

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	TRIUMPH (GB)		"G A" - Herald Saloon	1961	3' 4 3 4-A	
Caractéristiques "GA" = préfixe au numéro de châssis, s.plaquette constructeur, à gauche latéralement vers fixation capot, sur auvent *) Carburant: essence Nombre de cylindres: 4						
Constructeur du châssis	The STANDARD Motors Company, Coventry (GB)					
N° du châssis frappé	à gauche latéralement sur auvent, sous capot, s.plaquette constructeur					
N° du moteur frappé	à gauche, à l'arrière s.partie sup. bloc-moteur, vers le 4ème cylindre					
Type du moteur: "GA" 1200 HE - en ligne, vertical, OHV, avec carburateur simple						
Position du mot.	avant	Frein-moteur				
Cylindrée:	1'147 cm³	Frein de remorque:			Dimensions ext. en mm:	
Temps:	4	Transmission	méo.synchr.	Treuil/Cabest.	Longueur: 3'890	
Refroidissement:	eau	Nombre vit. avant	4	Crochet rem.	Largeur: 1'525	
Entraînement	s.roues AR	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant: 1'220	Hauteur: 1'335	
Nombre d'axes:	2	Vitesse en prise dir.	125	Voie arrière: 1'220	Empattement: 2'320	
Nombre de pneus:	4	Bloquage différentiel:		Diam. de braq. 7,70/7,90	Porte à faux arr. 1'000	
Frein à pied:	hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues					
Frein à main:	mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière					
Poids:	avant	arr.	total:	Pneumat. avant:	arr.	Dimensions int. en mm:
A vide:	420	395	815	Dimension	5.20-13	Longueur
Charge utile:	105	245	350	Charge pneu	320	Largeur
Total:	525	640	1'165		4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	(5 personnes)		1'165		Tubeless	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes: 2		Porte à faux arr.
Direction: position:		à gauche ou à droite		Marque du moteur: STANDARD		C.V. frein 43 SAE
Alésage:		69,3		Course: 76		C.V. impôts: 5,84
Forme de la carrosserie:		limousine				
Nombre de places: total:		5 (avant: 2 milieu: arr. 3)				Places debout:
Siège arrière:		Side-car:				

Phares: marque 2/ LUCAS Le Mans NL 700	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux	AV= à côté feux position (orange)
Feux de position 2/ séparés, sous les phares	AR= au-dessus des feux arrière (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques avec lave-glace
Feux arrière 2/ sous feux stop et clignoteurs	Avertisseur 1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs 2/ triangulaires **)	Rétroviseur 1/ à l'int. au centre en haut
Feu stop 2/ comb.av.clignoteurs (orange)	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle 1/ pr plaque oblongue	Parties dangereuses poignée de capot admise par le DFJP selon lettre du 10.6.59.
Phare marche arrière	
Équipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 72-74 bB à 4'500 t/min	

Observations et exceptions

- *) Caractéristiques: "Herald" à l'arrière sur couvercle coffre à bagages et de chaque côté de la lunette arrière (custode).
 "1200" à l'arrière du vhc., à droite.
 "Saloon" sur plaquette constructeur, à gauche s.auvent, sous capot.
 "LDL" suffixe au No du châssis.
- ***) Réflecteurs: Les réflecteurs triangulaires sont trop petits et placés trop haut; le constructeur monte 2 réflecteurs supplémentaires de forme ronde de 55 mm ϕ .

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 14.4.61

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	TRIUMPH (GB)		"G A" - Herald Saloon	1961	3' 4 3 4-A		
Caractéristiques "GA" = préfixe au numéro de châssis, s.plaquette constructeur, à gauche latéralement vers fixation capot, sur auvent *) Carburant essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis		The STANDARD Motors Company, Coventry (GB)					
N° du châssis frappé		à gauche latéralement sur auvent, sous capot, s.plaquette constructeur					
N° du moteur frappé		à gauche, à l'arrière s.partie sup. bloc-moteur, vers le 4ème cylindre					
Type du moteur "GA" 1200 HE - en ligne, vertical, OHV, avec carburateur simple							
Position du mot.		avant Frein-moteur					
Cylindrée	1'147 cm³	Frein de remorque:			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méco.synchr.		Treuil/Cabest.	Longueur 3'890		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.	Largeur 1'525		
Entraînement	s.roues AR	Vitesse en 1"		Voie avant 1'220	Hauteur 1'335		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 125		Voie arrière 1'220	Empattement 2'320		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 7,70/7,90	Porte à faux arr. 1'000		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	420	395	815	Dimension	5.20-13	5.20-13	Longueur
Charge utile	105	245	350	Charge pneu	320	320	Largeur
Total	525	640	1'165		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	(5 personnes)		1'165		Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur STANDARD		C.V. frein 43 SAE	
Alésage		69,3		Course 76		C.V. impôts 5,84	
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque 2/ LUCAS Le Mans NL 700	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux	AV= à côté feux position (orange)
Feux de position 2/ séparés, sous les phares	AR= au-dessus des feux arrière (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques avec lave-glace
Feux arrière 2/ sous feux stop et clignoteurs	Avertisseur 1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs 2/ triangulaires (**)	Rétroviseur 1/ à l'int. au centre en haut
Feu stop 2/ comb.av.clignoteurs (orange)	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle 1/ pr plaque oblongue	Parties dangereuses: poignée de capot admise par le DFJP selon lettre du 10.6.59.
Phare marche arrière	
Equipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 72-74 dB à 4'500 t/min	

Observations et exceptions

- *) Caractéristiques: "Herald" à l'arrière sur couvercle coffre à bagages et de chaque côté de la lunette arrière (custode).
 "1200" à l'arrière du vhc., à droite.
 "Saloon" sur plaquette constructeur, à gauche s.auvent, sous capot.
 "LDL" suffixe au No du châssis.
- ***) Réflecteurs: Les réflecteurs triangulaires sont trop petits et placés trop haut; le constructeur monte 2 réflecteurs supplémentaires de forme ronde de 55 mm ϕ .

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 14.4.61

La Commission d'expertise-type