

Genre de véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation No
30) Voiture de livraison	I V E C O	3 5 - 1 0 (fourgon / empattement 3200 mm)	CH 3437 48

Constructeur	IVECO FIAT SpA, Via Puglia 35, I-10156 Torino / Italie
Identification	sur la plaquette du constructeur "35.10"
	numéro du châssis "ZCFC35600....."
Plaquette du constructeur	à droite, latéralement dans le compartiment-moteur
Numero du châssis	à droite, à l'avant latéralement sur le longeron, derrière la roue avant
Identification du moteur	"8140.21" devant le no du moteur, à droite à l'avant latéralement sur le bloc
Importateur	I V E C O (SCHWEIZ) AG, Oberfeldstrasse 16, 8302 Kloten

Châssis	Moteur		
Nombre d'essieux/pneus	2 / 6 ou 4	Marque	SOFIM
Suspension	AV=barres de torsion/AR=ress.lames longitud. AV+AR=amort.	Construction	en ligne/turbo
Direction	mécanique, à crémaillères; s.d. assistance hydraul.	Carburant	eau
Entraînement	sur les roues arrière	Refroidissement	93
Frein de service	hydraulique, 2-circuits, AV=disques/AR=tambours	Alésage	2445
	assistance par dépression, régulateur sel. charge	Cylindrée	68 DIN
	sur les roues arrière	Puissance en kW	216
Frein auxiliaire	mécanique, tambours, sur les roues arrière	Couple max. Nm	1 = 615 x ø 168 mm
		Silencieux	"IVECO 8585093" x)
Frein d'arrêt	identique au frein auxiliaire, lever avec secteur		
Ralentisseur	s.d. sur échappement non progressif		
Contrôle 2 circuits	contrôle du niveau, lampe-témoin séparée		

Carrosserie/Equipement	fourgon §)	Poids	avant	arrière	total
Nombre de portes	3 - 5	Poids à vide	1150	960	2110 *
Centures sécurité avant	Ar4m(E) + B (E)	Répartition charge	225	1165	1390
Cale	---	Poids garantis	1375	2125	3500
Antivol	---	Pneus	175 R 16 C	175 R 16 C	+)
Reservoir carburant	1/tôle d'acier, 70 litres	Ply/bar	6 / 3,75	6 / 3,75	
Avertisseur	FIAMM CH 5 0602 01 ou d'autres modèles homologués	Charge	1500	2840	
Nombre de places	total 2 ou 3 av. 2 ou 3 centre ar	pour Vmax	130	130	
		Jantes	5 JK x 16 acier		

Dimensions	intérieur	extérieur				
Longueur	3530	5720	Empattement	3200		
Largeur	1800	2000	Essieu double av.	ar		
Hauteur	1550	2200	Voie av.	1700	-	
Porte à faux avant	-	818	Voie ar.	1540	- 1680	
Porte à faux arrière	1520	1672	Braquage Ø	g 12000	d 11700	
Garde au sol	à vide	200/170	en charge	190/150		
s.d. avec toit surélevé	1850	2500				

Garantie poids remorquable avec/sans frein	mécanique	automatique
	- / 750 kg	
Garantie poids de l'ensemble	5500 kg	
Poids remorquable testé	2000 kg	
Charge garantie sur le toit	200 kg (25 kg par support)	
Vitesse maximale selon le constructeur	126 km/h	km/h
testée	_____ km/h à /min	moteur _____ prise de force

Emissions de bruit		Au passage	Mesure à l'arrêt	Remarques	Indications pour le permis de circulation	(Code)
Boite de vitesses	i-e	dB/A	dB/A /min			
m5	3,92-4,44	79,0	72,0 2850	ab)	Genre du vehicule <u>Voiture de livraison</u>	
					Marque et type <u>I V E C O 3 5 - 1 0</u>	
					Homologation No CH <u>3437 48</u>	
					Carrosserie <u>fourgon</u>	
F	G	H	J	R		
De fumée OCE annexe 3	ECE-24				Places total <u>2 ou 3</u>	avant <u>2 ou 3</u>
b= à /min	k = 0,37 à 3800	/min	k = 0,25 à 3382	/min	Poids à vide <u>2110</u>	Carburant <u>D</u>
b= à /min	k = 0,30 à 2964	/min	k = 0,35 à 2546	/min	Charge utile <u>1390</u>	Cylindree <u>2445</u>
b= à /min	k = 0,93 à 2128	/min	k = 0,90 à 1710	/min	Poids total <u>3500</u>	CV-impôt <u>12,45</u>
O	Q + P					
S Bacharach = 6,0	Pompe d'injection	BOSCH				

Remarques, modifications, conditions spéciales et inscriptions dans le permis de circulation

- x) Insonorisation : - le compartiment-moteur latéralement (partiellement)
 - tôle d'absorption (carton imprégné) sous le moteur et tôle d'absorption (matériau insonorisant) sous la boîte de vitesses (600x220x220 mm).
- +) Variante de pneus : 185 R 16 C 6 FR AV = 1650 (3,75) AR = 3100 (3,75) Vmax 130 km/h
 215 R 16 C 8 PR 2300 (4,50) 2300 (4,50) 130 km/h
 d'autres variantes de pneus possibles en accord avec l'art. 13/1 de l'OCE.
- *) Poids à vide : modèle toit normal = moins 50 kg.
- §) Equipement : des couvercles sont exigés sur les écrous des roues avant;
 des bavettes sont obligatoires à l'avant et à l'arrière.