

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type Mobylette		Modèle	Bordereau-type	
Motocyclette légère	M O T O B E C A N E		S P 50 - Mobyomatic Spéciale		année	N°	
					1961	3° 4 2 2	
Caractéristiques "SP 50" à droite sur tête de cylindre, s.plaquette constructeur. - "Spéciale" à gauche s.carter chaîne.-A partir No.cadre 2'458'001 Carburant essence Nombre de cylindres 1							
Constructeur du châssis MOTOBECANE, 16 rue Lesault, Pantin (Seine) (F)							
N° du châssis frappé à droite, sur patte inférieure de fixation du moteur							
N° du moteur frappé à l'avant, s.carter moteur et à droite s.ailette sup.cylindre, s.plaquette							
Type du moteur S P 50 - Monocylindrique, 2 temps							
Position du mot. centre Frein-moteur							
Cylindrée 49,9 cm³ Frein de remorque					Dimensions ext. en mm		
Temps 2		Transmission automatique *) Treuil/Cabest.			Longueur 1'810		
Refroidissement air		Nombre vit. avant Crochet rem.			Largeur 550		
Entrainement s.r.AR (ch.)		Vitesse en 1 <sup>re</sup> Voie avant			Hauteur 900		
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 60 *) Voie arrière			Empattement 1'170		
Nombre de pneus 2		Bloquage différentiel Diam. de braq.			Porte à faux arr.		
Frein à pied ( mécanique, à expansion interne, à câble, commande à droite, sur roue avant							
Frein à main ( mécanique, à expansion interne, à câble, commande à gauche, sur roue arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	27	28	55	Dimension	23x2	23x2	Longueur
Charge utile	23	47	70	Charge pneu	80	80	Largeur
Total	50	75	125		Super	renforcé	Hauteur
Gar. de fabr.							Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.
Direction: position				Marque du moteur MOTOBECANE			C.V. frein 2,7
Alésage 39				Course 41,8			C.V. impôts 0,25
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr.)		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	1/ LUXOR	109	15 W	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux		15 W	
Feux de position				
Phare brouillard				Essuie-glace
Feux arrières	1/ électrique	12 V/0,5 W	Avertisseur 1/ électrique (vibreux)	
Rélecteurs	1/ séparé	Ø 50 mm	Rétroviseur	
Feu stop				Indicateur de vitesse km/h VEGLIA
Eclairage N° de contrôle	1/ comb.av.feux arrière			Parties dangereuses
Phare marche arrière				
Equipement électr.	6	Volts / 17 W		
Mesure du bruit	76	bB à 6'300 t/min resp. 60 km/h		

Observations et exceptions Modèles équipé de pédales.

\* ) Transmission: Par double embrayage centrifuge, poulies, courroie trapézoïdale, pignon, chaîne et roue dentée,  
démultiplication secondaire = 12 x 48 dents  
changement de vitesse automatique par poulie extensible  
démultiplication petite vitesse = 19,96  
démultiplication grande vitesse = 11,13  
levier dans poulie de pédalier permettant l'utilisation en bicyclette.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 14.3.61/29.3.61

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type Mobylette		Modèle	Bordereau-type	
Motocyclette légère	M O T O B E C A N E		S P 50 - Mobymatic Spéciale		année	N°	
					1961	3 4 2 2	
Caractéristiques "SP 50" à droite sur tête de cylindre, s.plaquette constructeur. - "Spéciale" à gauche s.carter chaîne.-A partir No.cadre 2'458'001 Carburant essence Nombre de cylindres 1							
Constructeur du châssis MOTOBECANE, 16 rue Lesault. Pantin (Seine) (F)							
N° du châssis frappé à droite, sur patte inférieure de fixation du moteur							
N° du moteur frappé à l'avant, s.carter moteur et à droite s.ailette sup.cylindre, s.plaquette							
Type du moteur S P 50 - Monocylindrique, 2 temps							
Position du mot. centre Frein-moteur							
Cylindrée 49,9 cm³ Frein de remorque					Dimensions ext. en mm		
Temps 2		Transmission automatique *) Treuil/Cabest.			Longueur 1'810		
Refroidissement air		Nombre vit. avant Crochet rem.			Largeur 550		
Entretien s.r.AR (ch.)		Vitesse en 1 <sup>re</sup> Voie avant			Hauteur 900		
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 60 *) Voie arrière			Empattement 1'170		
Nombre de pneus 2		Bloquage différentiel Diam. de braq.			Porte à faux arr.		
Frein à pied ( mécanique, à expansion interne, à câble, commande à droite, sur roue avant							
Frein à main ( mécanique, à expansion interne, à câble, commande à gauche, sur roue arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	27	28	55	Dimension	23x2	23x2	Longueur
Charge utile	23	47	70	Charge pneu	80	80	Largeur
Total	50	75	125		Super	renforcé	Hauteur
Gar. de fabr.							Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.
Direction: position				Marque du moteur MOTOBECANE			C.V. frein 2.7
Alésage 39				Course 41.8			C.V. Impôts 0.25
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr.)		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	1/ LUXOR	109	15 W	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux		15 W	
Feux de position				
Phare brouillard				Essuie-glace
Feux arrières	1/ électrique	12 V/0,5 W		Avertisseur 1/ électrique (vibreur)
Rélecteurs	1/ séparé	Ø 50 mm		Rétroviseur
Feu stop				Indicateur de vitesse km/h VEGLIA
Eclairage N° de contrôle	1/ comb.av.fe	feu arrière		Parties dangereuses
Phare marche arrière				
Equipement électr.	6	Volts /	17 W	
Mesure du bruit	76	bB à 6'300 t/min	resp. 60 km/h	

Observations et exceptions Modèles équipé de pédales.

\* ) Transmission: Par double embrayage centrifuge, poulies, courroie trapézoïdale, pignon, chaîne et roue dentée,  
démultiplication secondaire = 12 x 48 dents  
changement de vitesse automatique par poulie extensible  
démultiplication petite vitesse = 19,96  
démultiplication grande vitesse = 11,13  
levier dans poulie de pédalier permettant l'utilisation en bicyclette.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 14.3.61/29.3.61

La Commission d'expertise-type