

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle année		Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme		T R I U M P H (GB)		"G A" - Herald Cabriolet		1961		3' 4 3 4-C	
Caractéristiques "GA" = préfixe au No de châssis s.plaquette constructeur à gauche latéral. vers									
fixation capot sur l'avent *)				Carburant		essence		Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis The STANDARD Motors Company, Coventry (GB)									
N° du châssis frappé à gauche latéralement sur auvent, sous capot s.plaquette du constructeur									
N° du moteur frappé à gauche à l'arrière s.partie supérieure bloc-moteur vers 4ème cylindre									
Type du moteur "G A" 1200 HE - en ligne, vertical, avec carburateur simple									
Position du mot. avant		Frein-moteur							
Cylindrée 1'147 cm³		Frein de remorque						Dimensions ext. en mm	
Temps 4		Transmission méo.synchr.		Treuil/Cabest.		Longueur		3'890	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur		1'525	
Entraînement s.roues AR		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'220		Hauteur		1'355	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 125		Voie arrière 1'220		Empattement		2'320	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 7,70/7,90		Porte à faux arr.		1'000	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues									
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière									
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.	
A vide		430		390		820		Dimension 5.20-13 5.20-13	
Charge utile		85		195		280		Charge pneu 320 320	
Total		515		585		1'100		4 Ply	
Gar. de fabr.		Tubeless							
Poids max. garanti pr. train routier						Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche ou à droite				Marque du moteur STANDARD		C.V. frein 43 SAE			
Alésage 69,3				Course 76		C.V. impôts 5,84			
Forme de la carrosserie cabriolet									
Nombre de places: total		2 + 2 **) (avant 2 milieu		arr. 2 **)		Places debout			
Siège arrière				Side-car					

Phares: marque	2/ LUCAS "Le Mans" NL 700	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV=	à côté feux de position (orange)
Feux de position	2/ séparés sous les phares	AR=	au-dessus feux arrière (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispos. lavage
Feux arrières	2/ sous feux stop et clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs	2/ triangulaires (***)	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb.av.clignoteurs (orange)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pour plaque oblongue	Parties dangereuses	poignée de capot admise par le DFJP selon lettre 10.6.59
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	72 - 74 dB à 4'500 t/min		

Observations et exceptions

- *) Identifications: "Herald 1200" sur couvercle du coffre à bagages.
"LCV" = derrière No du châssis.
- **) Nombre de places: 2 + 2 sièges de secours (~~limités en hauteur~~).
- ***) Réflecteurs: Les réflecteurs triangulaires sont trop petits et placés trop haut; le constructeur en monte 2 supplémentaires de forme ronde de 55 mm ϕ .

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 14.4.61 / 1.5.61

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	T R I U M P H (GB)		"G A" - Herald Cabriolet		1961	3' 4 3 4-C	
Caractéristiques "GA" = préfixe au No de châssis s.plaquette constructeur à gauche latéral. vers							
fixation capot sur l'avant *)		Carburant		essence	Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis The STANDARD Motors Company, Coventry (GB)							
N° du châssis frappé à gauche latéralement sur auvent, sous capot s.plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à gauche à l'arrière s.partie supérieure bloc-moteur vers 4ème cylindre							
Type du moteur "G A" 1200 HE - en ligne, vertical, avec carburateur simple							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée 11147 cm³		Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps 4		Transmission méo.synchr.		Treuil/Cabest.		Longueur 3'890	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'525	
Entraînement s.roues AR		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'220		Hauteur 1'355	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 125		Voie arrière 1'220		Empattement 2'320	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 7,70/7,90		Porte à faux arr. 1'000	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	430	390	820	Dimension	5.20-13	5.20-13	Longueur
Charge utile	85	195	280	Charge pneu	320	320	Largeur
Total	515	585	1'100		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.					Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche ou à droite			Marque du moteur STANDARD		C.V. frein 43 SAE		
Alésage 69,3			Course 76		C.V. impôts 5,84		
Forme de la carrosserie cabriolet							
Nombre de places: total 2 + 2 **)			(avant 2 milieu arr. 2 **)		Places debout		
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	2/ LUCAS "Le Mans" NL 700	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV=	à côté feux de position (orange)
Feux de position	2/ séparés sous les phares	AR=	au-dessus feux arrière (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispos. lavage
Feux arrières	2/ sous feux stop et clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs	2/ triangulaires (***)	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb.av.clignoteurs (orange)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pour plaque oblongue	Parties dangereuses	poignée de capot admise par le DFJP selon lettre 10.6.59
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	72 - 74 bB à 4'500 t/min		

Observations et exceptions

- *) Identifications: "Herald 1200" sur couvercle du coffre à bagages.
"LCV" = derrière No du châssis.
- **) Nombre de places: 2 + 2 sièges de secours (~~limités en hauteur~~).
- ***) Réflecteurs: Les réflecteurs triangulaires sont trop petits et placés trop haut; le constructeur en monte 2 supplémentaires de forme ronde de 55 mm ϕ .

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 14.4.61 / 1.5.61

La Commission d'expertise-type