

Genre de véhicule 32) Canion ou tracteur à selle (châssis)	Marque de fabrication IVECO	Type 260-32 AH (6 x 4)	Fiche d'homologation No CH 3437 37
------------------------------------------------------------------	--------------------------------	---------------------------	---------------------------------------

Constructeur IVECO-MAGIRUS AKTIENGESELLSCHAFT, Schillerstrasse 2, D-7900 Ulm
 Identification sur la plaquette du constructeur "260.32 AH"
 numéro du châssis "WJME2NNSM....."
 Plaquette du constructeur à droite, dans l'entrée ou à droite, derrière le volet du panneau AV sur l'auvent
 Numéro du châssis à droite, à l'avant latéralement sur le longeron, près de l'essieu avant
 Identification du moteur "BFSL 413 F" à l'arrière, en haut sur le bloc, ou à l'avant en haut sur le carter de la soufflerie
 Importateur IVECO (SCHWEIZ) AG, Oberfeldstrasse 16, 8302 Kloten

Châssis		Moteur			
Nombre d'essieux/pneus	<u>3 (AR essieu double) / 10</u>	Marque	<u>DEUTZ</u>	Type	<u>BFSL 413 F</u>
Suspension	<u>essieu AV+AR-ressorts à lames, essieu AV-amortisseurs</u>	Construction	<u>V (turbo)</u>	Temps	<u>4</u>
Direction	<u>méc., hydraulique, à écrou à billes, avec assistance hydr.</u>	Carburant	<u>D</u>	Position	<u>avant</u>
Entrainement	<u>sur toutes les roues</u>	Retrodissement	<u>air</u>	Cylindres	<u>8</u>
Frein de service	<u>air comprimé, 2-circuits, exp. interne, sur toutes roues, régulateur selon charge, sur l'essieu double AR, 8,5 bars</u>	Alesage	<u>125,0</u>	Course	<u>170,0</u>
Frein auxiliaire et	<u>à ressort, progressif, à expansion interne, sur essieu double AR; pression de service + libération de secours par soupape de garde à 4-circuits; desserrage méc., *)</u>	Cylindree	<u>12756</u>	CV-impôt	<u>64,97</u>
Frein d'arrêt	<u>sur échappement, non progressif</u>	Puissance en kW	<u>235 (DIN)</u>	à /min	<u>2500</u>
Ralentisseur	<u>2 manomètres simples + 2 lampes-témoin</u>	Couple max. Nm	<u>1080</u>	à /min	<u>1550</u>
Contrôle 2 circuits		Silencieux	<u>1 = 900 x ø 280 mm</u>		<u>**</u>

Carrosserie/Equipement	<u>cabine \$)</u>	Poids \$)			
Nombre de portes	<u>2</u>	avant	<u>4120</u>	arrière	<u>4360</u>
Ceintures sécurité avant	<u>-</u>	Poids à vide	<u>8480</u>		
Calé	<u>2/300x160x170 mm</u>	Repartition charge	<u>(châssis/cabine avec empattement 4190 mm)</u>		
Antivol	<u>-</u>				<u>25000</u>
Réservoir carburant	<u>1/acier, 300 litres</u>	Poids garantis	<u>6500 (7500)</u>	<u>2 x 10000</u>	<u>26000</u>
Avertisseur	<u>ACCORSI CH 50901 01/02 ou d'autres modèles homologues</u>	Pneus	<u>12 R 22,5</u>	<u>12 R 22,5</u>	<u>+) </u>
		Ply/bar	<u>- / 8,0</u>	<u>- / 8,0</u>	
		Charge	<u>6500</u>	<u>2 x 11600</u>	
		pour Vmax	<u>105 (V/réf.)</u>	<u>105 (V/réf.)</u>	
		Jantes	<u>22,5 x 8,25 acier</u>		

Dimensions \$)	interieur	extérieur			
Longueur	<u>7149</u>	Empattement x)	<u>4190</u>	<u>(5390)</u>	
Largeur	<u>2300/2500</u>	Essieu double av	<u>1380</u>	<u>1380</u>	
Hauteur	<u>3050</u>	Voie av	<u>1975</u>	<u>2010</u>	
Porte à faux avant	<u>1392</u>	Voie ar	<u>1725</u>	<u>1809</u>	
Porte à faux arrière	<u>1567</u>	Braquage E	<u>g 15750</u>	<u>d 16300</u>	
Garde au sol	à vide	en charge			

Garantie poids remorquable avec/sans frein	<u>40000 / -</u>	mécanique	<u>40000 / -</u>	automatique	
Garantie poids de l'ensemble	<u>66000</u>				
Poids remorquable testé	<u>-</u>				
Charge garantie sur le toit	<u>-</u>				
Vitesse maximale selon le constructeur testée	<u>84 - 118</u>	km/h			
Garantie essieu AV (7500) pour largeur vhc 2500 mm		pour			

Emissions de bruit		Au passage		Mesure à l'arrêt		Remarques	Indications pour le permis de circulation			(Code)		
Boite de vitesses		l _e	dB/A	dB/A	/min		Genre du véhicule					
m13, FULLER MRT	9513	4,82-5,72	85,0	78,0	1875	ab)	Camion ou tracteur à sellette					
m13, FULLER MRT0	9513	4,82-5,72	x	78,0	1875	ab)	Marque et type	I V E C O	260-32 AH			
m16, ZF	16 S - 130	4,82-5,72	x	78,0	1875	ab)	Homologation No CH	3437 37				
							Carrosserie					
F	G	H	J	R								
De fumée OCE annexe 3		ECE-24		Places		total		2 ou 3		avant	2 ou 3	
b=	à	/min	k= 0,10 à 2500	/min	k=0,47 à 2225	/min	Poids à vide		sel. bulletin pesage		Carburant	D
b=	à	/min	k= 0,19 à 1950	/min	k=0,48 à 1675	/min	Charge utile		sel. la carrosserie		Cylindree	12756
b=	à	/min	k= 0,97 à 1400	/min	k=0,69 à 1125	/min	Poids total		25000		CV-impôt	64,97
O	O+P											
S Bacharach =	3,5	Pompe d'injection		BOSCH								

Remarques, modifications, conditions spéciales et inscriptions dans le permis de circulation

- *) Frein à ressort : desserrage mécanique = vis aux cylindres ou 1/4 de rotation ou coup de marteau.
- ***) Insonorisation : - le dessous de la cabine,
- écrans d'absorption des deux côtés dans les passages de roues (fixés à la cabine) ainsi que des deux côtés du moteur (fixés au châssis).
- x) Variante empattements : le constructeur autorise l'importateur à modifier l'empattement de 3890 à 6080 mm de 50 en 50 mm; ces modifications seront signalées par un "M" frappé derrière le No du châssis, sur le châssis. (cette lettre n'est pas considérée comme partie intégrante du No du châssis).
- +) Variante de pneus : selon ETRTO resp. la garantie du constructeur, d'autres pneus équivalents sont admis en accord avec l'article 13, ler alinéa de l'OCE.
- §) Les dimensions, le braquage- ϕ , les poids, l'équipement et le nombre de places seront contrôlés à l'immatriculation; les feux de gabarit en haut sur le toit de la cabine doivent être débranchés.

Inscription dans le permis de circulation: (pour largeur dépassant 2500 mm)

122 - autorisé seulement sur les routes ouvertes aux véhicules d'une largeur de 2500mm; le disque indiquant la largeur max. est obligatoire.

