

DOCUMENTATION M.O. MOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Châssis de camion	F. I. A. T		6 4 2 N 6 5 R		1961	3' 4 4 0	
Caractéristiques "642 N 65 R" sur paroi avant et préfixe au No de châssis frappé *)							
A partir No châssis =		642 N 65 R * 011'000		Carburant	mazout/diesel	Nombre de cylindres 6	
Constructeur du châssis		F I A T, Torino (I)					
N° du châssis frappé		à l'AV à droite latéral. à l'intérieur longeron sous pare-chocs et s.plaq.					
N° du moteur frappé		à droite à l'AV sur partie supérieure du bloc-moteur					
Type du moteur 364 A / 60 - en ligne, vertical, à injection directe							
Position du mot. avant		Frein-moteur sur échappement, à commande mécanique					
Cylindrée 7'298 cm³		Frein de remorque air compr., 2 conduits (***)			Dimensions ext. en mm		
Temps 4		Transmission mécanique ** Treuil/Cabest.			Longueur 6'183		
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4 x 2 = 8		Crochet rem. s.demande		Largeur 2'300	
Entraînement s.roues AR		Vitesse en 1 ^{re} 8,6		Voie avant 1'920		Hauteur 2'660	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 60		Voie arrière 1'686 ****		Empattement 3'270	
Nombre de pneus 6		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,55/12,80		Porte à faux arr. 1'635	
Frein à pied hydro-pneumatique, 2 circuits, s.toutes les roues							
Frein à main mécanique, à serrage extérieur, sur arbre de cardan							
Poids av.	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide cab.	2'520	1'428	3'948	Dimension	9.00-20	9.00-20	Longueur
Charge utile	selon carrosserie		Charge pneu	2'000	2'000		Largeur
Total			11'200		12	Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	3'500	7'900	11'200		jumelés		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 22'400 +)			Nombre de portes 2 (cabine)				Porte à faux arr.
Direction: position à droite ou à gauche - avancée			Marque du moteur F I A T		C.V. frein 120 CUNA		
Alésage 110			Course 128		C.V. impôts 37,17		
Forme de la carrosserie cabine avancée fermée							
Nombre de places: total		2 (avant 2 milieu arr.)		Places debout			
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	2/ SIEM E3 P.731 29.70	Indic. de direction	/ clignoteurs avec lampe-témoin AV= combinés avec feux pos. (bl.)
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	latéral.=	derrière portes cabine
Feux de position	2/ séparés, à côté phares	AR=	
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ air comprimé
Feux arrières		Avertisseur	2/ électr. (1-ton) + air comprimé
Réfecteurs		Rétroviseur	2/ de ch.côté s.montants pare-brise
Feu stop		Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses	aucune
Phare marche arrière			
Equipement électr.	.24 Volts (2x12)		
Mesure du bruit	82 bB à 2'200 t/min	+++)	

Observations et exceptions

- *) Identifications: Sur plaquette du constructeur = No d'homologation IGM 1657 OM.
- **) Transmission: Boîte c.v. avec boîte de réduction et pont arrière à double démultiplication, sans commande (1 : 6,706), marqué sur carter = 17 x 26/13 x 57.
- ***) Frein de remorque: Doit répondre aux exigences de l'art. 7, chiff. 3, ACF du 21.10.60
- ****) Ecart entre châssis/pneus des roues motrices: Doit être d'au moins 30 mm. - Sera modifié par l'importateur, la voie arrière en sera augmentée.
- +) Poids remorquable: A partir du 1.1.64 le poids remorquable doit correspondre à la puissance utile du moteur (ACF 21.10.60 art.12, chiff.2 et art.26 al.2)
- ++) Equipement: Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.
Feux de gabarit: Doivent être montés selon les prescriptions.
- +++) Dispositif d'échappement: Pot marqué "APP IGM 1385-59-S".

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 12.4.61

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type			Modèle année	Bordereau-type N°
Châssis de camion	F I A T			6 4 2 N 65 R			1961	3' 4 4 0
Caractéristiques "642 N 65 R" sur paroi avant et préfixe au No de châssis frappé *)								
A partir No châssis = 642 N 65 R * 011'000			Carburant mazout/diesel			Nombre de cylindres 6		
Constructeur du châssis F I A T, Torino (I) - Importateur FIAT Suisse SA, Genève								
N° du châssis frappé à l'AV. à droite latéral. à l'intérieur longeron sous pare-chocs et s. plaquette								
N° du moteur frappé à droite à l'avant sur partie supérieure du bloc-moteur								
Type du moteur 364 A/ 60 - en ligne, vertical, à injection directe								
Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement, à commande mécanique								
Cylindrée 7'298cm ³ Frein de remorque air compr., 2 conduits ***)							Dimensions ext. en mm	
Temps 4 Transmission mécanique **) Treuil/Cabest.							Longueur 6'183	
Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 x 2 = 8 Crochet rem. sur demande							Largeur 2'300	
Entraînement s. roues AR Vitesse en 1 ^{re} 8,6 Voie avant 1'920.							Hauteur 2'660	
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 60 Voie arrière 1'686 ****							Empattement 3'270	
Nombre de pneus 6 Bloquage différentiel Diam. de braq. 12,55/12,80							Porte à faux arr. 1'635	
Frein à pied hydro-pneumatique, 2 circuits, sur toutes les roues								
Frein à main mécanique, à serrage extérieur, sur arbre de cardan								
Poids avec	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide cab.	2'520	1'428	3'948	Dimension	9,00-20	9,00-20	Longueur	
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	2'000	2'000	Largeur	
Total			11'200		12 Ply		Hauteur	
Gar. de fabr.	3'500	7'900	11'200		jumelés		Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier 23'200 +)				Nombre de portes 2 (cabine)		(127 SAE		
Direction: position à droite ou à gauche-avancée				Marque du moteur F I A T		C.V. frein (114,3 DIN		
Alésage 110				Course 128		C.V. Impôts 37,17		
Forme de la carrosserie cabine avancée, fermée								
Nombre de places: total 2 (avant 2 milieu arr.) Places debout								
Siège arrière Side-car								

++)

/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque	2/ SIEM E 3 P.731 29.70	Indic. de direction AV = combinés av. feux pos. (blanc)
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	latéral. = derrière portes cabine
Feux de position	2/ séparés, à côté phares	AR =
Phare brouillard		Essuie-glace 2/ air comprimé
Feux arrières		Avertisseur 2/ élect. (1-ton) + air comprimé
Réfecteurs		Rétroviseur 2/ de ch. côté s. montants pare-brise
Feu stop		Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Équipement élect.	24 Volts (2 x 12)	
Mesure du bruit	82 bB à 2'200 t/min	

Observations et exceptions

- *) Identification : Sur plaquette du constructeur = No d'homologation IGM 1657 OM.
- **) Transmission: Boîte c.v. avec boîte de réduction et pont arrière à double démultiplication, sans commande (1 : 6,706), marqué sur carter = 17 x 26/13 x 57.
- ***) Frein de remorque: Doit répondre aux exigences de l'art. 7, chiff. 3, ACF du 21.10.60
- ****) Écart entre châssis/pneus des roues motrices: Doit être d'au moins 30 mm - Sera modifié par l'importateur, la voie arrière en sera augmentée.
- +) Rapport poids-puissance: Pour les véhicules immatriculés à partir du 1.1.64, le poids total pour train routier devra être diminué de manière à correspondre à la puissance utile du moteur. (ACF 21.10.60)
- ++) Équipement: Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.
- Feux de gabarit: Doivent être montés selon les prescriptions.
- Dispositif d'échappement: Pot marqué "APP IGM 1385-59-S".

(20,3.62.)
Lieu et date de l'expertise-type

Genève, 12.4.61.

La Commission d'expertise-type

75747

Cette carte remplace le BT No 3'440 du 12.4.61
C.V. frein/Poids max. garanti pr. train routier

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Châssis de camion	F. I. A. T		6 4 2 N 65 R		1961	3' 4 4 0	
Caractéristiques "642 N 65 R" sur paroi avant et préfixe au No de châssis frappé *)							
A partir No châssis	= 642 N 65 R * 011'000		Carburant mazout/diesel		Nombre de cylindres 6		
Constructeur du châssis	F I A T, Torino (I)						
N° du châssis frappé	à l'AV à droite latéral. à l'intérieur longeron sous pare-chocs et s.plaq.						
N° du moteur frappé	à droite à l'AV sur partie supérieure du bloc-moteur						
Type du moteur 364 A / 60 - en ligne, vertical, à injection directe							
Position du mot. avant	Frein-moteur		sur échappement, à commande mécanique				
Cylindrée	7'298 cm³	Frein de remorque	air compr., 2 conduits (***)			Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission	mécanique ** Treuil/Cabest.			Longueur 6'183	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	4 x 2 = 8	Crochet rem. s.demande		Largeur 2'300	
Entraînement	s.roues AR	Vitesse en 1"	8,6	Voie avant 1'920		Hauteur 2'660	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	60	Voie arrière 1'686 ****		Empattement 3'270	
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,55/12,80		Porte à faux arr. 1'635	
Frein à pied	hydro-pneumatique, 2 circuits, s.toutes les roues						
Frein à main	mécanique, à serrage extérieur, sur arbre de cardan						
Poids av.	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide cab.	2'520	1'428	3'948	Dimension	9.00-20	9.00-20	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	2'000	2'000	Largeur
Total			11'200		12	Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	3'500	7'900	11'200			jumelés	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier	22'400 +)			Nombre de portes 2 (cabine)			Porte à faux arr.
Direction: position	à droite ou à gauche - avancée			Marque du moteur F I A T			C.V. frein 120 CUNA
Alésage	110			Course 128			C.V. impôts 37,17
Forme de la carrosserie	cabine avancée fermée						
Nombre de places: total	2		(avant 2 milieu arr.)		Places debout		
Siège arrière	Side-car						

++)			/ clignoteurs avec lampe-témoin
Phares: marque	2/ SIEM E3 P.731 29.70	Indic. de direction	AV= combinés avec feux pos. (bl.)
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	latéral.=	derrière portes cabine
Feux de position	2/ séparés, à côté phares	AR=	
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ air comprimé
Feux arrières		Avertisseur	2/ électr. (1-ton) + air comprimé
Réfecteurs		Rétroviseur	2/ de ch.côté s.montants pare-brise
Feu stop		Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses	aucune
Phare marche arrière			
Equipement électr.	.24 Volts (2x12)		
Mesure du bruit	82 bB à 2'200 t/min	+++)	

Observations et exceptions

- *) Identifications: Sur plaquette du constructeur = No d'homologation IGM 1657 OM.
- **) Transmission: Boîte c.v. avec boîte de réduction et pont arrière à double démultiplication, sans commande (1 : 6,706), marqué sur carter = 17 x 26/13 x 57.
- ***) Frein de remorque: Doit répondre aux exigences de l'art. 7, chiff. 3, ACF du 21.10.60
- ****) Ecart entre châssis/pneus des roues motrices: Doit être d'au moins 30 mm. - Sera modifié par l'importateur, la voie arrière en sera augmentée.
- +) Poids remorquable: A partir du 1.1.64 le poids remorquable doit correspondre à la puissance utile du moteur (ACF 21.10.60 art.12, chiff.2 et art.26 al.2)
- ++) Equipement: Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.
Feux de gabarit: Doivent être montés selon les prescriptions.
- +++) Dispositif d'échappement: Pot marqué "APP IGM 1385-59-S".

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 12.4.61

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VHC.MOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type			Modèle année	Bordereau-type N°
Châssis de camion	F I A T			6 4 2 N 65 R			1961	3' 4 4 0
Caractéristiques "642 N 65 R" sur paroi avant et préfixe au No de châssis frappé *)								
A partir No châssis = 642 N 65 R * 011'000			Carburant mazout/diesel			Nombre de cylindres 6		
Constructeur du châssis F I A T, Torino (I) - Importateur FIAT Suisse SA, Genève								
N° du châssis frappé à l'AV. à droite latéral, à l'intérieur longeron sous pare-chocs et s. plaquette								
N° du moteur frappé à droite à l'avant sur partie supérieure du bloc-moteur								
Type du moteur 364 A/ 60 - en ligne, vertical, à injection directe								
Position du mot. avant Frein-moteur. sur échappement, à commande mécanique								
Cylindrée 7'298cm ³ Frein de remorque air compr., 2 conduits ***)							Dimensions ext. en mm	
Temps 4			Transmission mécanique **)		Treuil/Cabest.		Longueur 6'183	
Refroidissement eau			Nombre vit. avant 4 x 2 = 8		Crochet rem. sur demande		Largeur 2'300	
Entraînement s. roues AR			Vitesse en 1 ^{re} 8,6		Voie avant 1'920		Hauteur 2'660	
Nombre d'axes 2			Vitesse en prise dir. 60		Voie arrière 1'686 ****		Empattement 3'270	
Nombre de pneus 6			Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,55/12,80		Porte à faux arr. 1'635	
Frein à pied hydro-pneumatique, 2 circuits, sur toutes les roues								
Frein à main mécanique, à serrage extérieur, sur arbre de cardan								
Poids avcc	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm	
A vide cab.	2'520	1'428	3'948	Dimension	9,00-20	9,00-20	Longueur	
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	2'000	2'000	Largeur	
Total			11'200		12 Ply		Hauteur	
Gar. de fabr.	3'500	7'900	11'200		jumelés		Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier 23'200 +)				Nombre de portes 2 (cabine)			(127 SAE	
Direction: position à droite ou à gauche-avancée				Marque du moteur F I A T			C.V. frein (114,3 DIN	
Alésage 110				Course 128			C.V. Impôts 37,17	
Forme de la carrosserie cabine avancée, fermée								
Nombre de places: total 2			(avant 2 milieu arr.)			Places debout		
Siège arrière				Side-car				

++)

/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque	2/ SIEM E 3 P.731 29.70	Indic. de direction	AV = combinés av. feux pos. (blanc)
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	latéral. =	derrière portes cabine
Feux de position	2/ séparés, à côté phares	AR =	
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ air comprimé
Feux arrières		Avertisseur	2/ électr. (1-ton) + air comprimé
Réfecteurs		Rétroviseur	2/ de ch. côté s. montants pare-brise
Feu stop		Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	24 Volts (2 x 12)		
Mesure du bruit	82 bB à 2'200 t/min		

Observations et exceptions

- *) Identification : Sur plaquette du constructeur = No d'homologation IGM 1657 OM.
- ***) Transmission: Boîte c.v. avec boîte de réduction et pont arrière à double démultiplication, sans commande (1 : 6,706), marqué sur carter = 17 x 26/13 x 57.
- ****) Frein de remorque: Doit répondre aux exigences de l'art. 7, chiff. 3, ACF du 21.10.60
- ****) Ecart entre châssis/pneus des roues motrices: Doit être d'au moins 30 mm - Sera modifié par l'importateur, la voie arrière en sera augmentée.
- +) Rapport poids-puissance: Pour les véhicules immatriculés à partir du 1.1.64, le poids total pour train routier devra être diminué de manière à correspondre à la puissance utile du moteur. (ACF 21.10.60)
- ++) Equipement: Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.
- Feux de gabarit: Doivent être montés selon les prescriptions.
- Dispositif d'échappement: Pot marqué "APP IGM 1385-59-S".

(20.3.62.)
Lieu et date de l'expertise-type

Genève, 12.4.61.

La Commission d'expertise-type

75747

Cette carte remplace le BT No 3'440 du 12.4.61
 C.V. frein/Poids max. garanti pr. train routier