

Genre de véhicule 32) Camion ou tracteur à sellette (châssis)	Marque de fabrication <b>I V E C O</b>	Type 1 9 0 - 3 2 A H (moteur: BF 8L 413 F)	Fiche d'homologation No CH 3437 40
---	---	--	---------------------------------------

Constructeur	<b>IVECO-MAGIRUS AKTIENGESELLSCHAFT, D-7900 Ulm</b>
Identification	sur la plaquette du constructeur "190.32 AH" ou "190.32 AEP" (avec suspension pneumatique)
Plaquette du constructeur	numero du châssis "LJRALVNSJ....." à droite, dans la cabine, près de l'entrée
Numero du châssis	à droite, à l'avant latéralement sur le longeron, près de l'essieu avant
Identification du moteur	"BF 8L 413F" à l'arrière en haut sur le carter du pignon droit (plaquette)
Importateur	<b>IVECO (SCHWEIZ) AG., Oberfeldstrasse 16, 8302 Kloten</b>

Châssis		Moteur			
Nombre d'essieux/pneus	<u>2 / 6</u>	Marque	<u>DEUTZ</u>	Type	<u>BF 8L 413 F</u>
Suspension AV+AR=à	<u>lames, /AR=au choix: pneumatique; AV+AR=amortiss.</u>	Construction	<u>V (turbo)</u>	Temps	<u>4</u>
Direction	<u>mécanique, à écrou à billes, assistance hydraul.</u>	Carburant	<u>D</u>	Position	<u>avant</u>
Entraînement	<u>sur les roues arrière</u>	Refroidissement	<u>air</u>	Cylindres	<u>8</u>
Frein de service	<u>air comprimé, 2-circuits, expansion interne, sur toutes les roues, régulateur selon charge, sur les roues arrière</u>	Alesage	<u>125</u>	Course	<u>130</u>
Frein auxiliaire	<u>à ressort, progressif, exp. int., sur roues arrière</u>	Cylindree	<u>12756</u>	CV-impôt	<u>64,97</u>
Frein d'arrêt	<u>pression de service-libération de secours par soupape de garde à 4 circuits *</u>	Puissance en kW	<u>235 (DIN)</u>	à /min	<u>2500</u>
Flanetisseur	<u>sur échappement, non progressif</u>	Couple max. Nm	<u>1080</u>	à /min	<u>1750</u>
Contrôle 2 circuits	<u>2 manomètres simples + 2 lampes-témoin</u>	Silencieux	<u>1 = 900 x ø 280 mm</u>		<u>**</u>

Carrosserie/équipement	<u>cabine avancée</u>	§)			
Nombre de portes	<u>2</u>	Indic. vitesse	<u>tachygraphe</u>	Poids §)	
Ceintures sécurité avant	<u>-</u>	arrere	<u>-</u>	avant	<u>4100</u>
Cale	<u>1/390x160x200</u>	Rétroviseurs	<u>gauche + droite</u>	arriere	<u>2550</u>
Antivol	<u>-</u>			total	<u>6650</u>
Reservoir carburant	<u>1/acier, 300 litres</u>			Repartition charge	<u>(poids à vide châssis/cabine, empattement 3800 mm)</u>
Avertisseur	<u>ACCORSI, CH 5 0901 01 + ou d'autres modèles homologues</u>				<u>16000</u>
					<u>19000</u>
Nombre de places total	<u>2 ou 3 av, 2 ou 3</u>			Poids garantis	<u>6500 (7500) +)</u>
				Pneus	<u>12 R 22,5</u>
				Ply/bar	<u>16 / 8,0</u>
				Charge	<u>6500</u>
				pour Vmax	<u>105</u>
				Jantes	<u>22,5 x 8,25 acier</u>
Dimensions §)	intérieur	extérieur			
Longueur	<u>(7240)</u>	<u>6240</u>	Empattement z)	<u>3800</u>	<u>(4800)</u>
Largeur	<u>2300/2500</u>		Essieu double av		
Hauteur	<u>3000</u>		Voie av	<u>1976</u>	<u>2010</u>
Porte à faux avant	<u>1390</u>		Voie ar	<u>1725</u>	<u>1809</u>
Porte à faux arriere	<u>1050</u>		Braquage ø	<u>g 14400</u>	<u>d 14600</u>
Garde au sol	à vide	en charge			
				Garantie poids remorquable avec/sans frein	<u>mecanique 32000 / automatique</u>
				Garantie poids de l'ensemble	<u>51000</u>
				Poids remorquable testé	<u>-</u>
				Charge garantie sur le toit	<u>-</u>
				Vitesse maximale selon le constructeur	<u>84 - 118</u>
				testées	<u>km/h</u>
					<u>km/h à /min</u>
					<u>moteur prise de force</u>

Emissions de bruit		Au passage		Mesure à l'arrêt		Remarques	Indications pour le permis de circulation		(Code)
Boite de vitesses		l-a	dB/A	dB/A	/min				
n13, FULLER MRT	9513	4,82-5,72	86,0	79,0	1875	ab)	Genre du véhicule	Camion ou tracteur à sелlette	
n13, FULLER MRT0	9513	4,82-5,72	x	79,0	1875	ab)	Marque et type	I V E C O 1 9 0 - 3 2 A H	
n16, ZF 16S-130		4,82-5,72	x	79,0	1875	ab)	Homologation No CH	3437 40	
n 8, ZF 4S-120 GP		4,82-5,72	x	79,0	1875	ab)	Carrosserie		
n 8, ZF 4S-120 GP+WSK		4,82-5,72	x	79,0	1875	ab)			
F		G	H	J		R			
De fumée OCE annee 3		ECE-24					Places	total 2 ou 3	avant 2 ou 3
b= a	/min	k= 0,10 à 2500	/min	k= 0,07 à 2225	/min		Poids à vide	sel. bulletin pesage	Carburant D
b= a	/min	k= 0,19 à 1950	/min	k= 0,48 à 1675	/min		Charge utile	sel. la carrosserie	Cylindree 12756
b= a	/min	k= 0,97 à 1400	/min	k= 0,69 à 1125	/min		Poids total	16000	CV-impôt 64,97
O		O+P							
S Bacharach = 3,5		Pompe d'injection BOSCH							

Remarques, modifications, conditions spéciales et inscriptions dans le permis de circulation

- \*) Frein d'arrêt : desserrage mécanique par vis aux cylindres ou 1/4 de rotation ou coup de marteau.
- \*\*) Insonorisation : - le dessous de la cabine  
- des écrans d'absorption de chaque côté dans les passages de roue (fixés à la cabine)  
- des écrans d'absorption des deux côtés du moteur (fixés au châssis).
- x) Empatement : le constructeur autorise l'importateur à modifier l'empatement de 3800 à 4800 mm, de 50 en 50 mm; cette modification sera indiquée par un "N" frappé sur le châssis, près du No de châssis (cette lettre n'est pas considérée comme faisant partie d'un code au No de châssis).
- +) Poids garantie : pour véhicules d'une largeur de 2500 mm = 7500 kg.
- ) Variante de pneus : possibles en accord avec l'article 13, 1er alinéa de l'OCE, selon ETRTO ou garanties du constructeur.
- §) Les dimensions, le braquage- $\delta$ , les poids, le nombre de places et l'équipement seront établis resp. contrôlés à l'immatriculation; les feux de gabarit sur le toit de la cabine doivent être débranchés.

Inscription dans le permis de circulation: (seulement pour largeur dépassant 2300 mm)

122 - autorisé seulement sur les routes ouvertes aux véhicules d'une largeur de 2m50;  
le disque indiquant la largeur maximale est obligatoire.

Camion ou  
tracteur à sellette  
(châssis)

I V E C O

divers

CH 3437 40

FICHE SYNOPTIQUE I (doit être jointe à la fiche d'homologation correspondante)

Complément du 20.08.85 à Berne - Gau

valable pour les fiches d'homologation suivantes: CH 3437 29                      3437 40  
  3437 30                      3437 41  
  3437 32                      3437 42  
  3437 37                      3437 44  
  3437 38

la maison IVECO (SUISSE) SA marque ses modifications d'empattement par le code "M"  
qui est frappé sur le châssis, derrière le no du châssis. Ce code ne fait pas partie  
du no du châssis et ne peut donc pas être inscrit sur la formule 13.20 A dans  
la rubrique 23 (no du châssis).