

Genre du véhicule 31) Camion ou tracteur à sellette (châssis)	Marque de fabrique IVECO	Type 115 - 17	Fiche d'homologation No CH 3437 29
--	-----------------------------	------------------	---------------------------------------

Constructeur Identification	FIAT VEICOLI INDUSTRIALI SpA. (UNIC SA), I-10100 Torino / Italia sur la plaquette du constructeur - numéro du châssis "VF5 ALDC"
Plaquette du constructeur	à gauche sur l'avant du véhicule (soulever la grille du radiateur)
Número du châssis	à droite, latéralement sur le longeron, derrière la roue avant (hauteur du dos de la cabine)
Identification du moteur	"FIAT 8060.24S*" devant le No du moteur, à droite latéralement sur le bloc, derrière la pompe à injection
Importateur	IVECO SCHWEIZ AG, Oberfeldstrasse 16, 8302 Kloten

Châssis		Moteur			
Nombre d'essieux/pneus	2 / 6	Marque	FIAT	Type	8060.24S
Suspension	AV+AR ressorts à lames, amortisseurs	Construction	en ligne/turbo	Temps	4
Direction	mécanique avec assistance hydraulique	Carburant	D	Position	avant
Entraînement	sur roues arrière	Retrofroidissement	eau	Cylindres	6
Frein de service	à air comprimé, 2 circuits, à expansion int., sur toutes les roues, régulateur selon charge, sur les roues arrière AR, 9,5 bars	Aésage	103,0	Cylindrée	110,0
Frein auxiliaire	(à ressorts, progressif, sur les roues AR; pression de service + libération de secours par soupape de garde 4 circuits; desserrage mécanique par vis)	Cylindrée	5497	CV-impôt	28,00
Frein d'arrêt	sur échappement, non progressif	Puissance en kW	123,5 DIN	à min-1	2700
Ralentisseur	manomètre double + lampe-témoin	Couple max Nm	500	à min-1	1600
Contrôle 2 circuits		Déparasitage	-		
		Silencieux	1 = 750 x Ø 210 mm;		*)
			IVECO-8584875 ou -8584759 ou -4788254		

Carrosserie/Equipement	cabine §)		Poids	avant	arrière	total
Nombre de portes	2	Indic. vitesse	selon le bulletin de pesage			§)
Ceintures sécurité	avant -	arrière -	Répartition charge			
Cale	par le carrossier		Poids garantis	4400	8400	12000
Antivol		Rétroviseurs	Pneus	265/70 R 19.5	265/70 R 19.5	
Réservoir carburant	1/ acier, 135 litres	Essuie-glace	Ply/bar	- / 7,25	- / 7,25	
Avertisseur	1/FIATM CH 5 0602 02 ou d'autres modèles homologués		Charge	4480	8480	
Nombre de places	total 2 ou 3 av. 2 ou 3		pour Vmax	120	120	
Dimensions §)	intérieur	extérieur	Jantes	19.5 x 6.75	19.5 x 6.75	
Longueur		Empattement			mécanique	automatique
Largeur	2300	Essieu double av			-	
Hauteur	2800	Voie av			17700	
Porte à faux avant	1400	Voie ar			-	
Porte à faux arrière		Braquage Ø			-	
Garde au sol	à vide 220	en charge 220			80 - 110	km/h
					Vitesse maximale selon le constructeur	testée km/h à min-1
						moteur prise de force

Emissions de bruit		Au passage	Mesure à l'arrêt	Remarques	Indications pour le permis de circulation		(Code)
Boîte de vitesses		i-e dB/A	dB/A min-1				
m6,	ZF S6-36	3,90-5,86	83,0	77,0 2025	ab		
m5,	IVECO 12846	3,90-5,86	x	77,0 2025	ab		
m12,	ZF S6-36+GV	3,90-5,86	x	77,0 2025	ab		
F	G	H	J	R			
De fumée OCE annexe 3		ECE-24		Places		total	2 ou 3
b =	à min-1	k = 0,40 à 2700	min-1	k = 0,35 à 2400	min-1	avant	2 ou 3
b =	à min-1	k = 0,37 à 2100	min-1	k = 0,70 à 1800	min-1	Poids à vide	sel. bulletin pesage
b =	à min-1	k = 1,71 à 1500	min-1	k = 1,23 à 1200	min-1	Charge utile	sel. la carrosserie
O	Q+P			Poids total		12000	28,00
S	Becharach = 4,0	Pompe d'injection BOSCH		Carburant		D	
				Cylindrée		5497	
				CV-impôt			

Remarques, modifications, conditions spéciales et inscriptions dans le permis de circulation

- *) Insonorisation : montage par l'importateur d'un volet de fermeture à commande pneumatique dans le filtre d'aspiration (insonorisation du bruit du frein-moteur).
- +) Empattement : variantes = 3200 / 3800 / 4400 / 5000 / 5550 mm;
le constructeur autorise l'importateur à modifier l'empattement de 3200 à 5550 mm de 50 en 50 mm;
ces modifications seront indiquées par un "X" frappé derrière le No du châssis (cette lettre ne sera pas considérée comme faisant partie d'un code au No du châssis).
- §) Équipement : modifications par l'importateur:
 - les feux de gabarit avant sont montés selon les prescriptions (au-dessous des clignoteurs);
 - les feux de gabarit sur le toit de la cabine sont débranchés (l'espace depuis le profil du véhicule n'est pas respecté).
 Les dimensions, les poids, l'équipement, le braquage et la cale seront contrôlés à l'immatriculation.