

Genre du véhicule
Camion ou
tracteur à sellette (châssis)

Marque de fabrication
I V E C O

Type
1 9 0 - 3 8

Fiche d'homologation N°
CH 3437 07

Constructeur IVECO FIAT S.p.A., Via Puglia 35, I-10100 Torino / IVECO MAGIRUS AG., D-7900 Ulm
Identification sur la plaquette du constructeur "190.38" ou "190.38 P ou T ou PT" (P= suspension AR à air / T= tracteur) *
le N° du châssis "190.38*....." ou "190.38 P* ou T* ou PT*....." (seulement sur le châssis) ou *
Plaquette constructeur sous la grille du radiateur, à droite sur l'avant
N° du châssis à droite, à l'avant latéralement sur le longeron, derrière la roue avant
Identification du moteur "8280.22" à gauche, à l'avant, latéralement sur le bloc-moteur, devant la 1re culasse
Importateur principal IVECO (SCHEWIZ) AG., Oberfeldstrasse 16, 8302 Kloten
Véhicule homologué ==

Châssis
Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 6
Direction mécanique, avec assistance hydraulique
Transmission voir la FE
Nombre de vitesses voir la FE Entraînement sur roues arrière
Frein de service à air comprimé, 2 circuits, tambours, sur toutes les roues régulateur selon charge, sur les roues arrière
Frein auxiliaire circuits 1 + 2 du frein de service
Frein d'arrêt **) à ressort, progressif, tambours, sur roues AR
Ralentisseur sur échappement, non progressif
Contrôle 2 circuits 2 manomètres + lampes-témoin

Carrosserie cabine avancée / §)
Nombre de portes 2 Compteur de vitesse tachygraphe
Ceintures sécurité av - ar
Cala 1/ 320x160x190 mm Rétroviseurs gauche + droite
Antivol -
Nombre de places t 2 av 2 centre - ar -
Dimensions §) intérieur extérieur
Longueur - - Empattements x) /
Largeur - 2500 Essieu double av - ar
Hauteur - Voies av 2062 ar 1840
Porte à faux av 1400 Voies av - ar
ar -
Distance volant - vers l'avant du véhicule - Braquage Ø g 19900 d 18800
(avec empattement 5005 mm)

Moteur
Marque F I A T Type 8280.22
Construction V / Turbo Temps 4
Carburant D Position avant
Refroidissement eau Nombre cylindres 8
Alésage 145 Course 130
Cylindrée 17164 CV-impôt 87,42
Puissance en kW 280 à 1/min 1900
Bruit à l'arrêt voir la FE à 1/min 1425
Silencieux ad1) = 1 pot = 1200x363x163 mm ***
ad2) = 2 pots = 1460 x Ø 250 mm
Mesure des gaz Bacharach = 4,0
Déparasitage -

Poids avant arrière total
Poids à vide selon bulletin pesage §)
Charge utile -
Poids total 16000
Poids garantis xx) 13000 19000
Pneus 13 R 22,5 13 R 22,5 +)
Ply / bar 18 / 8,5 18 / 8,5
Charge 7500 13000
pour V max Index F - M, selon i-essieu
Jantes 9,00 x 22,5
Gac poids remorquable avec/sans frein - mécanique automatique
Garantie poids de l'ensemble 44000
Poids remorquable testé -
Charge garantie sur le toit -
Vitesse maximale selon le constructeur 71 - 126 km/h
testée - km/h à 1/min - au moteur - prise de force

Equipement §)	HCR	(E)		
Feux de route	HCR	(E)		
Feux de croisement	A	(E)	dans HCR	
Feux de position	R	(E)		
Feux rouges	SI	(E)		
Feux stop	1	(E)	AV= 5 (E)	ar 2a (E)
Clignoteurs	av -	(E)	§)	ar I (E)
Catadioptres	av A	(E)		ar R (E)
Feux de gabarit	F	(e)		
Feux arrière de brouillard	-			
Feux complémentaires	2/	séparé au centre		
Eclairage plaque	2/	balais		
Essue-glace	FIAMM	CH 5 0602 02		
Avertisseurs	ou d'autres modèles homologués			

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Camion ou tracteur à sellette		
Marque et type	I V E C O	190-38	
Homologation N°	CH	3437 07	
Carrosserie			
Places	total 2	avant	2
Poids à vide sel. bulletin pesage	Carburant	D	
Charge utile sel. la carrosserie	CV-impôt	87,42	
Poids total	16000	Cylindrée	17164

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation (Pour les résultats des mesures du bruit et des gaz d'échappement, voir la fiche des émissions)

- *) Identification : sur la plaquette du constructeur: ev. lettre suppl., = code de l'empattement; A / B / C etc.
No du châssis : "ZCF.1VR....." (I) ou "WMD" resp. "WJM.1VR....." (D)
- ***) Frein d'arrêt : pression de service + libération de secours par soupape de garde à 4 circuits; desserrage mécanique par vis aux cylindres.
- ****) Insonorisation : le dessous de la cabine garni de matériel insonore; / écrans d'absorption à gauche et à droite dans les passages des roues avant; / ventilateur Visco, ø 640 mm, 8 pales.
- x) Empattement : variantes = 3485 mm / 3800 mm / 4000 mm / 4400 mm / 5005 mm / 5700 mm, resp. de 3485 à 5700 mm possible de 50 en 50 mm.
- xx) Poids garantis : sur l'essieu AV: 190.38 ou P = 6980 kg) avec ressorts paraboliques, 4 lames à 21 mm = 7500 kg.
190.38 T ou PT = 6800 kg
- +) Variantes de pneus : 12 R 22,5 charge par essieu, AV= 6500 / AR= 11600 (8,0) pour Vmax. selon i-essieu, 315/80 R 22,5 7500 / 13000 (8,5) Speed-Index F - M.
ou d'autres variantes de pneus possibles en accord avec l'art. 13, al. 1, de l'OCE.

§) Les dimensions, les poids et l'équipement seront établis, resp. contrôlés à l'immatriculation; les feux de gabarit sur le toit de la cabine doivent être débranchés.

Véhicule testé avec 19'000 kg.

Inscription dans le permis de circulation:

122 - Autorisé seulement sur les routes ouvertes aux véhicules d'une largeur de 2m50; le disque indiquant la largeur est obl

Lieu et date de l'homologation Berne, 29.06.83 (Adm.)
jak

Remplace FH du 29.06.83
07.11.85 - Identification / Poids garantis / Pneus Ad

Service fédéral d'homologation

32)
Camion (châssis) ou
tracteur à sellette

I V E C O

1 9 0 - 3 8

CH 3437 07

Fiche complémentaire concernant les émissions

I

Complément du 07.11.85 à Berne - Ad

Variante du moteur :

Ident. et type du moteur : "8280.22 R" à gauche, à l'avant sur le bloc, devant la première culasse.

Puissance (DIN) : 280 kW à 1800 /min.

Couple max. : 1700 Nm à 1100 /min.

Silencieux : 1 pot = 1200 x 363 x 163 mm

Insonorisation : écrans d'absorption dans les deux passages de roues à l'avant ventilateur Visco, \varnothing 620 mm, à 8 pales.

Vitesse maximale : 82 - 116 km/h (selon i-essieu)

Service fédéral d'homologation

Emissions du bruit

(E) Type du moteur	(F) Boîte de vitesse	(G) i-A	(H) au passage dB/A	(J) à l'arrêt dB/A	min-1	(R) Remarques
8280.22 R	m16, ZF 16 S-160	3,07-4,30	86,0	76,0	1350	ab)
8280.22 R	m13, FULLER RT 14613	3,07-4,30	x	76,0	1350	ab)

Emissions des gaz

(E) Type du moteur	(F) Boîte de vitesse	(G) i-A	Emissions en g/km			(N) Ralenti CO min-1	Numéro-ATGE
			(K) CO	(L) HC	(M) NO		

Emissions de fumée

(E) Type du moteur	(O) selon OCE annexe 3			(O+P) selon ECE-24		
	b =	à	min-1	k =	à	min-1
	b =	à	min-1	k = 0,16	à 1800	min-1
	b =	à	min-1	k = 0,24	à 1480	min-1
	b =	à	min-1	k = 0,43	à 1160	min-1
				k = 0,20	à 1640	min-1
				k = 0,30	à 1320	min-1
				k = 0,46	à 1000	min-1

(S) Bacharach 4,0

Pompe d'injection BOSCH

x) compris dans la mesure d'une autre démultiplication totale