

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Camionnette	A U T O B I A N C H I		264 - Bianchina Furgoncino	1961	3' 4 3 6		
Caractéristiques "264" = préfixe au No de châssis et "120.000" au No de moteur							
A partir du No de châssis = 000'522		*) Carburant essence		Nombre de cylindres 2			
Constructeur du châssis AUTOBIANCHI S.p.A., Desio - Milano (I)							
N° du châssis frappé à droite, s.partie supérieure auvent et s.plaquette constructeur							
N° du moteur frappé sur partie sup. du bloc-moteur entre orifice rempl. huile et distributeur							
Type du moteur 120.000 - en ligne, horizontal, sous plancher, av.carburateur horiz. WEBER							
Position du mot. arrière Frein-moteur							
Cylindrée	499,5 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission	méc.synchr.	Treuil/Cabest.	Longueur 3'227		
Refroidissement	air (turbo)	Nombre vit. avant	4	Crochet rem.	Largeur 1'340		
Entraînement	s.roues AR	Vitesse en 1 ^{re}	25	Voie avant 1'121	Hauteur 1'304		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	95	Voie arrière 1'135	Empattement 1'940		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 8,90/9,20	Porte à faux arr. 770		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	236	340	576	Dimension	125-12	125-12	Longueur 1'050/1'245
Charge utile	74	240	314	Charge pneu	295	295	Largeur 900/1'120
Total	310	580	890		6 Ply		Hauteur 780
Gar. de fabr.	400	580	890				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 + 1 AR		Porte à faux arr. 530	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur FIAT		C.V. frein 21,5 SAE	
Alésage		67,4		Course 70		C.V. impôts 2,54	
Forme de la carrosserie		Fourgonnette					
Nombre de places: total		2		(avant 2 milieu arr.)		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	2/ SIEM NL IGM 0585 P	Indic. de direction	6/ clignoteurs avec lampe-témoin AV= comb.av.feux position (blanc)
Feux de croisement	2/ Bilux		latéralement= sur ailes avant (orange)
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	AR=	au-dessus des catadioptrés (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop IGM 0703 IPX	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ entre feux AR et clignot. 0120 C 2	Rétroviseur	1/ à l'ext. à gauche **)
Feu stop	2/ comb.av.feux arrière (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pr plaque normale seulmt	Parties dangereuses	aucune
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12	Volts	
Mesure du bruit	77	bB à 4'600 t/min +)	

Observations et exceptions

- *) Caractéristiques: Signe d'homologation italien = "APP IGM 16.020 M" sur plaquette du constructeur.
- ***) Miroir rétroviseur: Monter un second miroir rétroviseur à l'extérieur du vhc. à droite.
- Dispositif de protection: Placer un dispositif de protection derrière le siège du conducteur jusqu'au toit du vhc. (grille, barres, paroi ou similaire).
- +) Pot d'échappement: Marqué "APP IGM 0896 / S".

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 14.4.61

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Camionnette	Marque de fabrique A U T O B I A N C H I	Type 264 - Bianchina Furgoncino	Modèle année 1961	Bordereau-type N° 3' 4 3 6			
Caractéristiques "264" = préfixe au No de châssis et "120.000" au No de moteur							
A partir du No de châssis = 000'522		*) Carburant essence	Nombre de cylindres 2				
Constructeur du châssis AUTOBIANCHI S.p.A., Desio - Milano (I)							
N° du châssis frappé à droite, s.partie supérieure auvent et s.plaque constructeur							
N° du moteur frappé sur partie sup. du bloc-moteur entre orifice rempl. huile et distributeur							
Type du moteur 120.000 - en ligne, horizontal, sous plancher, av.carburateur horiz. WEBER							
Position du mot. arrière Frein-moteur							
Cylindrée 499,5 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm			
Temps 4	Transmission méc.synchr.		Treuil/Cabest.	Longueur 3'227			
Refroidissement air (turbo)	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.	Largeur 1'340			
Entraînement s.roues AR	Vitesse en 1" 25	Vole avant 1'121		Hauteur 1'304			
Nombre d'axes 2	Vitesse en prise dir. 95	Vole arrière 1'135		Empattement 1'940			
Nombre de pneus 4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 8,90/9,20	Porte à faux arr. 770			
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	236	340	576	Dimension	125-12	125-12	Longueur 1'050/1'245
Charge utile	74	240	314	Charge pneu	295	295	Largeur 900/1'120
Total	310	580	890		6 Ply		Hauteur 780
Gar.de fabr.	400	580	890				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 + 1 AR		Porte à faux arr. 530	
Direction: position à gauche		Marque du moteur FIAT		C.V. frein 21,5 SAE			
Alésage 67,4		Course 70		C.V. impôts 2,54			
Forme de la carrosserie Fourgonnette							
Nombre de places: total 2		(avant 2 milieu arr.)		Places debout			
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	2/ SIEM NL IGM 0585 P	Indic. de direction	6/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV=	comb.av.feux position (blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	latéralement=	sur ailes avant (orange)
Phare brouillard		AR=	au-dessus des catadioptrés (orange)
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop IGM 0703 IPX	Essuie-glace	2/ électriques
Rélecteurs	2/ entre feux AR et clignot. 0120 C 2	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feu stop	2/ comb.av.feux arrière (rouge)	Rétroviseur	1/ à l'ext. à gauche **)
Eclairage N° de contrôle	1/ pr plaque normale seulmt	Indicateur de vitesse	km/h
Phare marche arrière		Parties dangereuses	aucune
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	77 bB à 4'600 t/min +)		

Observations et exceptions

- *) Caractéristiques: Signe d'homologation italien = "APP IGM 16.020 M" sur plaquette du constructeur.
- ***) Miroir rétroviseur: Monter un second miroir rétroviseur à l'extérieur du vhc. à droite.
- Dispositif de protection: Placer un dispositif de protection derrière le siège du conducteur jusqu'au toit du vhc. (grille, barres, paroi ou similaire).
- +) Pot d'échappement: Marqué "APP IGM 0896 / S".

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 14.4.61

La Commission d'expertise-type