

Genre du véhicule Châssis de camion (entr.ttes roues)		Marque de fabrique H E N S C H E L		Type H S 1 2 0 A K - H D		Modèle année 1961	Bordereau-type N° 3' 4 2 8
Caractéristiques "HS 120 AK-HD" sur plaquette du constructeur à droite vers marchepied							
A partir du No de châssis = 112'040				Carburant mazout/diesel		Nombre de cylindres 6	
Constructeur du châssis HENSCHTEL - Werke GmbH., Kassel (D)							
N° du châssis frappé à droite à l'AV et à l'AR latéralement s.longeron et s.plaquette							
N° du moteur frappé à droite latéralement sur bloc-moteur, au-dessus pompe à injection							
Type du moteur 6 R 1013 A (522 D P H L) - en ligne, vertical, avec compresseur mécanique							
Position du mot. avant		Frein-moteur		sur échappement, à commande pneumatique			
Cylindrée 6'126 cm³		Frein de remorque air compr., 2 conduits, dir./indir.		Dimensions ext. en mm			
Temps 4		Transmission mécanique		Treuil/Cabest. sur demande		Longueur 6'135	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 5 x 2 = 10		Crochet rem. sel.demande		Largeur 2'300	
Entraînement s.ttes roues		Vitesse en 1" 5,5		Voie avant 1'910		Hauteur 2'600	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 69		Voie arrière 1'725		Empattement 3'850	
Nombre de pneus 6		Bloquage différentiel oui		Diam. de braq. 15,25/15,20		Porte à faux arr. 1'045	
Frein à pied à air comprimé, à expansion interne, 1 circuit, sur toutes les roues *)							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tringles, s.roues AR + à air comprimé s.roues AV							
Poids avec	avant.	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide cab.	3'100	1'900	5'000	Dimension	10.00-20	10.00-20	Longueur
Charge utile	selon carrosserie		Charge pneu	2'900	2'900		Largeur
Total			14'300		MultiPLY	Heavy Duty	Hauteur
Gar.de fabr.	4'800	9'500	14'300		jumelés		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 26'000			Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à faux arr.		
Direction: position à gauche - assistée hydr.		Marque du moteur HENSCHTEL		C.V. frein 150 DIN			
Alésage 100		Course 130		C.V. impôts 31,20			
Forme de la carrosserie cabine normale fermée							
Nombre de places: total 3		(avant 3 milieu arr.)		Places debout			
Siège arrière				Side-car			

**)

Phares: marque	2/ BOSCH A 1213	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV=	à côté phares (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR=	comb.av.feux stop (orange)
Phare brouillard	sur demande	Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ sous feux stop et clignoteurs	Avertisseur	1/ électriques (1-ton)
Rélecteurs	2/ séparés, oscillants, Ø 70 mm	Rétroviseur	2/ de ch.côté extérieur s.charnières
Feu stop	2/ au-dessus feux AR (orange)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ combiné à gauche	Parties dangereuses	aucune
Phare marche arrière	sur demande		
Equipement électr.	Volts 12 resp. 24 (2x12)		
Mesure du bruit	85-86 bB à 2'500 t/min		

Observations et exceptions

- *) Frein de service: Les véhicules immatriculés à partir du 1.1.64 devront être équipés d'un frein à 2 circuits (ACF 21.10.60, art. 16, chiff. 1 et art. 26, chiff. 4).
- ***) Equipement: Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.
- Feux de gabarit: Sont à monter selon prescriptions.
- Témoins de profil: 2/ sur pare-chocs, élastiques.
- Déclivage en côte de 15 %: 29 t (remorque 15 t) = bon. - Le frein à main ne peut pas retenir le train complet dans une telle côte. - Décélération camion/remorque doit être contrôlée lors de l'immatriculation.
- Ecart entre châssis et pneus des roues motrices: Avant = insuffisant (20 mm). - Est augmenté à 30 mm par déplacement des butées.

Lieu et date de l'expertise-type Worblaufen, 30.3.61

La Commission d'expertise-type