

Genre de véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation No
33) Camion	IVECO	190 - 33 (6x2) NLA ou VLA	CH 3437 35

Constructeur IVECO FIAT S.p.A., I-10156 Torino  
 Identification sur la plaquette du constructeur "190.33" (suspension à lames, essieu entraîné) ou "190.33P" (susp.pneum., essieu entraîné)  
 numero du châssis "ZCFALVNH0....."  
 Plaquette du constructeur au-dessous de la grille du radiateur, à droite sur l'avant  
 Numero du châssis à droite, à l'avant latéralement sur le longeron, derrière la roue avant  
 Identification du moteur "8210.22S" devant le No du moteur, à gauche latéralement au centre du bloc  
 Importateur IVECO (Schweiz) AG, Oberfeldstrasse 16, 8702 Kloten

<b>Châssis</b>	<b>Moteur</b>		
Nombre d'essieux/pneus <u>3 / 8 +)</u>	Marque <u>FIAT</u>	Type <u>8210.22 S</u>	
Suspension <u>ressorts à lames, s.d. AR=à air, amortisseurs AV, méd., AR</u>	Construction <u>en ligne/turbo</u>	Temps <u>4</u>	
Direction <u>écrou à billes, assistance hydraulique</u>	Carburant <u>D</u>	Position <u>avant</u>	
Entraînement <u>2e ou 3e essieu</u>	Refruidissement <u>eau</u>	Cylindres <u>6</u>	
Frein de service <u>à air compr., 2-circuits, exp. int., sur toutes les roues, régulateur selon charge sur l'essieu double AR, sur demande avec ABS **)</u>	Alesage <u>137</u>	Course <u>156</u>	
	Cylindres <u>13790</u>	CV-impôt <u>70,23</u>	
Frein auxiliaire <u>à ressort, progressif, à expansion interne sur essieu entraîné</u>	Puissance en kW <u>243 DIN</u>	à /min <u>1800</u>	
	Couple max. Nm <u>1700</u>	à /min <u>1000</u>	
Frein d'arrêt <u>à ressort +)</u>	Silencieux <u>1 = 1100x360x160 mm</u>	<u>16.35 382.010.00 x)</u>	
Ralentisseur <u>sur échappement, non progressif</u>			
Contrôle 2 circuits <u>manomètre double + lampe-témoin</u>			

<b>Carrosserie/Équipement</b>	<b>Poids §)</b>	avant	arrière	total
Nombre de portes <u>2</u>	Indic. vitesse <u>tachygraphe</u>	<u>selon bulletin de pesage</u>		
Ceintures sécurité avant <u>--</u>	arrière <u>--</u>	<u>selon le véhicule</u>		
Cale <u>2/380x180x250mm</u>	Retroviseurs <u>gauche + droite</u>			<u>19000</u>
Antivol <u>--</u>		<u>7500</u>	<u>13000/6500</u>	<u>24000</u>
Reservoir carburant <u>1/acier 300 ou 400 ou 600 litres</u>		<u>315/80 R 22,5</u>	<u>315/80 R 22,5</u>	<u>xx)</u>
Avertisseur <u>FIAMM 30131 (E) ou d'autres modèles homologués</u>		<u>-- / 8,0</u>	<u>-- / 8,0</u>	
Nombre de places total <u>2</u>		<u>7500</u>	<u>13000/7500</u>	
		<u>130</u>	<u>130</u>	
		<u>22,5 x 9,00</u>	<u>22,5x9,00</u>	<u>acier ou alu "ALCOA"</u>

<b>Dimensions §)</b>	interieur	exterieur		
Longueur		Empattement <u>3800/4400/5005 ++)</u>	Garantie poids remorquable avec/sans frein	<u>--</u>
Largeur	<u>2500</u>	Essieu double av ar <u>1300-2000</u>	Garantie poids de l'ensemble	<u>44000</u>
Hauteur	<u>§)</u>	Voie av <u>2080</u>	Poids remorquable testé	<u>--</u>
Porte à faux avant	<u>1400</u>	Voie méd. <u>1845</u> ar <u>2015</u>	Charge garantie sur le toit	<u>--</u>
Porte à faux arrière	<u>§)</u>	Braquage B g <u>18900</u> d <u>18700</u>	Vitesse maximale selon le constructeur	<u>90 - 115</u> km/h
Garde au sol	à vide <u>270/260</u>	en charge <u>250/240/270</u>	testée	km/h à /min
	<u>(braquage mesuré avec l'empattement de 5005 mm)</u>			moteur
				prise de force

Emissions de bruit Boite de vitesses	i-e	Au passage	Mesure à l'arrêt		Remarques
		dB/A	dB/A	/min	
m16, ZF 16 S ...	3,07-3,91	84,0	73,0	1350	ab)ac)
m13, FULLER RT 14613	3,07-3,91	x	73,0	1350	ab)ac)

Indications pour le permis de circulation

(Code)

Genre du véhicule Camion  
 Marque et type I V E C O 1 9 0 - 3 3 6 x 2  
 Homologation No CH 3437 35  
 Carrosserie \_\_\_\_\_

Valeurs d'émission 01,10,86 remplies

F	G	H	J	R
De fumée OCE annexe 3	ECE-24			
b= a /min	k= 0,10 à 1800 /min	k= 0,16 à 1640 /min		
b= a /min	k= 0,22 à 1480 /min	k= 0,35 à 1320 /min		
b= a /min	k= 0,61 à 1160 /min	k= 1,18 à 1000 /min		
O	O+P			
S Bacharach = 3,0	Pompe d'injection	BOSCH/FIAT		

Places : total 2 avant 2  
 Poids à vide sel. bulletin pesage Carburant D  
 Charge utile sel. le véhicule Cylindres 13790  
 Poids total 19000 CV-impôt 70,23

Remarques, modifications, conditions spéciales et inscriptions dans le permis de circulation

- \* 3e essieu : essieu porteur devant (VLA) ou derrière (NLA) l'essieu entraîné; à suspension pneumatique; essieu porteur dirigé ou non dirigé; fixe ou avec dispositif l'abaissant automatiquement (plus de 10 t)
  - \*\* Frein de service : sur demande avec système antiblocage (ABS) BOSCH/WABCO; pression de déclenchement 8,6 à 9,5 bars.
  - + Frein d'arrêt : à ressort, pression de service et libération de secours par soupape de garde à 4 circuits; desserrage mécanique par vis aux cylindres.
  - + Empattement : mesuré de l'essieu AV jusqu'à l'essieu entraîné = 3800, 4400, 5005 mm. Modification de l'empattement de 50 en 50 mm.
  - x) Insonorisation : le dessous de la cabine; des écrans de réflexion en tôle dans les passages des roues avant; ventilateur-Visco  $\phi$  650 mm, 8 pales.
  - xx) Variante de pneus : 13 R 22,5 charge par essieu à 8,0 bars: simple = 7500 kg double = 13000 kg  
 (d'autres variantes de pneus possibles en accord avec l'article 13, 1er alinéa de l'OCE)
- §) Les dimensions, les poids et l'équipement seront établis resp. contrôlés à l'immatriculation; des couvercles sont obligatoires sur les écrous des roues avant.

Freins testés avec 19000 kg

Inscription dans le permis de circulation

122 - autorisé seulement sur les routes ouvertes aux véhicules d'une largeur de 2m50;  
 le disque indiquant la largeur est obligatoire.

Lieu et date de l'homologation Kloten, 14.2.85/ Buriel, 13.3.85 Remplace la fiche d'homologation du 11.02.87  
Sch(SG)/lin 04.09.87 - i-essieu Ad

Service fédéral d'homologation

En