

Genre du véhicule

Marque de fabrication

Type

Fiche d'homologation N°

Camion (châssis)

IVECO

240-38

CH 3437 08

Constructeur IVECO FIAT S.p.A., Via Puglia 35, I-10100 Torino / IVECO MAGIRUS AG., D-7900 Ulm
 Identification sur la plaquette du constructeur "240.38" ou "240.38 P" (P = suspension à air AR) *)
 N° du châssis "240.38*....." ou "240.38 P*....." (seulement sur le châssis) ou *)
 Plaquette constructeur sous la grille du radiateur, à droite sur l'avant
 N° du châssis à droite, à l'avant latéralement sur le longeron, derrière la roue avant
 Identification du moteur "8280.22" à gauche, à l'avant, latéralement sur le bloc-moteur, devant la lre culasse
 Importateur principal IVECO (SCHWEIZ) AG., Oberfeldstrasse 16, 8302 Kloten
 Véhicule homologué 240.38*106031

Châssis

Nombre d'essieux **) 3 (AR= double) Nombre de roues 8 (2+4+2)
 Direction mécanique, avec assistance hydraulique
 Transmission voir la FE
 Nombre de vitesses voir la FE Entraînement sur 1er ess. AR
 Frein de service à air comprimé, 2 circuits, tambours, sur toutes les roues; régulateur selon charge sur l'essieu double arrière
 Frein auxiliaire à ressort, progressif, tambours, sur l'essieu double AR; et (pression de service + libération de secours par soupape de garde à 4 circuits; desserrage méca. par vis aux cylindres)
 Frein d'arrêt sur échappement, non progressif
 Ralentiiseur 2 manomètres simples + lampes-témoin
 Contrôle 2 circuits

Carrosserie

cabine avancée / \$)
 Nombre de portes 2 Compteur de vitesse tachygraphe
 Ceintures sécurité av = ar =
 Cale 2/ 320x160x190 mm Retroviseurs gauche + droite
 Antivol =
 Nombre de places t 2 av 2 centre ar /
 Dimensions \$) intérieur extérieur
 Longueur Empattements x) 4700 / 5300 /
 Largeur 2500 Essieu double av ar 1380 /
 Hauteur Voies av 2062 ar 1829/1935
 Porte à faux av 1400 Voies av ar =
 ar =
 Distance volant - vers l'avant du véhicule Braquage ø g 19600 d 18000
 (avec l'empattement 5300 mm)

Moteur

Marque FIAT Type 8280.22
 Construction V / Turbo Temps 4
 Carburant D Position avant
 Refroidissement eau Nombre cylindres 8
 Alésage 145 Course 130
 Cylindrée 17164 CV-impôt 87,42
 Puissance en kW 280 à V/min 1900
 Bruit à l'arrêt voir la FE à V/min 1425
 Silencieux ad1) = 1 pot = 1200x363x163 mm ***
 ad2) = 2 pots = 1460 x ø 250 mm
 Mesure des gaz Bacharach = 4,0
 Déparasitage =

Poids	avant	arrière	total
Poids à vide	selon bulletin pesage		\$)
Charge utile	selon la carrosserie		
Poids total			19000
Poids garantis	6980	12000/6800	24000
Pneus	13 R 22,5	13 R 22,5	*)
Ply / bar	18 / 8,5	18 / 8,5	
Charge pour V max	7500	13000/7500	
Jantes	Index F - L, selon i-essieu		
	9,00 x 22,5		
		mécanique	automatique
Gar poids remorquable avec/sans frein	=		
Garantie poids de l'ensemble	44000		
Poids remorquable testé	=		
Charge garantie sur le toit	=		
Vitesse maximale selon le constructeur	73 - 118		km/h
testée	km/h à V/min		au moteur
			prise de force

Equipement	§)	HCR	(E)	
Feux de route		HCR	(E)	
Feux de croisement		A	(E)	dans HCR
Feux de position		R	(E)	
Feux rouges		SI	(E)	
Feux stop		1	(E)	AV-1 5 (E) ar 2a (E)
Clignoteurs	av	-	(E)	I (E) ar I (E)
Catadioptres	av	A	(E)	I (E)
Feux de gabarit	av	F	(e)	I (E) ar §)
Feux amère de brouillard		-		
Feux complémentaires		-		
Eclairage plaque		2/ séparé au centre		
Essuie-glace		2/ balais avec/ lave-glace		
Avertisseurs		FIAMM CH 5 0602 02 ou d'autres modèles homologués		

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Camion		
Marque et type	I V E C O 240-38		
Homologation N°	CH	3437 08	
Carrosserie			
Places	total	2	avant 2
Poids à vide	sel. bulletin pesage	Carburant	D
Charge utile	sel. la carrosserie	CV-impôt	87,42
Poids total	19000	Cylindrée	17164

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation (Pour les résultats des mesures du bruit et des gaz d'échappement, voir la fiche des émissions)

- *) Identification : sur la plaquette du constructeur: ev. lettre suppl., = code de l'emplacement; A = 4700 mm / B = 5300 mm.
No du châssis : "ZCFE2JR....." (I) ou "WMD" resp. "WJYE2JR....." (D)
- **) Nombre d'essieu : 3e essieu = essieu porteur relevable, s'abaisse automatiquement lorsque l'essieu entraîné est chargé de plus de 10 t.
- ***) Insonorisation : le dessous de la cabine pourvu de matériel insonore / écrans d'absorption à gauche et à droite dans les passages des roues avant; / ventilateur Visco, Ø 640 mm, 8 pales.
- x) Empatement : au choix, de 4700 à 5300 mm, possible de 50 en 50 mm.
- y) Variante de pneus : 12 R R 22,5 charge par essieu, AV= 6500 / AR= 11600 + 6500 (8,0) pour Vmax. selon i-essieu
315/80 R 22,5 7500 / 13000 + 7500 (8,5) Speed-Index F - L
ou d'autres variantes de pneus possibles en accord avec l'art. 13, al. 1, de l'OCE.
- §) Les dimensions, les poids et l'équipement seront établis, resp. contrôlés à l'immatriculation.
les feux de gabarit sur le toit de la cabine doivent être débranchés;
les freins, la puissance de démarrage et les cales sont testés avec 24'000 kg.

Inscription dans le permis de circulation:

122 - Autorisé seulement sur les routes ouvertes aux vhc. d'une largeur de 2m50; le disque indiquant la largeur est obl.

Lieu et date de l'homologation Berne, 29.06.83 (Adm.)
jak

Remplace FH du 29.06.83
07.11.85 - Identification / Pneus Ad

Service fédéral d'homologation

32) Camion
(châssis)

I V E C O

2 4 0 - 3 8

CH 3437 08

Fiche complémentaire concernant les émissions

I

Complément du 07.11.85 à Berne - Ad

Variante du moteur :

Ident. et type du moteur : "8280.22 R" à gauche, à l'avant sur le bloc, devant la première culasse.

Puissance (DIN) : 280 kW à 1800 /min.

Couple max. : 1700 Nm à 1100 /min.

Silencieux : 1 pot = 1200 x 363 x 163 mm

Insonorisation : écrans d'absorption dans les deux passages des roues à l'avant. ventilateur Visco, \varnothing 620 mm, à 8 pales.

Vitesse maximale : 82 - 116 km/h (selon i-essieu)

Service fédéral d'homologation

Emissions du bruit

(E) Type du moteur	(F) Boîte de vitesse	(G) i-A	(H) au passage dB/A	(J) à l'arrêt dB/A	min-1	(R) Remarques
8280.22 R	m16, ZF 16 S-160	3,07-4,30	86,0	76,0	1350	ab)
8280.22 R	m13, FULLER RT 14613	3,07-4,30	x	76,0	1350	ab)

Emissions des gaz

(E) Type du moteur	(F) Boîte de vitesse	(G) i-A	Emissions en g/km		(M) NO	(N) Ralenti	Numéro-ATGE
			(K) CO	(L) HC		CO	
						min-1	

Emissions de fumée

(E) Type du moteur	(O) selon OCE annexe 3	(O+P) selon ECE-24	(M) NO	(N) Ralenti	Numéro-ATGE
	b = à min-1	k = 0,16 à 1800 min-1			
	b = à min-1	k = 0,24 à 1480 min-1		k = 0,30 à 1320 min-1	
	b = à min-1	k = 0,43 à 1160 min-1		k = 0,46 à 1000 min-1	

(S) Bacharach 4,0

Pompe d'injection BOSCH

x) compris dans la mesure d'une autre démultiplication totale