

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme		A U T O B I A N C H I		110 B - Bianchina Spécial		1961	3' 4 3 5-B
Caractéristiques "Bianchina Spécial" à l'arrière, à droite, sur capot moteur							
A partir du N° de châssis = ( 030'000		*) Carburant		essence		Nombre de cylindres 2	
Constructeur du châssis AUTOBIANCHI S.p.A., Desio - Milano (I) - FIAT, Torino (I)							
N° du châssis frappé à l'avant, à droite s. partie sup. auvent, ds coffre à bagages et s. plaq.							
N° du moteur frappé à gauche, à l'arrière s. partie sup. carter vilebrequin, vers pompe carb. et s. plaquette							
Type du moteur: 110.004 - En ligne, vertical							
Position du mot. arrière Frein-moteur							
Cylindrée: 499,5 cm <sup>3</sup> Frein de remorque							
Temps: 4		Transmission méca. synchr.		Treuil/Cabest.		Dimensions ext. en mm	
Refroidissement air (turbo)		Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Longueur 3'100	
Entraînement s. roues AR		Vitesse en 1 <sup>re</sup> 28		Vole avant 1'121		Largeur 1'370	
Nombre d'axes: 2		Vitesse en prise dir. 105		Vole arrière 1'135		Hauteur 1'320	
Nombre de pneus: 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 8,00/7,80		Empattement 1'840	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total.	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	220	330	550	Dimension	125-12	125-12	Longueur
Charge utile	154	130	284	Charge pneu	230	230	Largeur
Total	374	460	834		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	380	460	834				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes: 2		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche				Marque du moteur FIAT		C.V. frein 25 SAE	
Alésage 67,4				Course 70		C.V. Impôts 2,54	
Forme de la carrosserie Limousine (Coupé) - avec toit ouvrable							
Nombre de places: total 3 **) (avant 2 milieu arr. 1 **)				Places debout			
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	2/ SIEM NL IGM 0585 P	Indic. de direction AV=	comb.av.feux position (blanc)
Feux de croisement	2/ Bilux	latéralement=	sur ailes avant (orange)
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	AR=	au-dessus des catadioptres (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières	2/ combinés, avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) à l'ext.
Rélecteurs	2/ entre feux AR et clignoteurs	Rétroviseur	2/ à l'int.au centre en haut + à gche
Feu stop	2/ comb.av.feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pr plaque normale seulmt	Parties dangereuses	aucune
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	78-80 bB à 4'600 t/min ***)		

Observations et exceptions

- 137  
1/65
- \*) Caractéristiques: Préfixe au No de châssis = ~~"110-B"~~ 110 FB/1  
moteur = ~~"110-004"~~ 110 F004
- \*\*) Nombre de places: Sur banquette arrière, 1 place seulement étant donné la hauteur et la profondeur restreinte de l'emplacement réservé aux occupants.
- \*\*\*) Pot d'échappement: Marqué "APP IGM 0320 / S"

Lieu et date de l'expertise-type. Genève, 14.4.61

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	A U T O B I A N C H I		110 B - Bianchina Spécial		1961	3' 4 3 5-B	
Caractéristiques "Bianchina Spécial" à l'arrière, à droite, sur capot moteur							
A partir du N° de châssis = 030'000		*) Carburant		essence	Nombre de cylindres: 2		
Constructeur du châssis: AUTOBIANCHI S.p.A., Desio - Milano (I) - FIAT, Torino (I)							
N° du châssis frappé		à l'avant, à droite s. partie sup. auvent, ds coffre à bagages et s. plaq.					
N° du moteur frappé		à gauche, à l'arrière s. partie sup. carter vilebrequin, vers pompe carb. et					
Type du moteur: 110.004 - En ligne, vertical						s. plaquette	
Position du mot. arrière		Frein-moteur					
Cylindrée: 499,5 cm³		Frein de remorque:			Dimensions ext. en mm:		
Temps: 4		Transmission: méc. synchr.		Treuil/Cabest.		Longueur: 3'100	
Refroidissement: air (turbo)		Nombre vit. avant: 4		Crochet rem.		Largeur: 1'370	
Entraînement: s. roues AR		Vitesse en 1 <sup>re</sup> : 28		Vole avant: 1'121		Hauteur: 1'320	
Nombre d'axes: 2		Vitesse en prise dir.: 105		Vole arrière: 1'135		Empattement: 1'840	
Nombre de pneus: 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 8,00/7,80		Porte à faux arr.: 700	
Frein à pied: hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main: mécanique, à expansion interne, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	220	330	550	Dimension	125-12	125-12	Longueur
Charge utile	154	130	284	Charge pneu	230	230	Largeur
Total	374	460	834		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	380	460	834				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes: 2		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur: FIAT		C.V. frein: 25 SAE	
Alésage		67,4		Course: 70		C.V. Impôts: 2,54	
Forme de la carrosserie: Limousine (Coupé) - avec toit ouvrable							
Nombre de places: total		3 **) (avant 2 milieu arr. 1 **)				Places debout	
Siège arrière:				Side-car			

Phares: marque	2/ SIEM NL IGM 0585 P	Indic. de direction	AV= comb.av.feux position (blanc)
Feux de croisement	2/ Bilux	latéralement=	sur ailes avant (orange)
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	AR= au-dessus des	catadioptres (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières	2/ combinés, avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ entre feux AR et clignoteurs	Rétroviseur	2/ à l'int.au centre en haut + à l'ext. à gche
Feu stop	2/ comb.av.feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pr plaque normale seulmt	Parties dangereuses	aucune
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	78-80 bB à 4'600 t/min ***)		

Observations et exceptions

BT  
1/65  
\*) Caractéristiques: Préfixe au No de châssis = "~~110-B~~" 110FB/1  
moteur = "110-004" 110F004

\*\*) Nombre de places: Sur banquette arrière, 1 place seulement étant donné la hauteur et la profondeur restreinte de l'emplacement réservé aux occupants.

\*\*\*) Pot d'échappement: Marqué "APP IGM 0320 / S"

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 14.4.61

La Commission d'expertise-type