

Genre de véhicule 32) Camion ou tracteur à sellette (châssis)	Marque de fabrication <b>I V E C O</b>	Type 1 9 0 - 3 2 A H (moteur: BF 8L 413 F)	Fiche d'homologation No CH 3437 40
---	---	--	---------------------------------------

Constructeur	<b>IVECO-MAGIRUS AKTIENGESELLSCHAFT, D-7900 Ulm</b>
Identification	sur la plaquette du constructeur "190.32 AH" ou "190.32 AEP" (avec suspension pneumatique)
Plaquette du constructeur	numero du châssis "LJRALVNSJ....." à droite, dans la cabine, près de l'entrée
Numero du châssis	à droite, à l'avant latéralement sur le longeron, près de l'essieu avant
Identification du moteur	"BF 8L 413F" à l'arrière en haut sur le carter du pignon droit (plaquette)
Importateur	<b>IVECO (SCHWEIZ) AG., Oberfeldstrasse 16, 8302 Kloten</b>

Châssis		Moteur			
Nombre d'essieux/pneus	<u>2 / 6</u>	Marque	<u>DEUTZ</u>	Type	<u>BF 8L 413 F</u>
Suspension AV+AR=à	<u>lames, /AR=au choix: pneumatique; AV+AR=amortiss.</u>	Construction	<u>V (turbo)</u>	Temps	<u>4</u>
Direction	<u>mécanique, à écrou à billes, assistance hydraul.</u>	Carburant	<u>D</u>	Position	<u>avant</u>
Entraînement	<u>sur les roues arrière</u>	Refroidissement	<u>air</u>	Cylindres	<u>8</u>
Frein de service	<u>air comprimé, 2-circuits, expansion interne, sur toutes les roues, régulateur selon charge, sur les roues arrière</u>	Alesage	<u>125</u>	Course	<u>130</u>
Frein auxiliaire	<u>à ressort, progressif, exp. int., sur roues arrière</u>	Cylindree	<u>12756</u>	CV-impôt	<u>64,97</u>
Frein d'arrêt	<u>pression de service-libération de secours par soupape de garde à 4 circuits *</u>	Puissance en kW	<u>235 (DIN)</u>	à /min	<u>2500</u>
Flanetisseur	<u>sur échappement, non progressif</u>	Couple max. Nm	<u>1080</u>	à /min	<u>1750</u>
Contrôle 2 circuits	<u>2 manomètres simples + 2 lampes-témoin</u>	Silencieux	<u>1 = 900 x ø 280 mm</u>		<u>**</u>

Carrosserie/Equipement	<u>cabine avancée</u>	§)			
Nombre de portes	<u>2</u>	Indic. vitesse	<u>tachygraphe</u>	Poids §)	
Ceintures sécurité avant	<u>-</u>	arrere	<u>-</u>	avant	<u>4100</u>
Cale	<u>1/390x160x200</u>	Retroviseurs	<u>gauche + droite</u>	arriere	<u>2550</u>
Antivol	<u>-</u>			total	<u>6650</u>
Reservoir carburant	<u>1/acier, 300 litres</u>			Repartition charge	<u>(poids à vide châssis/cabine, empattement 3800 mm)</u>
Avertisseur	<u>ACCORSI, CH 5 0901 01 + ou d'autres modèles homologues</u>				<u>16000</u>
	<u>02</u>			Poids garantis	<u>6500 (7500) +)</u>
Nombre de places total	<u>2 ou 3 av, 2 ou 3</u>			Pneus	<u>12 R 22,5</u>
				Ply/bar	<u>16 / 8,0</u>
				Charge	<u>6500</u>
				pour Vmax	<u>105</u>
				Jantes	<u>22,5 x 8,25 acier</u>
Dimensions §)					
Longueur	intérieur <u>(7240)</u>	extérieur <u>6240</u>	Empattement <u>z) 3800</u>		<u>(4800)</u>
Largeur	<u>2300/2500</u>	Essieu double av			
Hauteur	<u>3000</u>	Voie av	<u>1976</u>		<u>2010</u>
Porte à faux avant	<u>1390</u>	Voie ar	<u>1725</u>		<u>1809</u>
Porte à faux arriere	<u>1050</u>	Braquage ø	<u>g 14400</u>		<u>d 14600</u>
Garde au sol	à vide	en charge			
				Garantie poids remorquable avec/sans frein	<u>mecanique 32000 / automatique</u>
				Garantie poids de l'ensemble	<u>51000</u>
				Poids remorquable testé	<u>-</u>
				Charge garantie sur le toit	<u>-</u>
				Vitesse maximale selon le constructeur	<u>84 - 118</u>
				testées	<u>km/h</u>
					<u>km/h à /min</u>
					<u>moteur</u>
					<u>prise de force</u>

Emissions de bruit		Au passage		Mesure à l'arrêt		Remarques	Indications pour le permis de circulation		(Code)
Boite de vitesses		l-a	dB/A	dB/A	/min				
n13, FULLER MRT	9513	4,82-5,72	86,0	79,0	1875	ab)	Genre du véhicule	Camion ou tracteur à sellette	
n13, FULLER MRT0	9513	4,82-5,72	x	79,0	1875	ab)	Marque et type	I V E C O 1 9 0 - 3 2 A H	
n16, ZF 16S-130		4,82-5,72	x	79,0	1875	ab)	Homologation No CH	3437 40	
n 8, ZF 4S-120 GP		4,82-5,72	x	79,0	1875	ab)	Carrosserie		
n 8, ZF 4S-120 GP+WSK		4,82-5,72	x	79,0	1875	ab)			
F		G	H	J		R			
De fumée OCE annee 3		ECE-24					Places	total 2 ou 3	avant 2 ou 3
b=	à	/min	k= 0,10 à 2500	/min	k= 0,07 à 2225	/min	Poids à vide	sel. bulletin pesage	Carburant D
b=	à	/min	k= 0,19 à 1950	/min	k= 0,48 à 1675	/min	Charge utile	sel. la carrosserie	Cylindree 12756
b=	à	/min	k= 0,97 à 1400	/min	k= 0,69 à 1125	/min	Poids total	16000	CV-impôt 64,97
O			O+P						
S Bacharach = 3,5		Pompe d'injection BOSCH							

Remarques, modifications, conditions spéciales et inscriptions dans le permis de circulation

- \*) Frein d'arrêt : desserrage mécanique par vis aux cylindres ou 1/4 de rotation ou coup de marteau.
- \*\*) Insonorisation : - le dessous de la cabine  
- des écrans d'absorption de chaque côté dans les passages de roue (fixés à la cabine)  
- des écrans d'absorption des deux côtés du moteur (fixés au châssis).
- x) Empatement : le constructeur autorise l'importateur à modifier l'empatement de 3800 à 4800 mm, de 50 en 50 mm; cette modification sera indiquée par un "N" frappé sur le châssis, près du No de châssis (cette lettre n'est pas considérée comme faisant partie d'un code au No de châssis).
- +) Poids garantie : pour véhicules d'une largeur de 2500 mm = 7500 kg.
- ) Variante de pneus : possibles en accord avec l'article 13, 1er alinéa de l'OCE, selon ETRTO ou garanties du constructeur.
- §) Les dimensions, le braquage- $\phi$ , les poids, le nombre de places et l'équipement seront établis resp. contrôlés à l'immatriculation; les feux de gabarit sur le toit de la cabine doivent être débranchés.

Inscription dans le permis de circulation: (seulement pour largeur dépassant 2300 mm)

122 - autorisé seulement sur les routes ouvertes aux véhicules d'une largeur de 2m50;  
le disque indiquant la largeur maximale est obligatoire.

