

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type	*)	Modèle année	Bordereau-type N°
Châssis de camion	F I A T			6 5 0	E	1961-62	3 * 4 3 9
Caractéristiques "650 E" sur paroi avant. - "645 N" = devant No châssis frappé. - "650 E-B" = devant No de châssis sur plaquette du constructeur *)							
Constructeur du châssis F I A T Torino ( I ) - Importateur FIAT Suisse SA, Genève				Carburant mazout/diesel		Nombre de cylindres 6	
N° du châssis frappé à droite à l'AV en haut s. longeron derrière crochet et s. plaquette construct.							
N° du moteur frappé à droite à l'avant sur partie supérieure du carter							
Type du moteur 213 / A - "213 * 002" - en ligne, vertical, à injection directe							
Position du mot. avant		Frein-moteur			sur échappement, à commande pneumatique		
Cylindrée	4'678 cm³		Frein de remorque aucun			Dimensions ext. en mm *)	
Temps	4		Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur
Refroidissement	eau		Nombre vit. avant 5		Crochet rem.		Largeur 2'260
Entraînement	s. roues AR		Vitesse en 1" 10,7		Voie avant 1'720		Hauteur 2'416
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir. 75,9		Voie arrière 1'689		Empattement
Nombre de pneus	6		Bloquage différentiel		Diam. de braq. *)		Porte à faux arr.
Frein à pied hydro-pneumatique, 1 circuit, s. ttes roues (commande méc. jusqu'au distributeur) **)							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à cliquet, triangles/câble, sur les roues arrière							
Poids avec	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide cab.			*)	Dimension	8,25-20	8,25-20	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	1'780	1'780	Largeur
Total		***)	10'500		12	Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	3'300	7'200	10'500		jumelés		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 (cabine)			105 3AN
Direction: position à droite ou à gauche - avancée				Marque du moteur FIAT		C.V. frein (95 CUNA +)	
Alésage			95	Course		110	C.V. Impôts 23,83
Forme de la carrosserie				cabine avancée, fermée			
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr. )		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

Remarques et exceptions

\*) Identification : A partir du No de châssis = 645 N 000'011.

<u>Modèles</u> :	empattement	Ø de braquage	poids du châssis		
			AV	AR	total
	2'926 mm		1'970	1'323	3'293 kg
	3'593		2'020	1'328	3'348
	4'000	14,60/14,55 m	2'060	1'316	3'376

\*\*\*) Freins : Frein de service : Partie hydraulique = 2 circuits  
Partie pneumatique = 1 circuit.

Ne correspond pas aux exigences de la loi comme frein à 2 circuits.

Les véhicules de ce type qui seront immatriculés à partir du 1.1.64 devront être équipés d'un frein à 2 circuits (ACF 21.10.60)

\*\*\*) Poids total/pneumatiques : Le poids total sur l'essieu arrière n'est pas limité par la garantie de fabrique, mais par la capacité de charge des pneus montés.

+) Puissance moteur : 105 SAE = 97 DIN.- A partir du 1.1.64 le poids total devra être diminué de manière à correspondre à la puissance du moteur (10 CV par t ACF 21.10.60).

Equipement : Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.

Feux de gabarit : Doivent être montés selon les prescriptions.

Equipement électrique : 2 x 12 = 24 Volt.

Mesure du bruit : 82 dB à 3'000 t/min.

Dispositif d'échappement : Pot marqué App IGM 549/9 S.

Cette carte remplace le BT No 3'439 du 13.4.61  
empattement complémentaire

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°									
Châssis de camion	F I A T		6 5 0 E		1961	3' 4 3 9									
Caractéristiques "650 E" sur paroi avant, à droite. - "645 N" = préfixe No châssis frappé															
"650 E-B" - préfixe No châssis sur plaq.constr. *) Carburant mazout/diesel Nombre de cylindres 6															
Constructeur du châssis F I A T, Torino (I)															
N° du châssis frappé à droite à l'avant en haut s.longeron derrière crochet et s.plaq.constr.															
N° du moteur frappé à droite à l'avant sur partie supérieure du carter du moteur															
Type du moteur 213 / A - "213 * 002" - en ligne, vertical, à injection directe															
Position du mot. ayant Frein-moteur sur échappement, à commande pneumatique															
Cylindrée 4'678 cm³ Frein de remorque aucun					Dimensions ext. en mm *)										
Temps 4		Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 6'630									
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 5		Crochet de rem. s.demande		Largeur 2'260									
Entrainement s.roues AR		Vitesse en 1" 10,7		Voie avant 1'720		Hauteur 2'416									
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 75,9		Voie arrière 1'689		Empattement 3'593									
Nombre de pneus 6		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 14,70/15,10		Porte à faux arr. 1'780									
Frein à pied hydro-pneumatique, 1 circuit, s.toutes roues (commande méo. jusqu'au distributeur)**)															
Frein à main mécanique, à expansion interne, à cliquet, tringles/câble, sur les roues arrière															
Poids avec		avant		arr.		total		Pneumat.		avant		arr.		Dimensions int. en mm	
* A vide cab.		2'020		1'328		3'348		Dimension		8.25-20		8.25-20		Longueur	
Charge utile		selon carrosserie		Chargepneu		1'780		1'780		***)		***)		Largeur	
Total		***)		10'500		12 Ply		12 Ply		12 Ply		12 Ply		Hauteur	
Gar. de fabr.		3'300		7'200		10'500		jumelés		jumelés		jumelés		Hauteur ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier					Nombre de portes 2 (cabine)			Porte à faux arr.							
Direction: position à droite ou à gauche - avancée					Marque du moteur F I A T			C.V. frein 95 CUNA							
Alésage 95			Course 110			C.V. Impôts 23,83									
Forme de la carrosserie cabine avancée, fermée															
Nombre de places: total 2		(avant 2		milieu arr.		) Places debout									
Siège arrière Side-car															

## Remarques et exceptions

\*) Identification : A partir du No de châssis = 645 N 000'011.

<u>2ème</u> <u>modèle</u>	empattement	longueur	porte à faux		Ø braquage	poids du châssis		
			AR	AV		AR	total	
	2'926 mm	5'630 mm	1'480 mm		12,75/12,00 m	1'970	1'323	2'293 kg

\*\*\*) Frein de service: Partie hydraulique = 2 circuits  
Partie pneumatique = 1 circuit.

Ne correspond pas aux exigences de la loi comme frein à 2 circuits.

Les véhicules de ce type qui seront immatriculés à partir du 1.1.64 devront être équipés d'un frein à 2 circuits (ACF 21.10.60).

\*\*\*\*) Poids total / pneumatiques: Le poids total sur l'essieu arrière n'est pas limité par la garantie de fabrique, mais par la capacité de charge des pneus montés.

Equipement: Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.

Lampe-témoin pour les phares manque; sera montée par l'importateur.

Feux de gabarit: Doivent être montés selon les prescriptions.

Dispositif d'échappement: Pot marqué "APP IGM 549/9 S".

Mesure du bruit: 82 dB à 3'000 t/min.

Equipement électrique: 2 x 12 = 24 Volt.

Cette carte remplace le BT No 3'439 du 13.4.61  
garantie de fabrique (total 10'500 kg)

(4.9.61)

Genève, 13.4.61

La Commission d'expertise des types

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Châssis de camion	F I A T		6 5 0 E	1961	3' 4 3 9		
Caractéristiques "650 E" sur paroi avant, à droite. - "645 N" = préfixe No châssis frappé							
"650 E-B" = préfixe No châssis sur plaq.constr. *) Carburant mazout/diesel Nombre de cylindres 6							
Constructeur du châssis F I A T, Torino (I)							
N° du châssis frappé à droite à l'avant en haut s.longeron derrière crochet et s.plaq.constr.							
N° du moteur frappé à droite à l'avant sur partie supérieure du carter du moteur							
Type du moteur 213 / A - "213 * 002" - en ligne, vertical, à injection directe							
Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement, à commande pneumatique							
Cylindrée 4'678 cm <sup>3</sup> Frein de remorque aucun				Dimensions ext. en mm *)			
Temps 4		Transmission mécanique		Treuil/Cabest. Longueur 6'630			
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 5		Crochet de rem. s.demande Largeur 2'260			
Entraînement s.roues AR		Vitesse en 1 <sup>re</sup> 10,7		Voie avant 1'720 Hauteur 2'416			
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 75,9		Voie arrière 1'689 Empattement 3'593			
Nombre de pneus 6		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 14,70/15,10 Porte à faux arr. 1'780			
Frein à pied hydro-pneumatique, 1 circuit, s.toutes roues (commande méo. jusqu'au distributeur)**)							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à cliquet, tringles/câble, sur les roues arrière							
Poids avec	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm :
* A vide cab.	2'020	1'328	3'348	Dimension	8.25-20	8.25-20	Longueur
Charge utile	selon carrosserie		Chargepneu	1'780	1'780	***)	Largeur
Total		***)	10'000		12 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	3'300	7'200	10'000		jumelés		Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à faux arr.	
Direction: position à droite ou à gauche - avancée				Marque du moteur F I A T		C.V. frein 95 CUNA	
Alésage 95		Course 110		C.V. impôts 23,83			
Forme de la carrosserie cabine avancée, fermée							
Nombre de places: total 2		(avant 2 milieu arr. )		Places debout			
Siège arrière				Side-car			

Remarques et exceptions

\*) Identification : A partir du No de châssis = 645 N 000'011.

<u>2ème modèle</u>	<u>empattement</u>	<u>longueur</u>	<u>porte à faux</u>	<u>Ø braquage</u>	<u>poids du châssis</u>		
					<u>AV</u>	<u>AR</u>	<u>total</u>
	2'926 mm	5'630 mm	1'480 mm	12,75/12,00 m	1'970	1'323	2'293 kg

\*\*\*) Frein de service: Partie hydraulique = 2 circuits  
Partie pneumatique = 1 circuit.

Ne correspond pas aux exigences de la loi comme frein à 2 circuits.

Les véhicules de ce type qui seront immatriculés à partir du 1.1.64 devront être équipés d'un frein à 2 circuits (ACF 21.10.60).

\*\*\*\*) Poids total / pneumatiques: Le poids total sur l'essieu arrière n'est pas limité par la garantie de fabrique, mais par la capacité de charge des pneus montés.

Equipement: Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.

Lampe-témoin pour les phares manque; sera montée par l'importateur.

Feux de gabarit: Doivent être montés selon les prescriptions.

Dispositif d'échappement: Pot marqué "APP IGM 549/9 S".

Mesure du bruit: 82 dB à 3'000 t/min.

Equipement électrique: 2 x 12 = 24 Volt.

Cette carte remplace le BT No 3'439 du 13.4.61  
Garantie de fabrique

Genève, 13.4.61

La Commission d'expertise des types

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Châssis de camion	F I A T		6 5 0 E		1961	3' 4 3 9	
Caractéristiques "650 E" sur paroi avant, à droite. - "645 N" = préfixe No châssis frappé							
"650 E-B" = préfixe No châssis sur plaq.constr. *) Carburant mazout/diesel Nombre de cylindres 6							
Constructeur du châssis F I A T, Torino (I)							
N° du châssis frappé à droite à l'avant en haut s.longeron derrière crochet et s.plaq.constr.							
N° du moteur frappé à droite à l'avant sur partie supérieure du carter du moteur							
Type du moteur 213 / A - "213 * 002" - en ligne, vertical, à injection directe							
Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement, à commande pneumatique							
Cylindrée 4'678 cm³ Frein de remorque aucun					Dimensions ext. en mm *		
Temps 4		Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 6'630	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 5		Crochet de rem. s.demande		Largeur 2'260	
Entrainement s.roues AR		Vitesse en 1 <sup>re</sup> 10,7		Voie avant 1'720		Hauteur 2'416	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 75,9		Voie arrière 1'689		Empattement 3'593	
Nombre de pneus 6		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 14,70/15,10		Porte à faux arr. 1'780	
Frein à pied hydro-pneumatique, 1 circuit, s.toutes roues (commande méo. jusqu'au distributeur)**)							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à cliquet, tringles/câble, sur les roues arrière							
Poids avec	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
* A vide cab.	2'020	1'328	3'348	Dimension	8.25-20	8.25-20	Longueur
Charge utile	selon carrosserie		Chargepneu	1'780	1'780	***)	Largeur
Total		***)	10'500		12	Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	3'300	7'200	10'500			jumelés	Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à faux arr.	
Direction: position à droite ou à gauche - avancée				Marque du moteur F I A T		C.V. frein 95 CUNA	
Alésage 95		Course 110		C.V. impôts 23,83			
Forme de la carrosserie cabine avancée, fermée							
Nombre de places: total 2		(avant 2 milieu arr. )		Places debout			
Siège arrière				Side-car.			

## Remarques et exceptions

\*) Identification : A partir du No de châssis = 645 N 000'011.

<u>2ème</u> <u>modèle</u>	<u>empattement</u>	<u>longueur</u>	<u>porte à faux</u>	<u>Ø braquage</u>	<u> poids du châssis</u>		
			<u>AR</u>		<u>AV</u>	<u>AR</u>	<u>total</u>
	2'926 mm	5'630 mm	1'480 mm	12,75/12,00 m	1'970	1'323	2'293 kg

\*\* ) Frein de service: Partie hydraulique = 2 circuits  
Partie pneumatique = 1 circuit.

Ne correspond pas aux exigences de la loi comme frein à 2 circuits.

Les véhicules de ce type qui seront immatriculés à partir du 1.1.64 devront être équipés d'un frein à 2 circuits (ACF 21.10.60).

\*\*\* ) Poids total / pneumatiques: Le poids total sur l'essieu arrière n'est pas limité par la garantie de fabrique, mais par la capacité de charge des pneus montés.

Equipement: Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.

Lampe-témoin pour les phares manque; sera montée par l'importateur.

Feux de gabarit: Doivent être montés selon les prescriptions.

Dispositif d'échappement: Pot marqué "APP IGM 549/9 S".

Mesure du bruit: 82 dB à 3'000 t/min.

Equipement électrique: 2 x 12 = 24 Volt.

Genève, 13.4.61

La Commission d'expertise des types

EXPERTISE TYPE VHS. MOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type	*)	Modèle année	Bordereau-type N°
Châssis de camion	F I A T			6 5 0	E	1961-62	3 * 4 3 9
Caractéristiques "650 E" sur paroi avant, - "645 N" = devant No châssis frappé, - "650 E-B" = devant No de châssis sur plaquette du constructeur *)							
Constructeur du châssis F I A T Torino ( I ) - Importateur FIAT Suisse SA, Genève				Carburant mazout/diesel		Nombre de cylindres 6	
N° du châssis frappé à droite à l'AV en haut s. longeron derrière crochet et s. plaquette construct.							
N° du moteur frappé à droite à l'avant sur partie supérieure du carter							
Type du moteur 213 / A - "213 * 002" - en ligne, vertical, à injection directe							
Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement, à commande pneumatique							
Cylindrée 4'678 cm <sup>3</sup> Frein de remorque aucun						Dimensions ext. en mm *)	
Temps 4		Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 5		Crochet rem.		Largeur 2'260	
Entraînement s. roues AR		Vitesse en 1 <sup>re</sup> 10,7		Voie avant 1'720		Hauteur 2'416	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 75,9		Voie arrière 1'689		Empattement	
Nombre de pneus 6		Bloquage différentiel		Diam. de braq. *)		Porte à faux arr.	
Frein à pied hydro-pneumatique, 1 circuit, s. ttes roues (commande méc. jusqu'au distributeur) **)							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à cliquet, tringles/câble, sur les roues arrière							
Poids avec	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide cab.			*)	Dimension	8,25-20	8,25-20	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	1'780	1'780	Largeur
Total		***)	10'500		12 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	3'300	7'200	10'500		jumelés		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 (cabine)		105 3AB	
Direction: position à droite ou à gauche - avancée				Marque du moteur FIAT		C.V. frein (95 CUNA +)	
Alésage		95		Course		110	
						C.V. Impôts 23,83	
Forme de la carrosserie		cabine avancée, fermée					
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr. )		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

Remarques et exceptions

\*) Identification : A partir du No de châssis = 645 N 000'011.

<u>Modèles</u> :	empattement	Ø de braquage	poids du châssis		
			AV	AR	total
	2'926 mm		1'970	1'323	3'293 kg
	3'593		2'020	1'328	3'348
	4'000	14,60/14,55 m	2'060	1'316	3'376

\*\*\*) Freins : Frein de service : Partie hydraulique = 2 circuits  
Partie pneumatique = 1 circuit.

Ne correspond pas aux exigences de la loi comme frein à 2 circuits.

Les véhicules de ce type qui seront immatriculés à partir du 1.1.64 devront être équipés d'un frein à 2 circuits (ACF 21.10.60)

\*\*\*\*) Poids total/pneumatiques : Le poids total sur l'essieu arrière n'est pas limité par la garantie de fabrique, mais par la capacité de charge des pneus montés.

+) Puissance moteur : 105 SAE = 97 DIN.- A partir du 1.1.64 le poids total devra être diminué de manière à correspondre à la puissance du moteur (10 CV par t ACF 21.10.60).

Equipement : Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.

Feux de gabarit : Doivent être montés selon les prescriptions.

Equipement électrique : 2 x 12 = 24 Volt.

Mesure du bruit : 82 dB à 3'000 t/min.

Dispositif d'échappement : Pot marqué App IGM 549/9 S.

Cette carte remplace le BT No 3'439 du 13.4.61  
empattement complémentaire

EXPERTISE-TYPE VHC. 0307.

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type		Modèle année	Bordereau-type N°		
Châssis de camion	F I A T		6 5 0 E		1961	3' 4 3 9		
Caractéristiques "650 E" sur paroi avant, à droite. - "645 N" = préfixe No châssis frappé								
"650 E-B" = préfixe No châssis sur plaq.constr. *) Carburant mazout/diesel Nombre de cylindres 6								
Constructeur du châssis F I A T, Torino (I)								
N° du châssis frappé à droite à l'avant en haut s.longeron derrière crochet et s.plaq.constr.								
N° du moteur frappé à droite à l'avant sur partie supérieure du carter du moteur								
Type du moteur 213 / A - "213 * 002" - en ligne, vertical, à injection directe								
Position du mot. ayant Frein-moteur sur échappement, à commande pneumatique								
Cylindrée 4'678 cm³ Frein de remorque aucun					Dimensions ext. en mm *)			
Temps 4		Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 6'630		
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 5		Crochet de rem. s.demande		Largeur 2'260		
Entraînement s.roues AR		Vitesse en 1 <sup>re</sup> 10,7		Voie avant 1'720		Hauteur 2'416		
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 75,9		Voie arrière 1'689		Empattement 3'593		
Nombre de pneus 6		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 14,70/15,10		Porte à faux arr. 1'780		
Frein à pied hydro-pneumatique, 1 circuit, s.toutes roues (commande méo. jusqu'au distributeur)**)								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à cliquet, tringles/câble, sur les roues arrière								
Poids avec		avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
*) A vide cab.		2'020	1'328	3'348	Dimension	8.25-20	8.25-20	Longueur
Charge utile		selon carrosserie		Chargepneu	1'780	1'780	***)	Largeur
Total		***)		10'500	12 Ply			Hauteur
Gar. de fabr.		3'300	7'200	10'500	jumelés			Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 (cabine)			Porte à faux arr.	
Direction: position à droite ou à gauche - avancée				Marque du moteur F I A T		C.V. frein 95	CUNA	
Alésage		95		Course 110		C.V. impôts 23,83		
Forme de la carrosserie		cabine avancée, fermée						
Nombre de places: total		2		(avant 2 milieu arr. )		Places debout		
Siège arrière		Side-car						

## Remarques et exceptions

\*) Identification : A partir du No de châssis = 645 N 000'011.

<u>2ème</u> <u>modèle</u>	<u>empattement</u>	<u>longueur</u>	<u>porte à faux</u>	<u>Ø braquage</u>	<u>poids du châssis</u>		
					<u>AV</u>	<u>AR</u>	<u>total</u>
	2'926 mm	5'630 mm	1'480 mm	12,75/12,00 m	1'970	1'323	2'293 kg

\*\*\*) Frein de service: Partie hydraulique = 2 circuits  
Partie pneumatique = 1 circuit.

Ne correspond pas aux exigences de la loi comme frein à 2 circuits.

Les véhicules de ce type qui seront immatriculés à partir du 1.1.64 devront

Frein serv. être équipés d'un frein à 2 circuits (ACF 21.10.60).

\*\*\*\*) Poids total / pneumatiques: Le poids total sur l'essieu arrière n'est pas limité par la garantie de fabrique, mais par la capacité de charge des pneus montés.

Equipement: Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.

Lampe-témoin pour les phares manque; sera montée par l'importateur.

Feux de gabarit: Doivent être montés selon les prescriptions.

Dispositif d'échappement: Pot marqué "APP IGM 549/9 S".

Mesure du bruit: 82 dB à 3'000 t/min.

Equipement électrique: 2 x 12 = 24 Volt.

Cette carte remplace le BT No 3'439 du 13.4.61  
garantie de fabrique (total 10'500 kg)

(4.9.61)

Genève, 13.4.61

La Commission d'expertise des types

EXPERTISE-TYPE VHC.MOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type		Modèle année	Bordereau-type N°		
Châssis de camion	F I A T		6 5 0 E		1961	3' 4 3 9		
Caractéristiques "650 E" sur paroi avant, à droite. - "645 N" = préfixe No châssis frappé								
"650 E-B" = préfixe No châssis sur plaq.constr. *) Carburant mazout/diesel Nombre de cylindres 6								
Constructeur du châssis F I A T, Torino (I)								
N° du châssis frappé à droite à l'avant en haut s.longeron derrière crochet et s.plaq.constr.								
N° du moteur frappé à droite à l'avant sur partie supérieure du carter du moteur								
Type du moteur 213 / A - "213 * 002" - en ligne, vertical, à injection directe								
Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement, à commande pneumatique								
Cylindrée 4'678 cm³ Frein de remorque aucun					Dimensions ext. en mm *)			
Temps 4		Transmission mécanique		Treuil/Cabesti.		Longueur 6'630		
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 5		Crochet de rem. s.demande		Largeur 2'260		
Entraînement s.roues AR		Vitesse en 1 <sup>re</sup> 10,7		Voie avant 1'720		Hauteur 2'416		
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 75,9		Voie arrière 1'689		Empattement 3'593		
Nombre de pneus 6		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 14,70/15,10		Porte à faux arr. 1'780		
Frein à pied hydro-pneumatique, 1 circuit, s.toutes roues (commande méo. jusqu'au distributeur)**)								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à cliquet, tringles/câble, sur les roues arrière								
Poids avec		avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
*) A vide cab.		2'020	1'328	3'348	Dimension	8.25-20	8.25-20	Longueur
Charge utile		selon carrosserie		Chargepneu	1'780	1'780	***)	Largeur
Total		***)		10'500	12 Ply			Hauteur
Gar. de fabr.		3'300	7'200	10'600	jumelés			Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 5			Nombre de portes 2 (cabine)			Porte à faux arr.		
Direction: position à droite ou à gauche - avancée			Marque du moteur F I A T			C.V. frein 95 CUNA		
Alésage 95			Course 110			C.V. Impôts 23,83		
Forme de la carrosserie			cabine avancée, fermée					
Nombre de places: total 2			(avant 2 milieu		arr. )		Places debout	
Siège arrière			Side-car					

## Remarques et exceptions

\*) Identification : A partir du No de châssis = 645 N 000'011.

<u>2ème</u> <u>modèle</u>	<u>empattement</u>	<u>longueur</u>	<u>porte à faux</u>	<u>Ø braquage</u>	<u> poids du châssis</u>		
			<u>AR</u>		<u>AV</u>	<u>AR</u>	<u>total</u>
	2'926 mm	5'630 mm	1'480 mm	12,75/12,00 m	1'970	1'323	2'293 kg

\*\*\*) Frein de service: Partie hydraulique = 2 circuits  
Partie pneumatique = 1 circuit.

Ne correspond pas aux exigences de la loi comme frein à 2 circuits.

Les véhicules de ce type qui seront immatriculés à partir du 1.1.64 devront être équipés d'un frein à 2 circuits (ACF 21.10.60).

\*\*\*\*) Poids total / pneumatiques: Le poids total sur l'essieu arrière n'est pas limité par la garantie de fabrique, mais par la capacité de charge des pneus montés.

Equipement: Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.

Lampe-témoin pour les phares manque; sera montée par l'importateur.

Feux de gabarit: Doivent être montés selon les prescriptions.

Dispositif d'échappement: Pot marqué "APP IGM 549/9 S".

Mesure du bruit: 82 dB à 3'000 t/min.

Equipement électrique: 2 x 12 = 24 Volt.

Cette carte remplace le BT N° 3439 du 13.4.61

garantie de fabrique Total 10'500 kg.

(4.9.61)

Genève, 13.4.61

La Commission d'expertise des types

EXPERTISE-TYPE VAGHOF

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type	Modèle année	Bordereau-type N°	
Châssis de camion	F I A T			6 5 0 E	1961	3' 4 3 9	
Caractéristiques "650 E" sur paroi avant, à droite. - "645 H" = préfixe No châssis frappé							
"650 E-B" = préfixe No châssis sur plaq.constr. *) Carburant mazout/diesel Nombre de cylindres 6							
Constructeur du châssis F I A T, Torino (I)							
N° du châssis frappé à droite à l'avant en haut s.longeron derrière crochet et s.plaq.constr.							
N° du moteur frappé à droite à l'avant sur partie supérieure du carter du moteur							
Type du moteur 213 / A - "213 * 002" - en ligne, vertical, à injection directe							
Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement, à commande pneumatique							
Cylindrée	4'678 cm³	Frein de remorque aucun				Dimensions ext. en mm *)	
Temps	4	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 6'630	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 5		Crochet de rem. s.demande		Largeur 2'260	
Entraînement	s.roues AR	Vitesse en 1 <sup>re</sup> 10,7		Vole avant 1'720		Hauteur 2'416	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 75,9		Vole arrière 1'689		Empattement 3'593	
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 14,70/15,10		Porte à faux arr. 1'780	
Frein à pied hydro-pneumatique, 1 circuit, s.toutes roues (commande méo. jusqu'au distributeur)**)							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à cliquet, tringles/câble, sur les roues arrière							
Poids avec	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
* A vide cab.	2'020	1'328	3'348	Dimension	8.25-20	8.25-20	Longueur
Charge utile	selon carrosserie		Chargepneu	1'780	1'780	***)	Largeur
Total		***)	10'000		12 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	3'300	7'200	10'000		jumelés		Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à faux arr.	
Direction: position à droite ou à gauche - avancée				Marque du moteur F I A T		C.V. frein 95 CUNA	
Alésage		95		Course		110 C.V. impôts 23,83	
Forme de la carrosserie cabine avancée, fermée							
Nombre de places: total		2 (avant 2 milieu		arr. )		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

## Remarques et exceptions

\* ) Identification : A partir du No de châssis = 645 N 000'011.

<u>2ème</u> <u>modèle</u>	<u>empattement</u>	<u>longueur</u>	<u>porte à faux</u>	<u>Ø braquage</u>	<u>poids du châssis</u>		
			<u>AR</u>		<u>AV</u>	<u>AR</u>	<u>total</u>
	2'926 mm	5'630 mm	1'480 mm	12,75/12,00 m	1'970	1'323	2'293 kg

\*\* ) Frein de service: Partie hydraulique = 2 circuits  
Partie pneumatique = 1 circuit.

Ne correspond pas aux exigences de la loi comme frein à 2 circuits.

Les véhicules de ce type qui seront immatriculés à partir du 1.1.64 devront être équipés d'un frein à 2 circuits (ACF 21.10.60).

\*\*\* ) Poids total / pneumatiques: Le poids total sur l'essieu arrière n'est pas limité par la garantie de fabrique, mais par la capacité de charge des pneus montés.

Equipement: Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.

Lampe-témoin pour les phares manque; sera montée par l'importateur.

Feux de gabarit: Doivent être montés selon les prescriptions.

Dispositif d'échappement: Pot marqué "APP IGM 549/9 S".

Mesure du bruit: 82 dB à 3'000 t/min.

Equipement électrique: 2 x 12 = 24 Volt.

Cette carte remplace le BT No 3'439 du 13.4.61  
Garantie de fabrique

Genève, 13.4.61

La Commission d'expertise des types