϕ rge)	Avertisseur
Réfecteurs 4/ AV = s. ailes, ϕ 68 mm, blanc 68	AR = sur ailes, triangles 150 mm, rouge
Feu stop 2/ comb. av. clignoteurs (orange)	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle combiné à gauche	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr.	Volts
Mesure du bruit	bB à

Observations et exceptions

- *) Dimensions: Distance centre oeillet / centre essieu remorque = 2'310 mm.
- ***) Poids total: Le poids total de la remorque est calculé selon ACF 21.10.60, art. 4, al. 2, chiffre c ou ACF 29.6.51, art. 1, al. 3.

Cette carte remplace le BT 3'445 du 11.4.61
 Porte à faux arrière

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 11.4.61 / 3.4.62

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Remorque	Marque de fabrique R E B E R	Type F - remorque avec pont basculant	Modèle année 1961	Bordereau-type N° 3' 4 4 5			
Caractéristiques "F" = préfixe au No du châssis et sur plaquette du constructeur, à gauche sur							
paroi avant		Carburant	Nombre de cylindres				
Constructeur du châssis	Werner REBER, Mech.Werkstätte, Frauenkappelen (BE) (CH)						
N° du châssis frappé	à gauche à l'avant sur timon et sur plaquette du constructeur						
N° du moteur frappé	---						
Type du moteur	---						
Position du mot.	Frein-moteur						
Cylindrée	---	cm³	Frein de remorque	Dimensions ext. en mm			
Temps	---	Transmission	Treuil/Cabest.	Longueur 3'340			
Refroidissement	---	Nombre vit. avant	Crochet rem. œillet av.	Largeur 1'480			
Entraînement	---	Vitesse en 1 ^{re}	Voie avant chaînes	Hauteur 1'100			
Nombre d'axes	1	Vitesse en prise dir.	Voie arrière 1'260	Empattement *)			
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel	Diam. de braq.	Porte à faux arr. 1'050			
Frein à pied	connexion pour servo-frein hydraulique						
Frein à main	mécanique, à expansion interne, à câble, sur les 2 roues						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	40	395	435	Dimension		7.00-16	Longueur 1'830
Charge utile	30	1'630	1'665	Charge pneu		1'050	Largeur 960/1'170
Total	70	2'025	2'100			8 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.		2'200	2'100			Delivery	Haut. ridelles 460
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr. 920
Direction: position				Marque du moteur			C.V. frein
Alésage				Course			C.V. impôts
Forme de la carrosserie	pont basculant (pont métallique forme bac, 0,92 m³)						
Nombre de places: total	(avant milieu arr.)						Places debout
Siège arrière	Side-car						

B
1/63

Phares: marque	Indic. de direction 2/ clignoteurs
Feux de croisement	AR= combinés avec feux stop (orange)
Feux de position	
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières 2/ électr. (moitié de 100 mm Ø rge)	Avertisseur
Réfecteurs 4/ AV= s.ailes, Ø 48 mm, blanc 68	AR= s.ailes, triangles 150 mm, rouge
Feu stop 2/ comb.av.clignoteurs (orange)	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle 1/ comb.à gauche	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr.	Volts
Mesure du bruit	bB à

Observations et exceptions

- *) Dimensions: Distance centre oeillet / centre essieu remorque = 2'310 mm.
- **) Poids total: Le poids total de la remorque est calculé selon ACF 21.10.60, art. 4, al. 2, chiffre c ou ACF 29.6.51, art. 1, al. 3.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 11.4.61

La Commission d'expertise-type