

Genre du véhicule Tracteur lourd pour véhicule articulé		Marque de fabrique F I A T		Type 6 8 2 T 2			Modèle année 1961	Bordereau-type N° 3' 4 4.1
Caractéristiques "682 T 2" = préfixe au No de châssis et sur paroi avant du vhc. - Direction avancée								
A partir No châssis = 000'011		*		Carburant mazout/diesel			Nombre de cylindres 6	
Constructeur du châssis F I A T, Torino (I)								
N° du châssis frappé		à l'AV à droite s.longeron, à gauche du crochet et s.plaquette constr.						
N° du moteur frappé		à droite à l'avant sur partie supérieure du bloc-moteur						
Type du moteur 203.0 / 92 - en ligne, debout, à injection directe								
Position du mot. avant		Frein-moteur			sur échappement, à commande mécanique			
Cylindrée 10'676 cm ³		Frein de remorque air compr. 2 conduits +)					Dimensions ext. en mm	
Temps 4		Transmission mécanique **)			Treuil/Cabest.		Longueur 5'675	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4 x 2 = 8			Crochet rem. s.demande		Largeur ***) 2'500	
Entraînement s.roues AR		Vitesse en 1 ^{re} 7,4		Voie avant 2'065		Hauteur 2'660		
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 59		Voie arrière 1'840		Empattement 3'300		
Nombre de pneus 6		Bloquage différentiel			Diam. de braq. 13,20/12,65		Porte à faux arr. 1'050	
Frein à pied à air comprimé, 2 circuits, s.toutes roues (commande méc.soupapes distributeur)								
Frein à main mécanique, à expansion interne, sur arbre de cardan, resp.roues arrière								
Poids avec		avant		arr.		total		Pneumat.
A vide cab.		3'570		2'380		5'950		Dimension
Charge utile								Charge pneu
Total								Multiply
Gar. de fabr.		4'800		10'000		14'000		jumelés H.D.
Poids max. garanti pr. train routier		21'000		Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à faux arr.		
Direction: position		à droite ou à gauche - assisté			Marque du moteur F I A T		C.V. frein 150 CUNA	
Alésage		125		Course 145		C.V. Impôts 54,37		
Forme de la carrosserie		cabine avancée, fermée						
Nombre de places: total		2		(avant 2 milieu arr.)		Places debout		
Siège arrière		Side-car						

++)

6/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque	2/ SIEM E3 P.751 - 29.70	Indic. de direction AV= combinés avec feux pos. (blanc)
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	latéralement= derrière portes cabine (orange)
Feux de position	2/ séparés, à côté phares	AR= au-dessus feux stop (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace 2/ à air comprimé
Feux arrières	2/ sous les feux stop	Avertisseur 2/ électriques (1-ton)+air comprimé
Rélecteurs	2/ séparés, sous feux AR	Rétroviseur 2/ extérieur s. montants cabine
Feu stop	2/ entre feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ centre châssis	Parties dangereuses aucune
Phare marche arrière		
Equipement électr.	24 Volts (2x12)	
Mesure du bruit	81-82 bB à 1'900 t/min = pot d'échappement marqué "APP IGM 1249 S"	

Observations et exceptions

- *) Identification: A partir du No de moteur = 010'001.
- **) Transmission: Boîte c.v. à 4 vitesses avec boîte de réduction et pont AR à double démultiplication, sans commande (1 : 6,432).
- ***) Largeur: 2'500 mm. - Les véhicules de ce type doivent être munis du signe distinctif prescrit (ACF 21.10.60, art. 9, chiff. 2 et annexe 2).
- +) Frein de remorque: Doit correspondre à l'art. 17, chiff. 3 ACF 21.10.60.
- ++) Equipement: Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie de la semi-remorque, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.
Feux de gabarit: Doivent être montés selon les prescriptions.
Eclairage No de contrôle: Doit être monté à gauche.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 12.4.61

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Tracteur lourd pour véhicule articulé		Marque de fabrique F I A T		Type 6 8 2 T 2			Modèle année 1961	Bordereau-type N° 3' 4 4 1
Caractéristiques "682 T 2" = préfixe au No de châssis et sur paroi avant du vhc. - Direction avancée								
A partir No châssis = 000'011		*		Carburant mazout/diesel		Nombre de cylindres 6		
Constructeur du châssis F I A T, Torino (I)								
N° du châssis frappé		à l'AV à droite s.longeron, à gauche du crochet et s.plaquette constr.						
N° du moteur frappé		à droite à l'avant sur partie supérieure du bloc-moteur						
Type du moteur 203.0 / 92 - en ligne, debout, à injection directe								
Position du mot. avant		Frein-moteur sur échappement, à commande mécanique						
Cylindrée 10'676 cm³		Frein de remorque air compr. 2 conduits +)					Dimensions ext. en mm	
Temps 4		Transmission mécanique **) Treuil/Cabest.					Longueur 5'675	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4 x 2 = 8		Crochet rem. s.demande			Largeur ***) 2'500	
Entraînement s.roues AR		Vitesse en 1" 7,4		Voie avant 2'065		Hauteur 2'660		
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 59		Voie arrière 1'840		Empattement 3'300		
Nombre de pneus 6		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 13,20/12,65		Porte à faux arr. 1'050		
Frein à pied à air comprimé, 2 circuits, s.toutes roues (commande méc.soupapes distributeur)								
Frein à main mécanique, à expansion interne, sur arbre de cardan, resp.roues arrière								
Poids avec	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	37 1/4	Dimensions Int. en mm
A vide cab.	3'570	2'380	5'950	Dimension	10.00-20	10.00-20	11.00x20 3-2-50	Longueur
Charge utile			---	Charge pneu	3'750	3'750	Super	Largeur
Total			---		Multiply	Transport		Hauteur
Gar. de fabr.	4'800	10'000	14'000		jumelés	H.D.		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 21'000				Nombre de portes 2 (cabine)			Porte à faux arr.	
Direction: position à droite ou à gauche - assisté				Marque du moteur F I A T			C.V. frein 150 CUNA	
Alésage 125				Course 145		C.V. Impôts 54,37		
Forme de la carrosserie cabine avancée, fermée								
Nombre de places: total 2		(avant 2 milieu arr.)		Places debout				
Siège arrière				Side-car				

++)		6/ clignoteurs avec lampe-témoin
Phares: marque	2/ SIEM E3 P.731 - 29.70	Indic. de direction AV= combinés avec feux pos.(blanc)
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	latéralement= derrière portes cabine (orange)
Feux de position	2/ séparés, à côté phares	AR= au-dessus feux stop (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace 2/ à air comprimé
Feux arrières	2/ sous les feux stop	Avertisseur 2/ électriques (1-ton)+air comprimé
Réfecteurs	2/ séparés, sous feux AR	Rétroviseur 2/ extérieur s.montants cabine
Feu stop	2/ entre feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ centre châssis	Parties dangereuses aucune
Phare marche arrière		
Equipement électr.	24 Volts (2x12)	
Mesure du bruit	81-82 bB à 1'900 t/min = pot d'échappement marqué "APP IGM 1249 S"	

Observations et exceptions

- *) Identification: A partir du No de moteur = 010'001.
- **) Transmission: Boîte c.v. à 4 vitesses avec boîte de réduction et pont AR à double démultiplication, sans commande (1 : 6,432).
- ***) Largeur: 2'500 mm. - Les véhicules de ce type doivent être munis du signe distinctif prescrit (ACF 21.10.60, art. 9, chiff. 2 et annexe 2).
- +) Frein de remorque: Doit correspondre à l'art. 17, chiff. 3 ACF 21.10.60.
- ++) Equipement: Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie de la semi-remorque, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.
Feux de gabarit: Doivent être montés selon les prescriptions.
Eclairage No de contrôle: Doit être monté à gauche.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 12.4.61

La Commission d'expertise-type