

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type				Bordereau-type	
Voiture de tourisme	A U T O B I A N C H I		110 B - Bianchina / Cabriolet				N° 3435 / C	
Caractéristiques "110FB/5" = préfixe au n° châssis et s. plaqu. constr. - "110F004" = préfixe au n° moteur - A partir n° châssis : 001.300							Carburant essence	Nombre de cylindres 2
Constructeur du châssis AUTOBIANCHI S.p.A., MILANO (I) - Imp.: CITROEN (Suisse) S.A., GENEVE								
N° du châssis frappé à l'AV à droite s. l'auvent ds. coffre et s. plaquette constructeur								
N° du moteur frappé à gauche à l'AR en haut s. carter vilebrequin vers pompe carburant & s. plaqu.								
Type du moteur 110.004 - En ligne, vertical								
Position du mot. arrière		Frein-moteur		-				
Cylindrée 499,5 cm³		Frein de remorque		-				
Temps 4		Transmission		mécanique, synchronisée				
Refroidissement air (turbo)		Nombre vit. avant		2				
Entraînement s.r.arrières		Vitesse en 1 <sup>re</sup>		28		Voie avant 1121		
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir.		110		Voie arrière 1135		
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		-		Diam. de braq. 8,00/7,80		
Frein de service Hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues								
2ème frein Mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrières								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	245	285	530	Dimension	125-12	125-12	4 Ply	
Charge utile	130	150	280	Charge pneu	230	230		
Total	375	435	810					
Gar. de fabr.	380	460	834					
Poids max. garanti pr. train routier -				Nombre de portes		2		
Direction: position		à gauche		Marque du moteur		FIAT		
Alésage		67,4		Course		70		
Forme de la carrosserie				cabriolet				
Nombre de places: total		2 + 2 *)		(avant 2 milieu - arr. 2 *)		Places debout -		

Feux de route	2/ SIEM NL IGM 0585 P	Indic. de direction	6/ clignoteurs av. lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV = comb. av. feux pos.	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	Latérale <sup>t</sup> = sur ailes avant	(orange)
Phare brouillard	-	AR = au-dessus des catadioptres	(orange)
Feux arrières	2/ combinés av. feux stop	Essuie-glace	2/ électr. av. dispositif lave-glace
Réfecteurs	2/ entre feux AR et clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feu stop	2/ combinés av. feux AR (rouge)	Rétroviseur	1/ int. centra en haut + 1/ ext. à gauche
Eclairage N° de contrôle	1/ pr. plaque normale seul.	Indicateur de vitesse	km/h
Phare marche arrière	-	Parties dangereuses	Aucune
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	79 dB à 4600 t/m.	Avertisseur	dB/B

Observations et exceptions N° de châssis du vhc. expertisé : 110 B 122 \* 001'561  
 N° de moteur du vhc. expertisé : 110'004 \* 236'221

\*) Nombre de places : 2 + 2 sièges de secours (limités en hauteur et en profondeur)

Remplace BT 3435/C du 27.4.1961  
 Importateur

Lieu et date de l'expertise-type

La Commission d'expertise-type

GENEVE, 27.4.1961 (6.2.1969)

75747

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	A U T O B I A N C H I		110 B - Bianchina Cabriolet		1961	3' 4 3 5-C	
Caractéristiques "110FB/122" S = préfixe No châssis et s.plaquette constructeur. - "110F004" = préfixe							
No moteur. - A partir No châssis = 001'300		Carburant essence		Nombre de cylindres 2			
Constructeur du châssis AUTOBIANCHI S.p.A., Desio - Milano (I) FIAT, Torino (I)							
N° du châssis frappé à l'avant à droite en haut s.auvent dans coffre et s.plaquette constructeur							
N° du moteur frappé à gauche à l'AR en haut s.carter vilebrequin vers pompe carbur. et s.plaq.							
Type du moteur 110.004 - en ligne, vertical							
Position du mot. arrière		Frein-moteur					
Cylindrée	499,5 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méc.synchr.		Treuil/Cabest.		Longueur 3'100	
Refroidissement air(turbo)		Nombre vit. avant 2		Crochet rem.		Largeur 1'340	
Entraînement s.roues AR		Vitesse en 1 <sup>re</sup> 28		Voie avant 1'121		Hauteur 1'270	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 110		Voie arrière 1'135		Empattement 1'840	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 8,00/7,80		Porte à faux arr. 720	
Frein à pied : hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main : mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	245	285	530	Dimension	125-12	125-12	Longueur
Charge utile	130	150	280	Charge pneu	230	230	Largeur
Total	375	435	810		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	380	460	834				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur FIAT		C.V. frein 25 SAE	
Alésage		67,4		Course 70		C.V. Impôts 2,54	
Forme de la carrosserie		cabriolet					
Nombre de places: total		2 + 2 * (avant 2		milieu arr. 2 *)		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

6/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque	2/ SIEM NL IGM 0585 P	Indic. de direction	AV= combinés avec feux pos. (blanc)
Feux de croisement	2/ Bilux	latéraux=	sur ailes avant (orange)
Feux de position	2/ séparés, sous phares	AR=	au-dessus réflecteurs (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispos. lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs	2/ entre feux AR et clignoteurs	Rétroviseur	2/ intér. centre haut + extérieur gche
Feu stop	2/ combinés avec feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pr plaque normale seulmt	Parties dangereuses	aucune
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	79 bB à 4'600 t/min		

Observations et exceptions.

\* ) Nombre de places: 2 + 2 sièges de secours (limités en hauteur et en profondeur).

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 27.4.61

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	A U T O B I A N C H I		110 B - Bianchina Cabriolet	1961	3 4 3 5-C		
Caractéristiques "110FB/2205" = préfixe No châssis et s.plaquette constructeur. - "110004" = préfixe							
No moteur. - A partir No châssis = 001300		Carburant essence		Nombre de cylindres 2			
Constructeur du châssis AUTOBIANCHI S.p.A., Desio - Milano (I) FIAT, Torino (I)							
N° du châssis frappé à l'avant à droite en haut s.auvent dans coffre et s.plaquette constructeur							
N° du moteur frappé à gauche à l'AR en haut s.carter vilebrequin vers pompe carbur. et s.plaq.							
Type du moteur 110.004 - en ligne, vertical							
Position du mot. arrière		Frein-moteur					
Cylindrée	499,5 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méc.synchr.		Treuil/Cabest.	Longueur 3'100		
Refroidissement air(turbo)		Nombre vit. avant 2		Crochet rem.	Largeur 1'340		
Entraînement s.roues AR		Vitesse en 1 <sup>re</sup> 28		Voie avant 1'121	Hauteur 1'270		
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 110		Voie arrière 1'135	Empattement 1'840		
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 8,00/7,80	Porte à faux arr. 720		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	245	285	530	Dimension	125-12	125-12	Longueur
Charge utile	130	150	280	Charge pneu	230	230	Largeur
Total	375	435	810		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	380	460	834				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur FIAT		C.V. frein 25 SAE	
Alésage		67,4		Course 70		C.V. Impôts 2,54	
Forme de la carrosserie		cabriolet					
Nombre de places: total		2 + 2 * (avant 2		milieu arr. 2 *)		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	2/ SIEM NL IGM 0585 P	Indic. de direction	6/ clignoteurs avec lampe-témoin AV= combinés avec feux pos. (blanc)
Feux de croisement	2/ Bilux	latéraux=	sur ailes avant (orange)
Feux de position	2/ séparés, sous phares	AR=	au-dessus réflecteurs (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispos. lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs	2/ entre feux AR et clignoteurs	Rétroviseur	2/ intér. centre haut + extérieur gche
Feu stop	2/ combinés avec feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pr plaque normale seulmt	Parties dangereuses	aucune
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	79 bB à 4'600 t/min		

Observations et exceptions.

\* ) Nombre de places: 2 + 2 sièges de secours (limités en hauteur et en profondeur).

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 27.4.61

La Commission d'expertise-type