

Genre du véhicule Châssis de camion (entr.ttes roues)	Marque de fabrique H E N S C H E L		Type H S 1 2 0 T A K		Modèle année 1961	Bordereau-type N° 3' 4 2 9	
Caractéristiques "HS 120 TAK" sur plaquette du constructeur à droite vers le marchepied							
A partir No châssis = 109'668			Carburant: mazout/diesel		Nombre de cylindres: 6		
Constructeur du châssis: HENSCHTEL - Werke GmbH., Kassel (D)							
N° du châssis frappé à droite à l'AV et à l'AR latéralement s.longeron et s.plaquette							
N° du moteur frappé à droite latéralement sur partie supérieure bloc-moteur au-dessus pompe in-							
Type du moteur 6 R 1013 A (522 D P T L) - en ligne, vertical, à compresseur mécanique ject.							
Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement, à commande pneumatique							
Cylindrée	6'126 cm³	Frein de remorque	air compr. 2 conduits, dir./indir.	Dimensions ext. en mm:			
Temps	4	Transmission	mécanique Treuil/Cabest. sur demande	Longueur		5'998	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	5 x 2 = 10 Crochet rem. sel.demande	Largeur		2'300	
Entraînement	s.ttes roues	Vitesse en 1 ^{re}	5,5 Voie avant 1'910	Hauteur		2'600	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	68 Voie arrière 1'725	Empattement		3'200	
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel	oui Diam. de braq. 13,55/14,00	Porte à faux arr.		1'150	
Frein à pied à air comprimé, à expansion interne, 1 circuit, sur toutes les roues *)							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à cliquet, s.roues AR + à air comprimé s.roues AV							
Poids avec	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide cab.	3'450	1'775	5'225	Dimension	10.00-20	10.00-20	Longueur
Charge utile	selon carrosserie		Charge pneu	2'900	2'900		Largeur
Total			14'500		Multiply	Heavy Duty	Hauteur
Gar.de fabr.	5'000	9'500	14'500		jumelés		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 26'000			Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à faux arr.		
Direction: position à gauche - assistée hydraul.			Marque du moteur HENSCHTEL		C.V. frein 150 DIN		
Alésage: 100		Course: 130		C.V. Impôts 31,20			
Forme de la carrosserie cabine avancée fermée							
Nombre de places: total 2		(avant 2 milieu arr.)		Places debout			
Siège arrière			Side-car				

**)

Phares: marque 2/ HELLA NL A	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux	AV= au-dessus phares (orange)
Feux de position 2/ dans les phares	AR= comb.av.feux stop (orange)
Phare brouillard sur demande	Essuie-glace 2/ électriques
Feux arrières 2/ sous feux stop HELLA K 13210	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs 2/ séparés, oscillants, Ø 70 mm	Rétroviseur 2/ de ch.côté extér.s.charnières
Feu stop 2/ comb.av.clignoteurs (orange)	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle 1/ combiné, à gauche	Parties dangereuses aucune
Phare marche arrière sur demande	
Équipement électr. Volts 12 resp. 24 (2x12)	
Mesure du bruit 85 bB à 2'500 t/min	

Observations et exceptions

*) Frein de service: Les véhicules immatriculés à partir du 1.1.64 devront être équipés d'un frein à 2 circuits (ACF 21.10.60, art. 16, chiff. 1 et art. 26, chiff. 4).

**) Équipement: Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.

Feux de gabarit: Sont à monter selon prescriptions.

Démarrage en côte de 15 %: 29,5 t (remorque 15 t) = bon. - Le frein à main ne peut pas retenir le train complet dans une telle côte. - Décélération camion/remorque doit être contrôlée lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Worblaufen, 30.3.61

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VHC.MOT.

Genre du véhicule Châssis de camion (entr.ttes roues)		Marque de fabrique H E N S C H E L			Type H S 1 2 0 T A K			Modèle année 1961	Bordereau-type N° 3 4 2 9	
Caractéristiques "HS 120 TAK" sur plaquette du constructeur à droite vers le marchepied										
A partir No châssis = 109'668				Carburant mazout/diesel			Nombre de cylindres 6			
Constructeur du châssis HENSCHTEL - Werke GmbH., Kassel (D)										
N° du châssis frappé		à droite à l'AV et à l'AR latéralement s.longeron et s.plaquette								
N° du moteur frappé		à droite latéralement sur partie supérieure bloc-moteur au-dessus pompe in-								
ject.										
Type du moteur 6 R 1013 A (522 D P T L) - en ligne, vertical, à compresseur mécanique										
Position du mot. avant		Frein-moteur			sur échappement, à commande pneumatique					
Cylindrée 6'126 cm³		Frein de remorque			air compr. 2 conduits, dir./indir.			Dimensions ext. en mm.		
Temps 4		Transmission			mécanique			Longueur 5'998		
Refroidissement eau		Nombre vit. avant			5 x 2 = 10			Largeur 2'300		
Entraînement s.ttes roues		Vitesse en 1"			5,5			Hauteur 2'600		
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir.			68			Empattement. 3'200		
Nombre de pneus 6		Bloquage différentiel			oui			Porte à faux arr. 1'150		
Frein à pied à air comprimé, à expansion interne, 1 circuit, sur toutes les roues *)										
Frein à main mécanique, à expansion interne, à cliquet, s.roues AR + à air comprimé s.roues AV.										
Poids avec		avant		arr.		total		Pneumat.		
A vide cab.		3'450		1'775		5'225		Dimension		
Charge utile		selon		carrosserie		Charge pneu		2'900		
Total						14'500		Multiply		
Gar.de fabr.		5'000		9'500		14'500		Heavy Duty		
Poids max. garanti pr. train routier		26'000		Nombre de portes		2 (cabine)		Porte à faux arr.		
Direction: position		à gauche - assistée hydraul.			Marque du moteur		HENSCHTEL		C.V. frein 150 DIN	
Alésage		100			Course		130		C.V. impôts 31,20	
Forme de la carrosserie cabine avancée fermée										
Nombre de places: total		2		(avant 2		milieu arr.) Places debout		
Siège arrière		Side-car								

**)

Phares: marque	2/ HELIA NL A	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV=	au-dessus phares (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR=	comb.av.feux stop (orange)
Phare brouillard	sur demande	Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ sous feux stop HELIA K 13210	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs	2/ séparés, oscillants, Ø 70 mm	Rétroviseur	2/ de ch.côté extér.s.charnières
Feu stop	2/ comb.av.clignoteurs (orange)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ combiné, à gauche	Parties dangereuses	aucune
Phare marche arrière	sur demande		
Equipement électr.	Volts 12 resp. 24 (2x12)		
Mesure du bruit	85 bB à 2'500 t/min		

Observations et exceptions

- *) Frein de service: Les véhicules immatriculés à partir du 1.1.64 devront être équipés d'un frein à 2 circuits (ACF 21.10.60, art. 16, chiff. 1 et art. 26, chiff. 4).
- **) Equipement: Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.
- Feux de gabarit: Sont à monter selon prescriptions.
- Démarrage en côte de 15 %: 29,5 t (remorque 15 t) = bon. - Le frein à main ne peut pas retenir le train complet dans une telle côte. - Décélération camion/remorque doit être contrôlée lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Worblaufen, 30.3.61

La Commission d'expertise-type