

Genre de véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation No
32) Camion	IVECO	190 - 426x2 (NLA)	CH 343736

Constructeur IVECO FIAT S.p.A., I-10156 Torino
 Identification sur la plaquette du constructeur "190.42" (suspension à lames, essieu médian) ou "190.42F" (susp. pneumatique, essieu méd.)
numero du châssis "ZCPALVSE0....."
 Plaquette du constructeur au-dessous de la grille du radiateur, à droite sur l'auvent
 Numero du châssis à droite, à l'avant latéralement sur le longeron, derrière la roue avant
 Identification du moteur "8280.22S" devant le No du moteur, à gauche à l'avant latéralement sur le bloc
 Importateur IVECO (Schweiz) AG, Oberfeldstrasse 16, 8302 Kloten

Châssis	Moteur	FIAT	Type	8280.22 ^S
Nombre d'essieux/pneus <u>3 / 8 *</u>	Marque	V / turbo	Temps	4
Suspension <u>ressorts à lames, s.d. AR-à air, amortisseurs AV, méd., AR</u>	Construction	D	Position	avant
Direction <u>écrou à billes, assistance hydraulique</u>	Carburant	eau	Cylindres	8
Entrainement <u>sur l'essieu médian</u>	Retroadissement	145	Course	130
Frein de service <u>à air compr., 2-circuits, exp. int., sur toutes les roues, régulateur selon charge sur l'essieu double</u>	Alesage	17164	CV-impôt	87,42
	Cylindres	309 DIN	a /min	1800
Frein auxiliaire <u>AR, sur demande avec ABS **)</u>	Puissance en kW	1900	a /min	1100
	Couple max. Nm	1 = 1200x360x160	mm	"T 16.01 384.01.0.00" ou x)
Frein d'arrêt <u>à ressort +)</u>	Silencieux			"ALCON 4209 0558"
Ralentisseur <u>sur échappement, non progressif</u>				
Contrôle 2 circuits <u>manomètre double + lampe-témoin</u>				

Carrosserie/Équipement cabine
 Nombre de portes 2 Indic. vitesse tachygraphe
 Ceintures sécurité avant - arrière -
 Cale 2/380x180x250mm Retrouveurs gauche + droite
 Antivol -
 Réservoir carburant 1/acier 300 ou 400 ou 600 litres
 Avertisseur FIAMM 30131 (E) ou d'autres modèles homologués
 Nombre de places total 2 av. centre ar.

Poids §)	avant	arrière	total
Poids à vide	selon bulletin de pesage		
Répartition charge	selon le véhicule		
Poids garantis	7500	13000/6500	24000
Pneus	315/80 R 22,5	315/80 R 22,5	xx)
Ply/bar	- / 8,0	- / 8,0	
Charge pour Vmax	7500	13000/7500	
Jantes	130	130	
	22,5 x 9,00	22,5x9,00	acier ou alu "ALCOA"

Dimensions §)
 Longueur interieur §) Empattement 3800/4400/5005 +-)
 Largeur 2500 Essieu double av. ar. 1300-2000
 Hauteur §) Voie av. 2080
 Porte à faux avant §) Voie méd. 1845 ar 2015
 Porte à faux arrière §) Braquage Ø g 18900 d 18700
 Garde au sol à vide 270/260 en charge 250/240/270
 (braquage mesuré avec l'empattement de 5005 mm)

Garantie poids remorquable avec/sans frein	-	mécanique	automatique
Garantie poids de l'ensemble	44000		
Poids remorquable testé	-		
Charge garantie sur le toit	-		
Vitesse maximale selon le constructeur	90 - 115		km/h
testée	_____ km/h à /min	_____ moteur	_____ prise de force

Emissions de bruit		Au passage			Mesure à l'arrêt	Remarques	Indications pour le permis de circulation				(Code)	
Boîte de vitesses		dB/A	dB/A	/min			dB/A	/min				
m16, ZF 16 S ...	3,07-3,91	86,0	75,0	1350	ab)ac)			Genre du véhicule	Camion			
m13, FULLER RT 14613	3,07-3,91	x	75,0	1350	ab)ac)			Marque et type	IVECO 190 - 42 6 x 2			
							Homologation No CH	3437 36				
							Carrosserie					
F	G	H	J	R								
De fumée OCE annee 3		ECE-24				Places		total 2		avant 2		
b=	a	/min	k= 0,24 a	1800 /min	k=0,24 a	1640 /min	Poids à vide		sel.bulletin pesage		Carburant	D
b=	a	/min	k= 0,30 a	1480 /min	k=0,41 a	1320 /min	Charge utile		sel.le véhicule		Cylindree	17164
b=	a	/min	k= 0,70 a	1160 /min	k=0,43 a	1000 /min	Poids total		19000		CV-impôt	87,42
O	O+P											
S Bacharach=	4,0	Pompe d'injection		BOSCH/FIAT								

Remarques, modifications, conditions spéciales et inscriptions dans le permis de circulation

- *) Je essieu : essieu porteur non dirigé, à suspension pneumatique, derrière l'essieu entraîné; fixe ou avec dispositif l'abaissant automatiquement lorsque l'essieu entraîné est chargé de plus de 10 t;
- ↔) Frein de service : sur demande avec système antiblocage (ABS) BOSCH/WABCO; pression de déclenchement 8,6 à 9,5 bars.
-) Frein d'arrêt : à ressort, pression de service et libération de secours par soupape de garde à 4 circuits; desserrage mécanique par vis aux cylindres.
- ↔) Empattement : empattement d'origine (1er - essieu médian) 3800, 4400, 5005 mm; modifications de l'empattement de 50 en 50 mm.
- x) Insonorisation : le dessous de la cabine; des écrans de réflexion en tôle dans les passages des roues avant; ventilateur-Visco ø 650 mm, 8 pales.
- xx) Variante de pneus : 13 R 22,5 charge par essieu à 8,0 bars; simple = 7500 kg double = 13000 kg (d'autres variantes de pneus possibles en accord avec l'article 13, 1er alinéa de l'OCE)

§) Les dimensions, les poids et l'équipement seront établis resp. contrôlés à l'immatriculation; des couvercles sont obligatoires sur les écrous des roues avant.

Freins testés avec 19000 kg

Inscription dans le permis de circulation

122 - autorisé seulement sur les routes ouvertes aux véhicules d'une largeur de 2m50; le disque indiquant la largeur est obligatoire.

Lieu et date de l'homologation Kloten, 14.2.85/ Buriel, 13.3.85 Remplace la fiche d'homologation du 04.09.87
 Sch(SG)/lin 26.05.88 - Var. silencieux SW

Service fédéral d'homologation