

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	AUTOBIANCHI		110 DB - Bianchina		1961	3' 4 3 5-A		
Caractéristiques "Bianchina" à l'AR à droite, s.capot moteur. - "110 DB" en préfixe du numéro de châssis. - A partir du No de châssis = 029'401								
Constructeur du châssis		AUTOBIANCHI S.p.A., Desio - Milano (I)		Carburant	essence	Nombre de cylindres		
N° du châssis frappé		à l'AV à droite s.partie sup.auvent, de coffre à bagages et s.plaque						
N° du moteur frappé		à gauche à l'AR s.partie sup.carter vilebrequin, vers pompe carb.et s.plaq.						
Type du moteur 110 D CCO - en ligne, vertical								
Position du mot.		arrière Frein-moteur						
Cylindrée		499,5 cm ³ Frein de remorque			Dimensions ext. en mm			
Temps		4 Transmission		méc.synchr. Treuil/Cabest.		Longueur		
Refroidissement air(turbo)		Nombre vit. avant		4 Crochet rem.		Largeur		
Entraînement		s.roues AR Vitesse en 1 ^{re}		25 Voie avant		Hauteur		
Nombre d'axes		2 Vitesse en prise dir.		95 Voie arrière		Empattement		
Nombre de pneus		4 Bloquage différentiel		Diam. de braq. 8,00/7,60		Porte à faux arr.		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm	
A vide	220	330	550	Dimension	125-12	125-12	Longueur	
Charge utile	154	130	284	Charge pneu	240	230	Largeur	
Total	374	460	834		4 Ply		Hauteur	
Gar. de fabr.	380	460	834				Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2		Porte à faux arr.
Direction: position		à gauche		Marque du moteur		FIAT		C.V. frein
Alésage		67,4		Course		70		C.V. Impôts
Forme de la carrosserie								limousine (Coupé) - avec toit repliable
Nombre de places: total		3 *) (avant 2		milieu arr.		1 *)		Places debout
Siège arrière				Side-car				

Phares: marque	2/ SIEM NL IGM 0585 P	Indic. de direction	6/ clignoteurs avec lampe-témoin AV= comb.av.feux position (blanc)
Feux de croisement	2/ Bilux	latéralement=	sur ailes avant (orange)
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	AR= au-dessus des catadioptres	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs	2/ entre feux AR et clignoteurs	Rétroviseur	2/ à l'int.au centre en haut + à l'ext.
Feu stop	2/ combinés avec feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h à gche
Eclairage N° de contrôle	1/ pr plaque norm.seulmt	Parties dangereuses	aucune
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	75-77 bB à 4'250 t/min **)		

Observations et exceptions

*) Nombre de places: Sur banquette arrière, 1 place seulement étant donné la hauteur et la profondeur restreinte de l'emplacement réservé aux occupants.

***) Pot d'échappement: Marqué "APP.IGM. 0320 / S".

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 14.4.61

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrication		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme		AUTOBIANCHI		110 DB - Bianchina		1961	3' 4 3 5-A
Caractéristiques "Bianchina" à l'AR à droite, s.capot moteur. - "110 DB" en préfixe du numéro de châssis. - A partir du Ko de châssis = 029'401							
Constructeur du châssis				Carburant	essence		Nombre de cylindres - 2
AUTOBIANCHI S.p.A., Desio - Milano (I)							
N° du châssis frappé		à l'AV à droite s.partie sup.auvent, da coffre à bagages et s.plaque					
N° du moteur frappé		à gauche à l'AR s.partie sup.carter vilebrequin, vers pompe carb.et s.plaq.					
Type du moteur 110 D COO - en ligne, vertical							
Position du mot.		arrière Frein-moteur					
Cylindrée		499,5	cm ³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm	
Temps		4		Transmission		méc.synchr. Treuil/Cabest.	
Refroidissement		air(turbo)		Nombre vit. avant		4 Crochet rem.	
Entraînement		s.roues AR		Vitesse en 1 ^{re}		25 Voie avant 1'121	
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir.		95 Voie arrière 1'135	
Nombre de pneus		4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 8,00/7.80	
Frein à pied		hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues					
Frein à main		mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière					
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	220	330	550	Dimension	125-12	125-12	Longueur
Charge utile	154	130	284	Charge pneu	270	230	Largeur
Total	374	460	834		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	380	460	834				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2	
Direction: position				à gauche		Marque du moteur FIAT	
Alésage				67,4		Course 70	
Forme de la carrosserie				limousine (Coupé) - avec toit repliable			
Nombre de places: total				3 *) (avant 2 milieu arr. 1 *)		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	2/ SIEM NL IGM 0585 P	Indic. de direction	6/ clignoteurs avec lampe-témoin AV= comb.av.feux position (blanc)
Feux de croisement	2/ Bilux		latéralement= sur ailes avant (orange)
Feux de position	2/ séparés, sous les phares		AR= au-dessus des catadioptres (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs	2/ entre feux AR et clignoteurs	Rétroviseur	2/ à l'int.au centre en haut + à l'ext.
Feu stop	2/ combinés avec feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h à gche
Eclairage N° de contrôle	1/ pr plaque norm.seulmt	Parties dangereuses	aucune
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	75-77 bB à 4'250 t/min **)		

Observations et exceptions

- *) Nombre de places: Sur banquette arrière, 1 place seulement étant donné la hauteur et la profondeur restreinte de l'emplacement réservé aux occupants.
- **) Pot d'échappement: Marqué "APP.IGM. 0320 / S".

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 14.4.61

La Commission d'expertise-type