

Genre de véhicule 32) Camion ou tracteur à sellette (châssis)	Marque de fabrication I V E C O	Type 190 - 30 H 6x2 (VLA)	Fiche d'homologation No CH 3437 45
---	------------------------------------	------------------------------	---------------------------------------

Constructeur	IVECO FIAT S.p.A., I-10156 Torino ou IVECO MAGIRUS AG, D-7900 Ulm
Identification	sur la plaquette du constructeur "190-30 H" (susp. à lames 3ème essieu) ou "190-30 HP (susp. pneumatique 3ème essieu) numéro du châssis "ZCFALVMSO....." ou "WJMALVMSO....."
Plaquette du constructeur	sous la grille du radiateur, à droite sur l'avant
Numéro du châssis	à droite, à l'avant latéralement sur le longeron, derrière roue avant
Identification du moteur	"8210,22" devant le No du moteur, à gauche à l'avant latéralement sur le bloc
Importateur	IVECO (SCHWEITZ) AG, Oberfeldstrasse 16, 8302 Kloten

Châssis		Moteur		
Nombre d'essieu/pneus	3 / 8 *)	Marque	FIAT	Type
Suspension ressorts	à lames, s.d. AR = susp. pneumatique, amort. AV, méd. + AR	Construction	en ligne/turbo	Type
Direction	à écrou à billes, assist. hydraulique **)	Carburant	D	Tempa
Entrainement	sur 3 ^e essieu	Retrodressement	eau	Position
Frein de service	à air compr., 2-circuits, exp. int., sur toutes roues, régulateur selon charge sur l'essieu double à l'arrière ***)	Alésage	137	Cylindres
Frein auxiliaire	à ressort, progressif, à expansion interne, sur l'essieu double AR	Cylindrée	13790	Course
Frein d'arrêt	à ressort +)	Puissance en kW	224 DIN	CV-impôt
Ralentisseur	sur échappement, non progressif	Couple max. Nm	1324	à /min
Contrôle 2 circuits	2 manomètres simples avec lampe-témoin	Silencieux	1 = 1000 x ø 250 mm ++)	à /min
			sans identification	1200

Carrosserie/Equipement	cabine		Poids \$)	avant	arrière	total
Nombre de portes	2	Indic. vitesse	tachygraphe	selon le bulletin de pesage		
Ceintures sécurité - avant	-	arrière	-	selon le véhicule		
Cale	2/400x180x170 mm	Rétroviseurs	gauche + droite			19000
Antivol	-			Poids garantis	7000 (7500) ++)	7500/13000
Réservoir carburant	1/acier, 300 l (div. contenances livrables)			Pneus	13 R 22,5	13 R 22,5
Avertisseur	BOSCH (E) 20018 ou d'autres modèles homologués			Ply/bar	18 / 8,5	18 / 8,5
Nombre de places \$) total	2 ou 3, av 2 ou 3	centre		Charge	7500	7500/13000
		ar		pour Vmax	selon i-essieu,	Index E-L
				Jantes	9,00 x 22,5	9,00 x 22,5 acier

Dimensions \$)	intérieur	extérieur				
Longueur		\$)	Empattement	3800-5300	x)	
Largeur	2300/2500		Essieu double av	1200-4000		
Hauteur		\$)	Voie	av. 1976-2290		
Porte à faux avant	1400		Voie méd.	1975	ar 1725-1831	
Porte à faux arrière		\$)	Braquage Ø	g \$)	d \$)	
Garde au sol	à vide 330/360/340		en charge	290/330/310		
				Garantie poids remorquable avec/sans frein	-	mécanique automatique
				Garantie poids de l'ensemble	44000	
				Poids remorquable testé	-	
				Charge garantie sur le toit	-	
				Vitesse maximale selon le constructeur	70-120	km/h
				testée	km/h à /min	moteur
						prise de force

Emissions de bruit		Au passage		Mesure à l'arrêt	Remarques	Indications pour le permis de circulation		(Code)		
Boîte de vitesses	1-6	dB/A	dB/A	/min		Genre du véhicule				
m13, RTO 9513	3,96-5,73	86,0	76,0	1500	ab) ac)	Camion ou tracteur à sellette				
m16, ZF 16S-130	3,96-5,73	x	76,0	1500	ab) ac)	I V E C O 190 - 30 H 6 x 2				
m16, IVECO 28130	3,96-5,73	x	76,0	1500	ab) ac)					
F	G	H	J	R						
De fumée OCE annexe 3		ECE-24				Places	total 2 ou 3	avant	2 ou 3	
b =	▲	/min	k = 0,07 ▲ 2000	/min	k = 0,07 ▲ 1800	/min				
b =	▲	/min	k = 0,14 ▲ 1600	/min	k = 0,25 ▲ 1400	/min	Poids à vide	sel. bulletin de pesage	Carburant	D
b =	▲	/min	k = 0,76 ▲ 1200	/min	k = 0,83 ▲ 1000	/min	Charge utile	sel. le véhicule	Cylindrée	13790
O			O+P			Poids total	19000	CV-impôt	70,23	
S Bacharach = 3,5		Pompe d'injection BOSCH								

Remarques, modifications, conditions spéciales et inscriptions dans le permis de circulation :

- *) 2e essieu : essieu porteur dirigé, à suspension pneumatique, devant l'essieu entraîné.
 - **) Direction : agissant sur l'essieu 1 et 2.
 - ***) Frein de service : livrable sur demande avec système antiblocage (ABS) BOSCH/WABCO; pression de déclenchement 8,0 bars.
 - +) Frein à ressort : pression de service + libération de secours passant par soupape de garde à 4 circuits; desserrage mécanique par vis aux cylindres.
 - ++) Insonorisation : le dessous de la cabine pourvu de matériau insonorisant; écrans d'absorption à gauche et à droite dans les passages des roues (fixés à la cabine); écrans d'absorption à gauche et à droite au-dessus de l'essieu avant (fixés au châssis); ventilateur-Visco, Ø 610 mm, 8 pales.
 - +++) Poids garantis : essieu avant: 9 ressorts à lames 14 mm = 7000 kg / 4 ressorts à lames 21 mm = 7500 kg.
 - ++++) Variantes de pneus : 12 R 22,5 16 FR charge 8,00 bars, pneus simples 6500 kg / pneus jumelés 11600 kg (Vmax sel. 315/80 R 22,5 8,25 bars 7500 kg / 13000 kg i-essieu 12.00 R 20 8,50 bars 7500 kg / 13000 kg Index E - L)
(d'autres variantes de pneus possibles en accord avec l'art. 13, 1er al. OCE).
 - x) Empattements : possibles de 3800 à 5300 mm (1er au 3e essieu).
 - §) Les dimensions, le Ø-braquage, le nombre de places et l'équipement seront contrôlés à l'immatriculation; les freins, la puissance de démarrage et les cales testés avec 19000 kg; les feux de gabarit sur le toit de la cabine doivent être débranchés; des couvercles sont obligatoires sur les écrous des roues à disque (essieu avant); le déflecteur de vent et le spoiler réglable sur le toit de la cabine sont admis.
- Inscription dans le permis de circulation: (seulement pour une largeur de 2500 mm)
122 - Autorisé seulement sur les routes ouvertes aux véhicules d'une largeur de 2m 50. Le disque indiquant la largeur est obligatoire.

32) Camion ou
tracteur à sellette
(châssis)

I V E C O

190-30 H 6x2 (VLA)

CH 3437 45

Fiche complémentaire concernant les émissions

I

Complément du 07.11.85 à Berne - Ad

Variante de l'échappement : 1 pot = 1100 x 360 x 160 mm / marqué = IVECO 4207 3154 et
16 35 382 010 00.

sortie de l'échappement = latéralement vers l'arrière = aa).

Insonorisation

: le dessous de la cabine pourvu de matériel insonore
écrans d'absorption dans les deux passages de roue avant;
ventilateur Visco, ϕ 640 mm, 8 pales.

Vitesse maximale

: 86 - 115 km/h (selon i-essieu)

Service fédéral d'homologation

Emissions du bruit

(E) Type du moteur	(F) Boîte de vitesse	(G) l-A	(H) au passage dB/A	(J) à l'arrêt dB/A	min-1	(R) Remarques
8210.22	m16, ZF 16 S-130	3,42-4,56	86,0	75,0	1500	aa)
8210.22	m13, FULLER RTO 11613	3,42-4,56	x	75,0	1500	aa)

Emissions des gaz

(E) Type du moteur	(F) Boîte de vitesse	(G) l-A	Emissions en g/km			(N) Ralenti CO	Numéro-ATGE
			(K) CO	(L) HC	(M) NO		

Emissions de fumée

(E) Type du moteur	(O) selon OCE annexe 3		(O+P) selon ECE-24		(M) NO	
	b =	à min-1	k =	à min-1	k =	à min-1
	b =	à min-1	k = 0,06	à 2000 min-1	k = 0,12	à 1800 min-1
	b =	à min-1	k = 0,22	à 1600 min-1	k = 0,37	à 1400 min-1
	b =	à min-1	k = 0,77	à 1200 min-1	k = 0,70	à 1000 min-1

(S) Bacharach 3,5

Pompe d'injection BOSCH

x) compris dans la mesure d'une autre démultiplication totale

33) Camion ou
tract. à sell.
(châssis)

I V E C O

190-30 H 6x2 (VLA)

CH 3437 45

Fiche complémentaire concernant les émissions

II

Complément du 21.01.87 à Berne - SW

Valeurs d'émission 01.10.86 remplies

Silencieux

: 1 pot = 1100x360x160 mm "T16.35.385.02.0.00"

Insonorisation

: le dessous de la cabine pourvu de matériel in-
sonore;
écrans d'absorption dans les deux passages de
roue avant;

Service fédéral d'homologation

Emissions du bruit

(E) Type du moteur	(F) Boite de vitesse	(G) i-A	(H) au passage/ dB/A	(J) à l'arrêt dB/A	min-1	(R) Remarques
8210.22	m16, ZF-16S-130	3,42-4,56	83,5	73,0	1500	ab
8210.22	m13, FULLER RTO 11613	3,42-4,56	x	73,0	1500	ab

Emissions des gaz

(E) Type du moteur	(F) Boite de vitesse	(G) i-A	Emissions en g/km			(N) Ralenti min-1	Numéro-ATGE
			(K) CO	(L) HC	(M) NO		

Emissions de fumée

(E) Type du moteur	(O) selon OCE annexe 3			(O+P) selon ECE-24			min-1
	b =	à	min-1	k =	à	min-1	
	b =	à	min-1	k =	à	min-1	min-1
	b =	à	min-1	k =	à	min-1	min-1
	b =	à	min-1	k =	à	min-1	min-1

(S) Bacharach

Pompe d'injection

(Valeurs de la fumée voir
FCE I du 07.11.85)

x) compris dans la mesure d'une autre démultiplication totale