

Genre du véhicule	Marque de fabrique *)		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Motocyclette légère	M O N A R K		Monarscoot	1961	3' 4 2 4		
Caractéristiques "Monarscoot" sur pare-jambe, à droite. - A partir No cadre				378'000			
A partir No moteur	3'096'000		Carburant essence	Nombre de cylindres 1			
Constructeur du châssis A B Cykelfabriken MONARK, Varberg (S)							
N° du châssis frappé à gauche latéralement sur tube de direction							
N° du moteur frappé à gauche s.partie sup. du carter moteur, s.plaquette constructeur							
Type du moteur 50 M L / AB 10'069 - Monocylindrique, 2 temps							
Position du mot. centre Frein-moteur							
Cylindrée	49 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	2	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.	Longueur 1'720		
Refroidissement	air(turbo)	Nombre vit. avant 3		Crochet rem.	Largeur 650		
Entraînement	s.r.AR (ch)	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant	Hauteur 960		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 45 **)		Voie arrière	Empattement 1'150		
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.	Porte à faux arr.		
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à tringle, sur roue arrière							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur roue avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	25	38	63	Dimension	20x2 1/2	20x2 1/2	Longueur
Charge utile	22	48	70	Charge pneu	140	140	Largeur
Total	47	86	133		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.			170				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur SACHS		C.V. frein 2,4 DIN	
Alésage 38				Course 42		C.V. Impôts 0,25	
Forme de la carrosserie Scooter							
Nombre de places: total 1 (avant milieu arr.)				Places debout			
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	1/ HELLA	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	
Feux de position		
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrières	1/ électrique	Avertisseur 1/ électrique (vibreux)
Réflecteurs	1/ comb.av.feu arrière	Rétroviseur
Feu stop		Indicateur de vitesse km/h VDO
Eclairage N° de contrôle	1/ comb.av.feu arrière	Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Équipement élect.	6 Volts / 17 W	
Mesure du bruit	73 dB à 45 km/h ***)	

Observations et exceptions .

- *) Marque: La marque "MONARK" qui ne figure qu'en décalque sur le vhc. doit être complétée par une indication de celle-ci sur une plaquette rivée à un endroit facilement accessible.
- **) Démultiplication: Boîte de vitesse / roue arrière = 14 x 34 dents.
- ***) Dispositif d'échappement: Pot marqué "E AB 10'035".

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 15.3.61

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		*)		Type	Modèle	Bordereau-type
Motocyclette légère	M O N A R K				M o n a r s c o o t	année	N°
						1961	3' 4 2 4
Caractéristiques "Monarscoot" sur pare-jambe, à droite. - A partir No cadre						378'000	
A partir No moteur		3'096'000		Carburant	essence	Nombre de cylindres	
						1	
Constructeur du châssis A B Cykelfabriken MONARK, Varberg (S)							
N° du châssis frappé à gauche latéralement sur tube de direction							
N° du moteur frappé à gauche s. partie sup. du carter moteur, s. plaquette constructeur							
Type du moteur 50 M L / AB 10'069 - Monocylindrique, 2 temps							
Position du mot. centre Frein-moteur							
Cylindrée		49 cm ³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm	
Temps		2		Transmission mécanique		Longueur	
						1'720	
Refroidissement		air(turbo)		Nombre vit. avant		Largeur	
				3		650	
Entraînement		s.r.AR (ch)		Vitesse en 1 ^{re}		Hauteur	
						960	
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir.		Empattement	
				45 **)		1'150	
Nombre de pneus		2		Bloquage différentiel		Porte à faux arr.	
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à tringle, sur roue arrière							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur roue avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	25	38	63	Dimension	20x2 1/2	20x2 1/2	Longueur
Charge utile	22	48	70	Charge pneu	140	140	Largeur
Total	47	86	133		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.			170				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.
Direction: position				Marque du moteur SACHS			C.V. frein
							2,4 DIN
Alésage			38	Course		42	C.V. impôts
							0,25
Forme de la carrosserie Scooter							
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr.)		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	1/ HELLA	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	
Feux de position		
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrières	1/ électrique	Avertisseur 1/ électrique (vibreux)
Réflecteurs	1/ comb.av.feu arrière	Rétroviseur
Feu stop		Indicateur de vitesse km/h VDO
Eclairage N° de contrôle	1/ comb.av.feu arrière	Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	6 Volts / 17 W	
Mesure du bruit	73 dB à 45 km/h ***)	

Observations et exceptions .

- *) Marque: La marque "MONARK" qui ne figure qu'en décalque sur le vhc. doit être complétée par une indication de celle-ci sur une plaquette rivée à un endroit facilement accessible.
- **) Démultiplication: Boîte de vitesse / roue arrière = 14 x 34 dents.
- ***) Dispositif d'échappement: Pot marqué "E AB 10'035".

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 15.3.61

La Commission d'expertise-type