

DOCUMENTATION VHC.MOT.

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type
Châssis de camion (entr.ttes roues)		RENAULT		R 2087 - 4x4		année	N°
						1961	3' 4 2 5
Caractéristiques "R 2087" à droite à l'avant s.longeron et à gauche, à l'int.cabine s.plaquette							
constructeur. - A partir No châssis		8'703'484		Carburant		essence	Nombre de cylindres 4
Constructeur du châssis Régie nationale des usines RENAULT, 8-10 av.E.Zola, Billancourt (F)							
N° du châssis frappé		à gauche dans la cabine, sous le tableau de bord, s.plaquette constructeur *					
N° du moteur frappé		à droite sur carter moteur, derrière la dynamo, s.plaquette rivée					
Type du moteur Etendard 671 - 4 - en ligne, vertical, soupapes en tête, avec carburateur inversé							
Position du mot.		avant					
Frein-moteur							
Cylindrée		2'141 cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm	
Temps		4		Transmission		méc.synchr.	Treuil/Cabest.
Longueur		4'810					
Refroidissement		eau		Nombre vit. avant		4 x 2 = 8	Crochet rem. s.demande
Largeur		1'930					
Entraînement		s.ttes roues		Vitesse en 1 ^{re}		16	Voie avant 1'580
Hauteur		2'550					
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir.		86	Voie arrière 1'680
Empattement		2'315					
Nombre de pneus		4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,25/11,15	Porte à faux arr. 1'225
Frein à pied		hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues					
Frein à main		mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrière					
Poids av.		avant	arr.	total	Pneumat.		Dimensions int. en mm
Longueur		A vide cab. 1'230 700 1'930					
Dimension		9.00-16	9.00-16				
Charge utile		selon carrosserie		Charge pneu		1'700	1'700
Largeur							
Total				3'300		MICHELIN X Y	Hauteur
Gar. de fabr.		1'700	2'100	3'300		simple	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier		+)		Nombre de portes		2 (cabine)	Porte à faux arr.
Direction: position		à gauche - avancée		Marque du moteur		RENAULT	C.V. frein 64 SAE
Alésage		88		Course		88	C.V. Impôts 10,90
Forme de la carrosserie		cabine avancée fermée					
Nombre de places: total		2		(avant 2 milieu arr.)		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

**)

Phares: marque	2/ CIBIE E 2 117 (jaune)	Indic. de direction	2/ indicateurs dir. à bras oscillant
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques		latéralement à l'arrière de la cabine
Feux de position	2/ séparés, à côté des phares		
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières		Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réfecteurs		Rétroviseur	1/ à gauche à l'ext. de la cabine
Feu stop		Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses	aucune
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6	Volts	
Mesure du bruit	82 - 84	dB à	3'300 t/min

Observations et exceptions

- *) No de châssis: Doit être encore frappé à l'avant, à droite, latéralement sur le longeron.
- **) Equipement: N'est modifié ou complété que lors du montage de la carrosserie et doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'expertise individuelle.
 - Feux de position: Trop petits et mauvais angle d'éclairage.
 - Indicateur de direction: Surface éclairée trop petite.
 - Feux arrière/stop combinés av.clignoteurs: Montés par l'importateur lors du montage de la carrosserie.
 - Catadioptres: Trop petits.
 - Rétroviseur: Monter un second à l'extérieur de la cabine, à droite.
- +) Poids max.remorquable: Tous chemins 800 kg
tous terrains 500 kg.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 15.3.61

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Châssis de camion (entr.ttes roues)		Marque de fabrique RENAULT		Type R 2087 - 4 x 4		Modèle année 1961	Bordereau-type- N° 31 4 2 5
Caractéristiques "R 2087" à droite à l'avant s.longeron et à gauche, à l'int.cabine s.plaquette constructeur. - A partir No châssis 817031484 Carburant essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis Régie nationale des usines RENAULT, 8-10 av.E.Zola, Billancourt (F)							
N° du châssis frappé à gauche dans la cabine, sous le tableau de bord, s.plaquette constructeur *)							
N° du moteur frappé à droite sur carter moteur, derrière la dynamo, s.plaquette rivée							
Type du moteur Etendard 671 - 4 - en ligne, vertical, soupapes en tête, avec carburateur inversé							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée 2141 cm³ Frein de remorque						Dimensions ext. en mm	
Temps 4		Transmission méc.synchr.		Treuil/Cabest.		Longueur 41810	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4 x 2 = 8		Crochet rem. s.demande		Largeur 11930	
Entraînement s.ttes roues		Vitesse en 1 ^{re} 16		Voie avant 11580		Hauteur 21550	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 86		Voie arrière 11680		Empattement 21315	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,25/11,15		Porte à faux arr. 1225	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrière							
Poids av.	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide cab.	11230	700	11930	Dimension	9.00-16	9.00-16	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	11700	11700	Largeur
Total			31300		MICHELIN X Y		Hauteur
Gar. de fabr.	11700	21100	31300		simple		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier +)				Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche - avancée		Marque du moteur RENAULT		C.V. frein 64 SAE	
Alésage		88		Course 88		C.V. Impôts 10,90	
Forme de la carrosserie		cabine avancée fermée					
Nombre de places: total		2		(avant 2 milieu arr.)		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

**)

Phares: marque	2/ CIBIE E 2 117 (jaune)	Indic. de direction	2/ indicateurs dir. à bras oscillant
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques		latéralement à l'arrière de la cabine
Feux de position	2/ séparés, à côté des phares		
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières		Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réfecteurs		Rétroviseur	1/ à gauche à l'ext. de la cabine
Feu stop		Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses	aucune
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	82 - 84 dB à 3'300 t/min		

Observations et exceptions

*) No de châssis: Doit être encore frappé à l'avant, à droite, latéralement sur le longeron.

**) Equipement: N'est modifié ou complété que lors du montage de la carrosserie et doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'expertise individuelle.

Feux de position: Trop petits et mauvais angle d'éclairage.

Indicateur de direction: Surface éclairée trop petite.

Feux arrière/stop combinés av. clignoteurs: Montés par l'importateur lors du montage de la carrosserie.

Catadioptres: Trop petits.

Rétroviseur: Monter un second à l'extérieur de la cabine, à droite.

+) Poids max. remorquable: Tous chemins 800 kg
tous terrains 500 kg.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 15.3.61

La Commission d'expertise-type