

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		x) Modèle année	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme	M E R C E D E S - B E N Z		2 2 0 S E b - 111.021		Coupé	1961 3' 4 3 2
Caractéristiques "220 SE" à gauche sur couvercle du coffre. - "220 SEb 111.021" à droite sur support						
du moteur (châssis) sur plaquette du constructeur			Carburant		essence	
Constructeur du châssis			DAIMLER BENZ AG., Stuttgart - Untertürkheim (D)		Nombre de cylindres 6	
N° du châssis frappé			à droite à l'AV en haut sur support du moteur s.plaquette rivée et s.plaq.			
N° du moteur frappé			à gauche au-dessous 5e et 6e bougies et sur plaq.constr. au moteur			
Type du moteur M 127 V. (127.984) - en ligne, vertical, à injection d'essence et arbre à cames						
Position du mot. avant		Frein-moteur			en tête	
Cylindrée	2195	cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm
Temps	4	Transmission tout synchr.		Treuil/Cabest.		Longueur 4'880
Refroidissement	eau		Nombre vit. avant: 4		Crochet rem.	
Entraînement	s.roues AR		Vitesse en 1 ^{re} 45		Voie avant 1'482	
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir. env. 170		Voie arrière 1'485	
Nombre de pneus	4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,00/11,10	
Frein à pied: hydraulique, assisté à dépression s.toutes roues: AV= à disques / AR= à exp.interne						
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	750	680	1'430	Dimension	7,25-13	7,25-13 (6.70-13)
Charge utile	125	225	350	Charge pneu	525	525
Total	875	905	1'780		4 Fly	Nylon
Gar. de fabr.	880	990	1'870		Tubless	Sport
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Dimensions int. en mm
Direction: position			à gauche ou à droite		C.V.-frein 120 DIN	
Alésage			80		C.V. impôts 11,18	
Forme de la carrosserie			limousine sur demande avec toit coulissant			
Nombre de places: total			5 (avant 2 milieu arr. 3 .)			Places debout
Siège arrière			Side-car			

Phares: marque	2/ HELLA ou BOSCH K 12'708	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AV=	au-dessus des phares (orange)
Feux de position	2/ dans les phares *)	AR=	à côté réflecteurs et feux AR (rouge)
Phare brouillard	2/ sous les phares	Essuie-glace	2/ électriques (2-vit.)+disp.lavage
Feux arrières	2/ au-dessus réflecteurs	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)+optique
Réflecteurs	2/ au-dessus phares marche AR	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ à côté réflecteurs et feux AR	Indicateur de vitesse	km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle	2/ pr. plaques norm.et obl.	Parties dangereuses	étoile dans anneau, rabattable
Phare marche arrière	2/ au-dessous réflecteurs		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	79-82 bB à 4'800 t/min		

Observations et exceptions

- *) Feux de stationnement: AV= dans boîtier phares-brouillard, sous phares (blanc)
AR= combinés avec feux AR (rouge).

BT

1/65

1966 = A partir No chassis 111.021-10-082.635

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 5.4.61

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type
Voiture de tourisme	M E R C E D E S - B E N Z		Coupé 2 2 0 S E b - 111.021		année 1961	N° 3' 4 3 2
Caractéristiques "220 SE" à gauche sur couvercle du coffre. - "220 SEb 111.021" à droite sur support						
du moteur (châssis) sur plaquette du constructeur			Carburant	essence	Nombre de cylindres 6	
Constructeur du châssis DAIMLER BENZ AG., Stuttgart - Untertürkheim (D)						
N° du châssis frappé à droite à l'AV en haut sur support du moteur s. plaquette rivée et s. plaq.						
N° du moteur frappé à gauche au-dessous 5e et 6e bougies et sur plaq. constr. au moteur						
Type du moteur M 127 V (127.984) - en ligne, vertical, à injection d'essence et arbre à cames						
Position du mot. avant		Frein-moteur			en tête	
Cylindrée	2'195	cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission tout synchr.		Treuil/Cabest.	Longueur 4'880	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.	Largeur 1'845	
Entraînement	s. roues AR	Vitesse en 1 ^{re} 45		Voie avant 1'482	Hauteur 1'450	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. env. 170		Voie arrière 1'485	Empattement 2'750	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,00/11,10	Porte à faux arr. 1'300	
Frein à pied hydraulique, assisté à dépression s. toutes roues: AV= à disques / AR= à exp. interne						
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	750	680	1'430	Dimension	7,25-13	7,25-13 (6,70-13)
Charge utile	125	225	350	Charge pneu	525	525
Total	875	905	1'780		4 Fly	Nylon
Gar. de fabr.	880	990	1'870		Tubless	Sport
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Dimensions int. en mm
Direction: position à gauche ou à droite			Marque du moteur MERCEDES		C.V. frein 120 DIN	
Alésage 80			Course 72,8		C.V. impôts 11,18	
Forme de la carrosserie limousine sur demande avec toit coulissant						
Nombre de places: total		5 (avant 2 milieu arr. 3)			Places debout	
Siège arrière				Side-car		

Phares: marque	2/ HELLA ou BOSCH K 12'708	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AV=	au-dessus des phares (orange)
Feux de position	2/ dans les phares *)	AR=	à côté réflecteurs et feux AR (rouge)
Phare brouillard	2/ sous les phares	Essuie-glace	2/ électriques (2-vit.)+disp.lavage
Feux arrières	2/ au-dessus réflecteurs	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)+optique
Réflecteurs	2/ au-dessus phares marche AR	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ à côté réflecteurs et feux AR	Indicateur de vitesse	km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle	2/ pr. plaques norm.et obl.	Parties dangereuses	étoile dans anneau, rabattable
Phare marche arrière	2/ au-dessous réflecteurs		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	79-82 bB à 4'800 t/min		

Observations et exceptions

*) Feux de stationnement: AV= dans boîtier phares-brouillard, sous phares (blanc)
AR= combinés avec feux AR (rouge).

BT
1/65
1966 = A partir No châssis 111.021-10-082.635

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 5.4.61

La Commission d'expertise-type