

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type
Motocyclette légère	M A G N E E T		B 5 0 - Globemaster de luxe		année	N°
					1961	3: 4 2 3
Caractéristiques "Code 19" s.plaquette constructeur à droite sous la selle. - "B 50 de luxe" et						
"Globemaster" en décalque sur le réservoir			Carburant	essence	Nombre de cylindres 1	
Constructeur du châssis MAGNEET Rijwielen en Motorenfabriek N.V., Weesp (NL)						
N° du châssis frappé à droite sous la selle, sur plaquette constructeur collée resp. soudée						
N° du moteur frappé à gauche s.partie sup. carter moteur, s.plaquette constructeur						
Type du moteur 50 / 3 - KH & KIH / 10035 - Bloc-moteur, incliné vers l'avant						
Position du mot. centre Frein-moteur						
Cylindrée	48	cm ³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm
Temps	2	Transmission		mécanique	Treuil/Cabest.	Longueur 1'900
Refroidissement air (turbo)	Nombre vit. avant		3	Crochet rem.		Largeur 650
Entraînement s.roue	AR (ch)	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant		Hauteur 980
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		60 *	Voie arrière	Empattement 1'190
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à tringle, s.roue arrière						
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, s.roue avant						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	32	39	71	Dimension	23 x 2 x	2.25
Charge utile	19	51	70	Charge pneu	100	100
Total	51	90	141		2 Ply	
Gar. de fabr.			256			
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.
Direction: position				Marque du moteur	SACHS	C.V. frein 3,2 DIN
Alésage			38	Course	42	C.V. impôts 0,24
Forme de la carrosserie						
Nombre de places: total			1	(avant	milleu	arr.)
Siège arrière			Side-car			

Phares: marque	2/ VETTA M 105	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	
Feux de position		
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrières	1/ électrique **)	Avertisseur 1/ électrique (vibreur)
Rélecteurs	1/ comb.av.feu arrière	Rétroviseur
Feu stop		Indicateur de vitesse km/h LUCIA
Eclairage N° de contrôle	1/ comb.av.feu arrière **)	Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	6 Volts / 17 W	
Mesure du bruit	76 - 77 bB à 6'850 t/min resp. 60 km/h ***)	

Observations et exceptions

- *) Rapport de démultiplication: Boîte c.v. / roue arrière = 12 x 30 dents.
- ***) Equipement: Le feu arrière (WIPAG Serie 156 2515-16'G2) est monté par l'importateur.
- ****) Dispositif d'échappement: Pot marqué "E AB 10'035".

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 15.3.61

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type
Motocyclette légère	M A G N E E T		B 5 0 - Globemaster de luxe		année	N°
					1961	3' 4 2 3
Caractéristiques "Code 19" s.plaquette constructeur à droite sous la selle. - "B 50 de luxe" et						
"Globemaster" en décalque sur le réservoir			Carburant	essence	Nombre de cylindres 1	
Constructeur du châssis MAGNEET Rijwielen en Motorenfabriek N.V., Weesp (NL)						
N° du châssis frappé		à droite sous la selle, sur plaquette constructeur collée resp. soudée				
N° du moteur frappé		à gauche s.partie sup. carter moteur, s.plaquette constructeur				
Type du moteur 50 / 3 - KH & KIH / 10035 - Bloc-moteur, incliné vers l'avant						
Position du mot. centre		Frein-moteur				
Cylindrée	48	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm
Temps	2	Transmission		mécanique	Treuil/Cabest.	Longueur 1'900
Refroidissement	air (turbo)		Nombre vit. avant	3	Crochet rem.	Largeur 650
Entraînement	s.roue AR (ch)		Vitesse en 1°		Voie avant	Hauteur 980
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		60 *	Voie arrière	Empattement 1'190
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel			Diam. de braq.	Porte à faux arr.
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à tringle, s.roue arrière						
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, s.roue avant						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	32	39	71	Dimension	23 x 2 x 2.25	
Charge utile	19	51	70	Charge pneu	100	100
Total	51	90	141		2 Ply	
Gar. de fabr.			256			
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Dimensions int. en mm
						Porte à faux arr.
Direction: position				Marque du moteur SACHS		C.V. frein 3,2 DIN
Alésage			38	Course 42		C.V. impôts 0,24
Forme de la carrosserie						
Nombre de places: total		1	(avant	milieu	arr.)
						Places debout
Siège arrière		Side-car				

Phares: marque	2/ VEITA M 105	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	
Feux de position		
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrières	1/ électrique **)	Avertisseur 1/ électrique (vibreur)
Rélecteurs	1/ comb.av.feu arrière	Rétroviseur
Feu stop		Indicateur de vitesse km/h LUCIA
Eclairage N° de contrôle	1/ comb.av.feu arrière **)	Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	6 Volts / 17 W	
Mesure du bruit	76 - 77 dB à 6'850 t/min resp. 60 km/h ***)	

Observations et exceptions

- *) Rapport de démultiplication: Boîte c.v. / roue arrière = 12 x 30 dents.
- ***) Equipement: Le feu arrière (WIPAG Serie 156 2515-16'G2) est monté par l'importateur.
- ****) Dispositif d'échappement: Pot marqué "E AB 10'035".

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 15.3.61

La Commission d'expertise-type