

|                   |                       |                     |                         |
|-------------------|-----------------------|---------------------|-------------------------|
| Genre de véhicule | Marque de fabrication | Type                | Fiche d'homologation No |
| 32) Camion        | IVECO                 | 190 - 426 x 2 (NLA) | CH 3437 36              |

Constructeur IVECO FIAT S.p.A., I-10156 Torino  
 Identification sur la plaquette du constructeur "190.42" (suspension à lames, essieu médian) ou "190.42F" (susp. pneumatique, essieu méd.)  
numero du châssis "ZCPALVSE0....."  
 Plaquette du constructeur au-dessous de la grille du radiateur, à droite sur l'auvent  
 Numero du châssis à droite, à l'avant latéralement sur le longeron, derrière la roue avant  
 Identification du moteur "8280.22S" devant le No du moteur, à gauche à l'avant latéralement sur le bloc  
 Importateur IVECO (Schweiz) AG, Oberfeldstrasse 16, 8302 Kloten

|  |                 |                  |           |                             |
|--|-----------------|------------------|-----------|-----------------------------|
| Châssis  | Moteur          | FIAT             | Type      | 8280.22 <sup>S</sup>        |
| Nombre d'essieux/pneus <u>3 / 8 *</u>  | Marque          | V / turbo        | Temps     | 4                           |
| Suspension <u>ressorts à lames, s.d. AR-à air, amortisseurs AV, méd., AR</u>   | Construction    | D                | Position  | avant                       |
| Direction <u>écrou à billes, assistance hydraulique</u>  | Carburant       | eau              | Cylindres | 8                           |
| Entraînement <u>sur l'essieu médian</u>  | Retroadissement | 145              | Course    | 130                         |
| Frein de service <u>à air compr., 2-circuits, exp. int., sur toutes les roues, régulateur selon charge sur l'essieu double</u> | Alesage         | 17164            | CV-impôt  | 87,42                       |
|  | Cylindres       | 309 DIN          | a /min    | 1800                        |
| Frein auxiliaire <u>AR, sur demande avec ABS **)</u>   | Puissance en kW | 1900             | a /min    | 1100                        |
|  | Couple max. Nm  | 1 = 1200x360x160 | mm        | "T 16.01 384.01.0.00" ou x) |
| Frein d'arrêt <u>à ressort +)</u>  | Silencieux      |                  |           | "ALCON 4209 0558"           |
| Ralentisseur <u>sur échappement, non progressif</u>  |                 |                  |           |                             |
| Contrôle 2 circuits <u>manomètre double + lampe-témoin</u>   |                 |                  |           |                             |

§) Carrosserie/Équipement cabine  
 Nombre de portes 2 Indic. vitesse tachygraphe  
 Ceintures sécurité avant - arrière -  
 Cale 2/380x180x250mm Retrouveurs gauche + droite  
 Antivol -  
 Réservoir carburant 1/acier 300 ou 400 ou 600 litres  
 Avertisseur FIAMM 30131 (E) ou d'autres modèles homologués  
 Nombre de places total 2 av. centre ar.

|                    |                          |               |                      |
|--------------------|--------------------------|---------------|----------------------|
| Poids §)           | avant                    | arrière       | total                |
| Poids à vide       | selon bulletin de pesage |               |                      |
| Répartition charge | selon le véhicule        |               |                      |
| Poids garantis     | 7500                     | 13000/6500    | 24000                |
| Pneus              | 315/80 R 22,5            | 315/80 R 22,5 | xx)                  |
| Ply/bar            | - / 8,0                  | - / 8,0       |                      |
| Charge pour Vmax   | 7500                     | 13000/7500    |                      |
| Jantes             | 130                      | 130           |                      |
|                    | 22,5 x 9,00              | 22,5x9,00     | acier ou alu "ALCOA" |

§) Dimensions  
 Longueur interieur \$) Empattement 3800/4400/5005 +-)  
 Largeur 2500 Essieu double av. ar. 1300-2000  
 Hauteur \$) Voie av. 2080  
 Porte à faux avant \$) Voie méd. 1845 ar 2015  
 Porte à faux arrière \$) Braquage 0 g 18900 d 18700  
 Garde au sol à vide 270/260 en charge 250/240/270  
 (braquage mesuré avec l'empattement de 5005 mm)

|  |                   |           |                |
|--|-------------------|-----------|----------------|
| Garantie poids remorquable avec/sans frein | -                 | mécanique | automatique    |
| Garantie poids de l'ensemble               | 44000             |           |                |
| Poids remorquable testé                    | -                 |           |                |
| Charge garantie sur le toit                | -                 |           |                |
| Vitesse maximale selon le constructeur     | 90 - 115          | km/h      |                |
| testée                                     | _____ km/h à /min | moteur    | prise de force |

| Emissions de bruit   |           | Au passage                   |           |           | Mesure à l'arrêt | Remarques          | Indications pour le permis de circulation |                   |                      |         | (Code)    |       |
|----------------------|-----------|------------------------------|-----------|-----------|------------------|--------------------|---|-------------------|----------------------|---------|-----------|-------|
| Boîte de vitesses    |           | dB/A                         | dB/A      | /min      |                  |                    | dB/A                                      | /min              |                      |         |           |       |
| m16, ZF 16 S ...     | 3,07-3,91 | 86,0                         | 75,0      | 1350      | ab)ac)           |                    |   | Genre du véhicule | Camion               |         |           |       |
| m13, FULLER RT 14613 | 3,07-3,91 | x                            | 75,0      | 1350      | ab)ac)           |                    |   | Marque et type    | IVECO 190 - 42 6 x 2 |         |           |       |
|                      |           |                              |           |           |                  | Homologation No CH |   | 3437 36           |                      |         |           |       |
|                      |           |                              |           |           |                  | Carrosserie        |   |                   |                      |         |           |       |
| F                    | G         | H                            | J         | R         |                  |                    |   |                   |                      |         |           |       |
| De fumée OCE annee 3 |           | ECE-24                       |           |           |                  | Places             |   | total 2           |                      | avant 2 |           |       |
| b=                   | a         | /min                         | k= 0,24 a | 1800 /min | k=0,24 a         | 1640 /min          | Poids à vide                              |                   | sel.bulletin pesage  |         | Carburant | D     |
| b=                   | a         | /min                         | k= 0,30 a | 1480 /min | k=0,41 a         | 1320 /min          | Charge utile                              |                   | sel.le véhicule      |         | Cylindree | 17164 |
| b=                   | a         | /min                         | k= 0,70 a | 1160 /min | k=0,43 a         | 1000 /min          | Poids total                               |                   | 19000                |         | CV-impôt  | 87,42 |
| O                    |           | O+P                          |           |           |                  |                    |   |                   |                      |         |           |       |
| S Bacharach = 4,0    |           | Pompe d'injection BOSCH/FIAT |           |           |                  |                    |   |                   |                      |         |           |       |

Remarques, modifications, conditions spéciales et inscriptions dans le permis de circulation

- \* ) Je essieu : essieu porteur non dirigé, à suspension pneumatique, derrière l'essieu entraîné; fixe ou avec dispositif l'abaissant automatiquement lorsque l'essieu entraîné est chargé de plus de 10 t;
- ↔ ) Frein de service : sur demande avec système antiblocage (ABS) BOSCH/WABCO; pression de déclenchement 8,6 à 9,5 bars.
- ) Frein d'arrêt : à ressort, pression de service et libération de secours par soupape de garde à 4 circuits; desserrage mécanique par vis aux cylindres.
- ↔ ) Empattement : empattement d'origine (1er - essieu médian) 3800, 4400, 5005 mm; modifications de l'empattement de 50 en 50 mm.
- x) Insonorisation : le dessous de la cabine; des écrans de réflexion en tôle dans les passages des roues avant; ventilateur-Visco ø 650 mm, 8 pales.
- xx) Variante de pneus : 13 R 22,5 charge par essieu à 8,0 bars; simple = 7500 kg double = 13000 kg (d'autres variantes de pneus possibles en accord avec l'article 13, 1er alinéa de l'OCE)

§) Les dimensions, les poids et l'équipement seront établis resp. contrôlés à l'immatriculation; des couvercles sont obligatoires sur les écrous des roues avant.

Freins testés avec 19000 kg

Inscription dans le permis de circulation

122 - autorisé seulement sur les routes ouvertes aux véhicules d'une largeur de 2m50; le disque indiquant la largeur est obligatoire.

Lieu et date de l'homologation Kloten, 14.2.85/ Buriel, 13.3.85 Remplace la fiche d'homologation du 04.09.87  
 Sch(SG)/lin 26.05.88 - Var. silencieux SW

Service fédéral d'homologation