

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type
Châssis de camion (entr.ttes roues)		FORD (GB) - THAMES TRADER		6 D - AWD -		Model 547 E	N°
				4 x 4		1961	3' 4 3 3
Caractéristiques: "6 D" de ch.côté s.ailes AV. - "AWD" centre grille radiateur. - "Model 547 E" sur							
plaquette constructeur à gauche latér. sous capot Carburant: mazout/diesel Nombre de cylindres: 6							
Constructeur du châssis: FORD Motor Company, Dagenham - Entraînement: ALL WHEEL DRIVE, Camberley (GB)							
N° du châssis frappé: à gauche à l'avant sur longeron et sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé: à droite à l'avant sur partie supérieure du bloc-moteur							
Type du moteur: 6 D - en ligne, vertical							
Position du mot. avant		Frein-moteur		sur échappement HALLER, à commande mécanique *)			
Cylindrée: 5'419 cm³		Frein de remorque		sur demande *)			
Temps: 4		Transmission		méc.synchr. Treuil/Cabest. —			
Refroidissement: eau		Nombre vit. avant		4 x 2 = 8		Crochet rem. sel.demande	
Entraînement: s.ttes roues		Vitesse en 1 <sup>re</sup>		3		Vole avant: 1'830	
Nombre d'axes: 2		Vitesse en prise dir.		67		Vole arrière: 1'727	
Nombre de pneus: 6		Bloquage différentiel		sans		Diam. de braq. 16,30/16,00	
Frein à pied:		hydraulique, à expansion interne, assisté à dépression, sur toutes les roues *)					
Frein à main		mécanique, à expansion interne, tringles/câble, sur les roues arrière					
Poids av.		avant:	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide cab.				3'450	Dimension	9,00-20	9,00-20
Charge utile		selon carrosserie		Charge pneu	2'000	2'000	
Total				11'340		12 Ply	
Gar.de fabr.		3'629	8'528	11'340		jumelés	
Poids max. garanti pr. train routier 15'240				Nombre de portes: 2 (cabine)			
Direction: position à gauche - assistée hydr., -trancée				Marque du moteur: FORD (GB)		C.V. frein 108 SAE)	
Alésage		100		Course: 115		C.V. impôts 27,60	
Forme de la carrosserie		cabine semi-avancée fermée					
Nombre de places: total		2		(avant 2 milieu arr. )		Places debout	
Siège arrière:		Side-car					

++)

Phares: marque	2/ LUCAS E 4 700 Headlamp	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AV=	sur les ailes (orange)
Feux de position	2/ séparés, sous phares	AR=	séparés à côté feux AR (orange)
Phare brouillard		Essui-glace	2/ à dépression
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ au-dessus feux AR, comb.	Rétroviseur	2/ de ch. côté extérieur cabine
Feu stop	2/ comb.av.feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ combiné à gauche	Parties dangereuses	aucune
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	80-82 bB à 2'500 t/min		

**Observations et exceptions**

- \* ) Freins: Frein de service: Les vhc. immatriculés à partir du 1.1.64 devront être équipés d'un frein à 2 circuits (ACF 21.10.60, art. 16, chiff. 1 et art. 26, chiff. 4).  
Ralentisseur: Ces vhc. doivent être équipés d'un ralentisseur (ACF 21.10.60, art. 16, ch. 2). - Frein de remorque: Doit répondre aux exigences de l'art. 17, chiff. 3, ACF 21.10.60.
- \*\* ) Garantie de fabrication: Sur essieu AR = 8'528 kg. - Poids limité à 8'000 kg par capacité de charge des pneus montés. <sup>101.8 BT 1/61</sup>
- + ) Puissance moteur: 108 CV SAE = ~~97~~ CV DIN. - A partir du 1.1.64 le poids total doit être diminué de manière à correspondre à la puissance du moteur.
- ++) Equipement: Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie et doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.  
Feux de position: Ceux d'origine trop petits.
- Démarrage en côte de 15 %: 28'000 kg (remorque 15'300 kg) = bon. - Le frein à main ne peut retenir le train complet dans une telle côte. - Décélération camion/remorque doit être contrôlée lors immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type

Zurich, 5.1.61

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Châssis de camion (entr.ttes roues)	Marque de fabrique FORD (GB) - THAMES TRADER	Type 6 D - AWD - 4 x 4	Modèle. année 1961	Bordereau-type: N° 3' 4 3 3				
Caractéristiques "6 D" de ch.côté s.ailes AV. - "AWD" centre grille radiateur. - "Model 547 E" sur								
plaquette constructeur à gauche latér. sous capot Carburant mazout/diesel Nombre de cylindres 6								
Constructeur du châssis FORD Motor Company, Dagenham - Entraînement: ALL WHEEL DRIVE, Camberley (GB)								
N° du châssis frappé à gauche à l'avant sur longeron et sur plaquette du constructeur								
N° du moteur frappé à droite à l'avant sur partie supérieure du bloc-moteur								
Type du moteur 6 D - en ligne, vertical								
Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement HALLER, à commande mécanique *)								
Cylindrée 5'419 cm³ Frein de remorque sur demande *)				Dimensions ext. en mm:				
Temps 4 Transmission méc.synchr. Treuil/Cabest. —				Longueur 6'236				
Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 x 2 = 8 Crochet rem. sel.demande				Largeur 2'280				
Entraînement s.ttes roues Vitesse en 1 <sup>re</sup> 3 Vole avant 1'830				Hauteur 2'554				
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 67 Vole arrière 1'727				Empattement 3'505				
Nombre de pneu 6 Bloquage différentiel sans Diam. de braq. 16,30/16,00				Porte à faux arr. 1'524				
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, assisté à dépression, sur toutes les roues *)								
Frein à main mécanique, à expansion interne, tringles/câble, sur les roues arrière								
Poids av.	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm:
A vide cab.			3'450	Dimension	9.00-20	9.00-20		Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	2'000	2'000		Largeur
Total			11'340			12 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	3'629	8'528	11'340			jumelés		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 15'240				Nombre de portes 2 (cabine)				Porte à faux arr.
Direction: position à gauche - assistée hydr. - manéc.				Marque du moteur FORD (GB)			C.V. frein 108 SAE)	
Alésage 100				Course 115			C.V. Impôts 27,60	
Forme de la carrosserie				cabine semi-avancée fermée				
Nombre de places: total				2 (avant 2 milieu arr. )			Places debout	
Siège arrière				Side-car				

++)

Phares: marque	2/ LUCAS E 4 700 Headlamp	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AV=	sur les ailes (orange)
Feux de position	2/ séparés, sous phares	AR=	séparés à côté feux AR (orange)
Phare brouillard		Essie-glace	2/ à dépression
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ au-dessus feux AR, comb.	Rétroviseur	2/ de ch. côté extérieur cabine
Feu stop	2/ comb.av.feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ combiné à gauche	Parties dangereuses	aucune
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	80-82 bB à 2'500 t/min		

**Observations et exceptions**

- \* ) Freins: Frein de service: Les vhc. immatriculés à partir du 1.1.64 devront être équipés d'un frein à 2 circuits (ACF 21.10.60, art. 16, chiff. 1 et art. 26, chiff. 4).  
Ralentisseur: Ces vhc. doivent être équipés d'un ralentisseur (ACF 21.10.60, art. 16, ch. 2). - Frein de remorque: Doit répondre aux exigences de l'art. 17, chiff. 3, ACF 21.10.60.
- \*\* ) Garantie de fabrication: Sur essieu AR = 8'528 kg. - Poids limité à 8'000 kg par capacité de charge des pneus montés. <sup>10.1.8 BT 1/61</sup>
- + ) Puissance moteur: 108 CV SAE = ~~97~~ CV DIN. - A partir du 1.1.64 le poids total doit être diminué de manière à correspondre à la puissance du moteur.
- ++) Equipement: Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie et doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.  
Feux de position: Ceux d'origine trop petits.
- Démarrage en côte de 15 %: 28'000 kg (remorque 15'300 kg) = bcn. - Le frein à main ne peut retenir le train complet dans une telle côte. - Décélération camion/remorque doit être contrôlée lors immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type

Zurich, 5.4.61

La Commission d'expertise-type