

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°			
Voiture de tourisme	T R I U M P H (GB)		"G A" - Herald Coupé	1961	3' 4 3 4-B			
Caractéristiques "GA" = préfixe au No de châssis s.plaquette constructeur, à gauche latéral, vers								
fixation capot, s.auvent. - "Coupé" s.plaquette *) Carburant essence Nombre de cylindres 4								
Constructeur du châssis The STANDARD Motors Company, Coventry (GB)								
N° du châssis frappé à gauche latéralement sur auvent, sous capot, s.plaquette du constructeur								
N° du moteur frappé à gauche à l'AR s.partie supérieure bloc-moteur, vers le 4ème cylindre								
Type du moteur "G A" 1200 HE - en ligne, vertical, OHV, avec carburateur simple								
Position du mot. avant Frein-moteur								
Cylindrée	1'147	cm³	Frein de remorque	Dimensions ext. en mm				
Temps	4		Transmission	méc.synchr.	Treuil/Cabest.			
Refroidissement	eau		Nombre vit. avant	4	Crochet rem.			
Entraînement	s.roues AR		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'220			
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir.	135	Voie arrière 1'220			
Nombre de pneus	4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 7,70/7,90			
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm:	
A vide	420	380	800	Dimension	5,20-13	5,20-13	Longueur	
Charge utile	85	195	280	Charge pneu	320	320	Largeur	
Total	505	575	1'080		4 Ply		Hauteur	
Gar. de fabr.					Tubeless		Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2	Porte à faux arr.	
Direction: position			à gauche ou à droite		Marque du moteur		STANDARD	
Alésage			69,3		Course		76	
Forme de la carrosserie			limousine (Coupé)				C.V. frein	43 SAE
Nombre de places: total			2 + 2 **) (avant 2		milieu arr. 2 **)		C.V. impôts	5,84
Siège arrière			Side-car				Places debout:	

Phares: marque	2/ LUCAS "Le Mans" BL 700	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV=	à côté feux de position (orange)
Feux de position	2/ séparés, sous phares	AR=	au-dessus feux arrière (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ sous feux stop et clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs	2/ triangulaires ***).	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb. av. clignoteurs (orange)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pour plaque oblongue	Parties dangereuses	poignée de capot admise par le DFJP selon lettre 10.6.59
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	72-74 bB à 4'500 t/min		

Observations et exceptions

- *) Identifications: "Herald 1200" sur couvercle du coffre à bagages.
"LCP" = derrière No de châssis.
- **) Nombre de places: 2 + 2 sièges de secours (limités en hauteur).
- ***) Réflecteurs: Les réflecteurs triangulaires sont trop petits et placés trop haut;
le constructeur en monte 2 supplémentaires de forme ronde de 55 mm ϕ .

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 14.4.61 / 1.5.61

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	TRIUMPH (GB)		"G A" - Herald Coupé		1961	3' 4 3 4-B	
Caractéristiques "GA" = préfixe au No de châssis s.plaquette constructeur, à gauche latéral. vers fixation capot, s.auvent. - "Coupé" s.plaquette *) Carburant essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis The STANDARD Motors Company, Coventry (GB)							
N° du châssis frappé à gauche latéralement sur auvent, sous capot, s.plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à gauche à l'AR s.partie supérieure bloc-moteur, vers le 4ème cylindre							
Type du moteur "G A" 1200 HE - en ligne, vertical, OHV, avec carburateur simple							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée	1'147	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps.	4		Transmission	méc.synchr.	Treuil/Cabest.	Longueur 3'890	
Refroidissement	eau		Nombre vit. avant	4	Crochet rem.	Largeur 1'525	
Entraînement	s.roues AR		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'220	Hauteur 1'310	
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir.	135	Voie arrière 1'220	Empattement 2'320	
Nombre de pneus	4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 7,70/7,90	Porte à faux arr. 1'000	
Frein à pied hydraulique; à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	420	380	800	Dimension	5,20-13	5,20-13	Longueur
Charge utile	85	195	280	Charge pneu	320	320	Largeur
Total	505	575	1'080		4	Ply	Hauteur
Gar. de fabr.					Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2	Porte à faux arr.
Direction: position			à gauche ou à droite		Marque du moteur	STANDARD	C.V. frein 43 SAE
Alésage			69,3		Course	76	C.V. Impôts 5,84
Forme de la carrosserie			limousine (Coupé)				
Nombre de places: total			2 + 2 **) (avant 2		milieu	arr. 2 **)	Places debout
Siège arrière			Side-car				

Phares: marque	2/ LUCAS "Le Mans" BL 700	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV=	à côté feux de position (orange)
Feux de position	2/ séparés, sous phares	AR=	au-dessus feux arrière (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ sous feux stop et clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs	2/ triangulaires ***	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb.av.clignoteurs (orange)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pour plaque oblongue	Parties dangereuses	poignée de capot admise par le DFJP selon lettre 10.6.59
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	72-74 bB à 4'500 t/min		

Observations et exceptions

- *) Identifications: "Herald 1200" sur couvercle du coffre à bagages.
 "LCP" = derrière No de châssis.
- **) Nombre de places: 2 + 2 sièges de secours (limités en hauteur).
- ***) Réflecteurs: Les réflecteurs triangulaires sont trop petits et placés trop haut; le constructeur en monte 2 supplémentaires de forme ronde de 55 mm \varnothing .

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 14.4.61 / 1.5.61

La Commission d'expertise-type