

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation No
30) Voiture de livraison	ISUZU	KB 28 (4 x 2) (Pick-Up / cabine double)	CH 3427 09

Constructeur ISUZU MOTORS LIMITED, Tokyo / Japon  
 Identification sur la plaquette du constructeur -  
 numero du châssis "JAAKB2800....."  
 Plaquette du constructeur dans le compartiment du moteur, sur la traverse du radiateur  
 Numero du châssis à droite, au centre latéralement sur le longeron  
 Identification du moteur "19E" à gauche, à l'arrière latéralement sur la culasse (frappé par l'importateur)  
 Importateur GENERAL MOTORS SUISSE S.A., Salzhaustrasse 21, 2501 Bienne

Châssis	Moteur		
Nombre d'essieux/pneus <u>2 / 4</u>	Marque <u>ISUZU</u>	Type <u>G 200 Z (19E)</u>	
Suspension <u>AV = barres de torsion / AR = ressort à lames *)</u>	Construction <u>en ligne</u>	Temps <u>4</u>	
Direction <u>à circulation de billes</u>	Carburant <u>B</u>	Position <u>avant</u>	
Entraînement <u>sur roues arrière</u>	Refroidissement <u>eau</u>	Cylindres <u>4</u>	
Frein de service <u>hydraulique, 2 circuits, AV=disques/AR=exp.int. assistance par dépression, sur toutes roues, régulateur selon charge, sur les roues arrière</u>	Alésage <u>87,0</u>	Course <u>82,0</u>	
Frein auxiliaire <u>mécanique, à expansion interne, sur les roues arrière</u>	Cylindrée <u>1949</u>	CV-impôt <u>9,93</u>	
Frein d'arrêt <u>identique au frein auxiliaire</u>	Puissance en kW <u>58 (ISO)</u>	à min-1 <u>4600</u>	
Ralentisseur <u>-</u>	Couple max. Nm <u>137</u>	à min-1 <u>2800</u>	
Contrôle 2 circuits <u>par contrôle du niveau; lampe-témoin combinée</u>	Déparasitage <u>genre D</u>		
	Silencieux <u>1 - 525 x ø 163 mm **)</u>		
		marqué <u>894 224 588 ou</u>	
		" <u>894 172 459</u>	

Carrosserie/Equipement <u>pont \$)</u>	Poids	avant	arrière	total
Nombre de portes <u>4</u>	Poids à vide	<u>650</u>	<u>560</u>	<u>1210</u>
Centures sécurité avant <u>Ar4m (E)</u>	Répartition charge	<u>65</u>	<u>1040</u>	<u>1105</u>
Cale <u>-</u>		<u>715</u>	<u>1600</u>	<u>2315</u>
Antivol <u>-</u>		<u>715</u>	<u>1600</u>	<u>2350</u>
Reservoir carburant <u>1/ acier, 72 litres</u>	Poids garantis	<u>185 R 14 C</u>	<u>185 R 14 C</u>	
Avertisseur <u>MITSUBA E6 28023 ou d'autres modèles homologués</u>	Pneus	<u>8 / 4,5</u>	<u>8 / 4,5</u>	
	Ply/bar	<u>1615</u>	<u>1615</u>	
	Charge	<u>140</u>	<u>140</u>	
	pour Vmax	<u>5 J x 14, DP 30</u>	<u>mm, acier</u>	
	Jantes			

Dimensions	intérieur	extérieur	Empattement	2995			
Longueur	<u>1540</u>	<u>4860</u>	Essieu double av		ar		
Largeur	<u>990/1415</u>	<u>1600</u>	Voie	av <u>1365</u>	-		
Hauteur	<u>420</u>	<u>1580</u>	Voie	ar <u>1300</u>	-		
Porte à faux avant	<u>-</u>	<u>695</u>	Braquage ø	<u>11700</u>	d	<u>12000</u>	
Porte à faux arrière	<u>1080</u>	<u>1170</u>	en charge				
Garde au sol	<u>à vide</u>						

  

Garantie poids remorquable avec/sans frein	mécanique <u>950 / 675</u>	automatique
Garantie poids de l'ensemble	-	
Poids remorquable testé	<u>950</u>	
Charge garantie sur le toit	-	
Vitesse maximale selon le constructeur	<u>140</u>	km/h
testée	selon km/h à min-1	moteur

Emissions du bruit		Au passage			Mesure à l'arrêt		Remarques	Indications pour le permis de circulation				(Code)
Boite de vitesses	i-e	dB/A		dB/A	min-1			Genre de véhicule				
m5	4,56	73,5		69,0	3450		aa)	Voiture de livraison				
								Marque et type	I S U Z U K B 2 8 (4x2)			
								Homologation No CH	3427 09			
								Carrosserie	pont			
F	G	H			J		R	Places				
Des gaz d'échappement		Emissions en g/km			Ralenti		Numéro-ATGE		total	avant		
Boite de vitesses	i-e	CO	HC	NO	CO	min-1	CH					
m5	4,56	11,66	1,48	1,61	0,2	900	24 0201 01	5	2			
								Poids à vide	1210	Carburant	B	
								Charge utile	1105	Cylindrée	1949	
								Poids total	2315	CV-Impôt	9,93	
F	G	K	L	M	N	R						

Remarques, modifications, conditions spéciales et inscriptions dans le permis de circulation

\*) Suspension : AV + AR = amortisseurs.

\*\*\*) Insonorisation : - l'intérieur du capot;  
- ventilateur Visco de  $\varnothing$  380 mm, à 7 pales.

§) Equipement : modifications par l'importateur:  
- la sortie de l'échappement est conduite droit vers l'arrière jusqu'à l'extrémité de la carrosserie;  
- des bavettes sont montées à l'arrière;  
- un avertisseur homologué E est monté derrière l'ouverture dans la traverse du radiateur (émission de bruit).