Genre du			•	le fabrique		Type Globemaster			Bordereau-type N•	
	Motocyclette légère		MAGNEET			B 5 0 - de luxe			3: 4 2 3	
Caractéristiques "Code 19" s.plaquette constructeur						lte sous	la selle	"B 50 de	luxe" et	
"Globemaster" en décalque sur le réservoir				Carburant essence Nombre de cylindres]						
Constructeur		is MAGN	EET Rijwie	elen en Moto	renfabri el	c N.V.	Weesp (NL)			
N° du châssis frappé à droite sous la selle, sur plaquette constructeur collée resp. soudée							soudée			
	Nº du moteur frappé à rauche separtie supe car				ter moteur, s.plaquette constructeur					
Type du mote	ur 50 /	3 _ KT		0035 - Bloc-				,		
Position du n	iot cent	re	Frein-moteur							
Cylindrée	48		Frein de reme					Dimensio	Dimensions ext. en mm	
Temps	2		Transmission	- mccontri	ue Treu	il/Cabest.		Longueur 1º900		
Refroidisseme	Refroidissement air (turbo) Nombre vit. avant 3				Cro	Crochet rem.			650	
Entrainement s.roue AR (ch) Vitesse en 1"				Voie	Voie avant			980		
Nombre d'axe	Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 60				*) Vole	*) Vole arrière Empattement			ent 1'190	
Nombre de pneus 2 Bloquage différentiel				Dian	Diam. de braq. Porte à faux arr.					
	Frein à pied mécanique, à expansion interne, à tringle, s.roue arrière									
Frein à main	me	écaniqu	ıe, à expan	sion interne	e, à câble	e, s.roue	avant	,		
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions Int. en mm		
A vide	32	<u>39</u>	71	Dimension	23 x 2 x	2.25		Longueur		
Charge utile	19	51.	70	Charge pneu	100	100		Largeur		
Total	51	90	141		2	Ply		Hauteur		
Gar. de fabr.			256					Haut. ride	lles	
Poids max. garanti pr. train routier					Nombre de portes			Porte à faux arr.		
Direction: position			Marque du moteur SACHS		C.V. frein 3,2 DIN					
Alésage 38			Course 42			C.V. impôts 0,24				
Forme de la c										
	Nombre de places: total 1 (avant			milieu	arr.)	Places debout			
Siège arrière	Siège arrière			Side-car						

Phares: marque 2/ VERTA M 105	Indic. de direction				
Feux de croisement 1/ Bilux	-				
Feux de position	-				
Phare brouillard .	Essuie-glace				
Feux arrières 1/ électrique **)	Avertisseur 1/ électrique (vibreur)				
Réflecteurs 1/ comb.av.feu arrière	Rétroviseur				
Feu stop	Indicateur de vitesse km/h LUCIA				
Eclairage N° de contrôle 1/ comb.av.feu arrière **)	Parties dangereuses				
Phare marche arrière					
Equipement électr. 6 Voits / 17 🕅	-				
Mesure du bruit 76 - 77 bB à 6'850 t/min resp.	60 km/h ***)				
Observations et exceptions					
*) Rapport de démultiplication: Boîte c.v. / roue arrière = 12 x 30 dents.					
**) Equipement: Le feu arrière (WIPAG Serie 156 2515-16 G2) est monté par l'importateur.					

***) Dispositif d'échappement: Pot marqué "P. AB 10'035".

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 15.3.61

La Commission d'expertise-type

Genre du	véhicule		Marque o	ie fabrique	1	Туре			Bordereau-type		
Motocycle		[MAGN	···		B 5 0 - Globemaster de luxe		année 1961	N° 31 4 2 3		
Caractéristiques "Code 19" s.plaquette constructe						ite sous	la selle	"B 50 de	luxe" et		
"Globemaster" en décalque sur le réservoir					Car	Carburant essence Nombre de cylindres					
Constructeur du châssis MAGNEET Rijwielen en Motore						c N.V.	Weesp (NL)				
No also also be a la deserva d						r plaquette constructeur collée resp. soudée					
N° du moteur					_	ter moteur, s.plaquette constructeur					
Type du mote	ur 50 /	3 - KH		0035 - Bloc-							
Position du n	ot cent	re	Frein-moteur					,			
Cylindrée	48						Dimensions ext. en mm				
Temps	2		Transmission	nécanio	ue Trei	ıil/Cabest.		Longueur 1*900			
Refroidissement air (turbo) Nombre vit. avant				vant · 3	Cro	Crochet rem.			Largeur 650		
Entrainement S. roue AR (ch) Vitesse en 1"					Vol	Vole avant Hauteu			980		
Nombre d'axes 2 Vitesse en pris) ★) Voie arrière			Empattement 1*190				
Nombre de pneus 2 Bloquage différentiel				érentiel	Dia	Diam. de braq. Porte à faux arr.			ux arr.		
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à tringle, s.roue arrière											
Frein à main				sion interne					•		
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	avant arr.		Dimensions int. en mm			
A vide	32	39	71	Dimension	23 x 2 :	3 x 2 x 2.25 Longueur					
Charge utile	19	51.	70	Charge pneu	100	100		Largeur			
Total	51	90	141		2	Ply		Hauteur			
Gar. de fabr.			256					Haut, ride	lles		
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de	Nombre de portes			Porte à faux arr.			
Direction: position			Marque du	Marque du moteur . SACHS			C.V. frein - 3,2 DIN				
Alésage 38				Course 42			C.V. impôts 0.24				
Forme de la c	arrosserie)							<u> </u>		
Nombre de pl	Nombre de places: total 1 (avant			(avant	milieu	arr.)	Places debout			
Siège arrière			Side-car								

Phares: marque 2/ VETTA M 105	Indic. de direction
Feux de croisement 1/ Bilux	-
Feux de position	_
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières 1/ électrique **)	Avertisseur 1/ électrique (vibreur)
Réflecteurs 1/ comb.av.feu arrière	Rétroviseur
Feu stop	Indicateur de vitesse km/h LUCIA
Eclairage N° de contrôle 1/ comb.av.feu arrière **)	Parties dangereuses
Phare marche arrière	- -
Equipement électr. 6 Voits / 17 W	-
Mesure du bruit $76 - 77$ bB à 6.850 t/min resp.	
Observations et exceptions	
*) Rapport de démultiplication: Boîte c.v.	/ roue arrière = 12 x 30 dents.

- Le feu arrière (WIPAG Serie 156 2515-16 G2) est monté par l'importateur.

***) Dispositif d'échappement: Pot marqué "P AB 10'035".

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 15.3.61

La Commission d'expertise-type