

Genre du véhicule	Marque de fabrique *)		Type	Modèle année	Bordereau-type N°			
Motocyclette légère	M O N A R K		Monarscoot	1961	3' 4 2 4			
Caractéristiques "Monarscoot" sur pare-jambe, à droite. - A partir No cadre				378'000				
A partir No moteur	3'096'000		Carburant essence	Nombre de cylindres 1				
Constructeur du châssis A B Cykelfabriken MONARK, Varberg (S)								
N° du châssis frappé à gauche latéralement sur tube de direction								
N° du moteur frappé à gauche s.partie sup. du carter moteur, s.plaquette constructeur								
Type du moteur 50 M L / AB 10'069 - Monocylindrique, 2 temps								
Position du mot. centre Frein-moteur								
Cylindrée	49 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm			
Temps	2	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.	Longueur 1'720			
Refroidissement	air(turbo)	Nombre vit. avant 3		Crochet rem.	Largeur 650			
Entraînement	s.r.AR (ch)	Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant	Hauteur 960			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 45 **)		Voie arrière	Empattement 1'150			
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.	Porte à faux arr.			
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à tringle, sur roue arrière								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur roue avant								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	25	38	63	Dimension	20x2 1/2	20x2 1/2	Longueur	
Charge utile	22	48	70	Charge pneu	140	140	Largeur	
Total	47	86	133		4 Ply		Hauteur	
Gar. de fabr.			170				Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.		
Direction: position				Marque du moteur SACHS		C.V. frein 2,4 DIN		
Alésage			38	Course		42	C.V. Impôts 0,25	
Forme de la carrosserie			Scooter					
Nombre de places: total			1	(avant	milieu	arr.	)	Places debout
Siège arrière			Side-car					

Phares: marque	1/ HELLA	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	
Feux de position		
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrières	1/ électrique	Avertisseur 1/ électrique (vibreux)
Réflecteurs	1/ comb.av.feu arrière	Rétroviseur
Feu stop		Indicateur de vitesse km/h VDO
Eclairage N° de contrôle	1/ comb.av.feu arrière	Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	6 Volts / 17 W	
Mesure du bruit	73 bB à 45 km/h ***)	

Observations et exceptions .

- \* ) Marque: La marque "MONARK" qui ne figure qu'en décalque sur le vhc. doit être complétée par une indication de celle-ci sur une plaquette rivée à un endroit facilement accessible.
- \*\* ) Démultiplication: Boîte de vitesse / roue arrière = 14 x 34 dents.
- \*\*\* ) Dispositif d'échappement: Pot marqué "E AB 10'035".

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 15.3.61

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		*)		Type	Modèle	Bordereau-type	
Motocyclette légère	M O N A R K				M o n a r s c o o t	année	N°	
						1961	3' 4 2 4	
Caractéristiques "Monarscoot" sur pare-jambe, à droite. - A partir No cadre							378'000	
A partir No moteur		3'096'000	Carburant		essence	Nombre de cylindres		
						1		
Constructeur du châssis A B Cykelfabriken MONARK, Varberg (S)								
N° du châssis frappé à gauche latéralement sur tube de direction								
N° du moteur frappé à gauche s. partie sup. du carter moteur, s. plaquette constructeur								
Type du moteur 50 M L / AB 10'069 - Monocylindrique, 2 temps								
Position du mot. centre Frein-moteur								
Cylindrée		49	cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm	
Temps		2	Transmission		mécanique		Longueur	
					Treuil/Cabest.		1'720	
Refroidissement		air(turbo)		Nombre vit. avant		3	Crochet rem.	
							Largeur	
							650	
Entraînement		s.r.AR (ch)		Vitesse en 1°			Hauteur	
							960	
Nombre d'axes		2	Vitesse en prise dir.		45	**) Voie arrière		
						Empattement		
						1'150		
Nombre de pneus		2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.	
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à tringle, sur roue arrière								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur roue avant								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	25	38	63	Dimension	20x2 1/2	20x2 1/2	Longueur	
Charge utile	22	48	70	Charge pneu	140	140	Largeur	
Total	47	86	133		4 Ply		Hauteur	
Gar. de fabr.			170				Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur SACHS			C.V. frein	
							2,4 DIN	
Alésage			38	Course		42	C.V. impôts	
							0,25	
Forme de la carrosserie Scooter								
Nombre de places: total		1	(avant	milieu	arr.	)	Places debout	
Siège arrière				Side-car				

Phares: marque	1/ HELLA	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	
Feux de position		
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrières	1/ électrique	Avertisseur 1/ électrique (vibreux)
Rélecteurs	1/ comb.av.feu arrière	Rétroviseur
Feu stop		Indicateur de vitesse km/h VDO
Eclairage N° de contrôle	1/ comb.av.feu arrière	Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	6 Volts / 17 W	
Mesure du bruit	73 dB à 45 km/h ***)	

Observations et exceptions .

- \* ) Marque: La marque "MONARK" qui ne figure qu'en décalque sur le vhc. doit être complétée par une indication de celle-ci sur une plaquette rivée à un endroit facilement accessible.
- \*\* ) Démultiplication: Boîte de vitesse / roue arrière = 14 x 34 dents.
- \*\*\* ) Dispositif d'échappement: Pot marqué "E AB 10'035".

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 15.3.61

La Commission d'expertise-type