

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrique M O T O B E C A N E	Type Mobylette B G 43 S - Mobymatic	Modèle de l'année 1961	Bordereau-type n° 3' 4 1 9
Caractéristiques	"BG 43 S" s.plaquette constructeur à gauche s.tête de cyl.-"MOTOBECANE" s.tube direction.-"TUM 75" coulé à droite s.carter moteur et cylindre			
Valable à partir du n° du cadre	9'901'998 - 9'949'999		n° du moteur 9'601'998 - 9'649'999	
Constructeur du cadre	MOTOBECANE, 16 rue Lesault, Pantin (Seine) (F)			
Constructeur du moteur	MOTOBECANE, 16 rue Lesault, Pantin (Seine) (F)			
Le n° du cadre se trouve	sur patte arrière gauche du cadre			
Le n° du moteur se trouve	à gauche sur partie supérieure du cylindre sur plaquette constructeur			

Moteur: *)	Marque	MOTOBECANE	Type	B G 43 S	Emplacement	centre, bas
	Nombre de cylindres	1	Temps	2	Refroidissement	air
	Alésage	39 mm	Course	41,8 mm	Cylindrée	49,9 cm³
	Puissance utile	0,86 CV	au régime de	3'000 t/min	Carburant	essence

Construction:	Cadre en tôle d'acier emboutie			
	Guidon réglable verticalement	80 mm	Selle réglable verticalement	80 mm
	Frein: roue avant mécanique, sur jante, commandé par câble, poignée à droite			
	Frein: roue arrière mécanique, à expansion interne, par câble, poignée à gauche			
	Roues: avant	à triangles	arrière	à triangles
	Pneu: avant	23 x 2	Charge max. pneu:	80 kg
	Pneu: arrière	23 x 2	Charge max. pneu:	80 kg
	Pédalier	séparé	Longueur des bielles du péd.	150 mm
	Boîte de vitesses	-	Nombre de vitesses	-
	Embrayage automatique (double embrayage centrifuge)			
	Transmission sur roue arrière, poulie, courroie trapézoïdale, galet ϕ 90 mm			

Poids en kg	Poids à vide	<u>36</u>	Dimensions	Longueur	<u>1'720</u>
	Charge utile	<u>70</u>	en	Largeur du guidon	<u>690</u>
	Poids total	<u>106</u>	mm	Diam. de la roue tractrice	<u>580</u>
	Garantie du fabr.	<u>120</u>		Hauteur	<u>930</u>
	Charge max. pneu	<u>80</u>		Empattement	<u>1'100</u>

Equipement:

Eclairage avant	<u>1/ sans marque (jaune)</u>	Syst. feu de croisement	<u>aucune</u>
Feu arrière	<u>1/ électrique (rouge)</u>	Source de lumière	<u>volant magnétique</u>
Rélecteurs	<u>1/ sous feu arrière</u>	Dimension	<u>18</u> cm ²
Avertisseur	<u>timbre de bicyclette</u>	Carburateur	<u>GURTNER AR 8,7</u>
Plomb douanier	<u>sur patte arrière gauche, vers le No du cadre</u>		
Dispositif d'échappement	<u>pot cylindrique</u>		
Silencieux d'aspiration	<u>en matière plastique, à gauche à l'arrière du carburateur</u>		

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	<u>28</u>	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	<u>71</u> dB à <u>28</u> km/h	<u>4'300</u> t/min	(Admis: max. 73 dB)

69 NP du 9.9.64.

Observations:

*) Moteur: Cylindre non-interchangeable avec le modèle plus puissant, la gorge sous la base du cylindre étant murie d'une chicane.

Considéré comme cyclomoteur selon lettre de la Division fédérale de police du 9.12.60

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 14.3.61

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrique M O T O B E C A N E	Type Mobylette B G 43 S - Mobymatic	Modèle de l'année 1961	Bordereau-type n° 3' 4 1 9
----------------------------------	---	---	---------------------------	-------------------------------

Caractéristiques "BG 43 S" s.plaquette constructeur à gauche s.tête de cyl.-"MOTOBECANE" s.tube direction.-"TUM 75" coulé à droite s.carter moteur et cylindre

Valable à partir du n° du cadre 9'901'998 - 9'949'999 n° du moteur 9'601'998 - 9'649'999

Constructeur du cadre MOTOBECANE, 16 rue Lesault, Pantin (Seine) (F)

Constructeur du moteur MOTOBECANE, 16 rue Lesault, Pantin (Seine) (F)

Le n° du cadre se trouve sur patte arrière gauche du cadre

Le n° du moteur se trouve à gauche sur partie supérieure du cylindre sur plaquette constructeur

Moteur: *)

Marque	<u>MOTOBECANE</u>	Type	<u>B G 43 S</u>	Emplacement	<u>centre, bas</u>
Nombre de cylindres	<u>1</u>	Temps	<u>2</u>	Refroidissement	<u>air</u>
Alésage	<u>39</u> mm	Course	<u>41,8</u> mm	Cylindrée	<u>49,9</u> cm ³
Puissance utile	<u>0,86</u> CV	au régime de	<u>3'000</u> t/min	Carburant	<u>essence</u>

Construction:

Cadre en tôle d'acier emboutie

Guidon réglable verticalement 80 mm Selle réglable verticalement 80 mm

Frein: roue avant mécanique, sur jante, commandé par câble, poignée à droite

Frein: roue arrière mécanique, à expansion interne, par câble, poignée à gauche

Roues: avant à triangles arrière à triangles

Pneu: avant 23 x 2 Charge max. pneu: 80 kg

Pneu: arrière 23 x 2 Charge max. pneu: 80 kg

Pédalier séparé Longueur des bielles du péd. 150 mm

Boîte de vitesses - Nombre de vitesses -

Embrayage automatique (double embrayage centrifuge)

Transmission sur roue arrière, poulie, courroie trapézoïdale, galet Ø 90 mm

Poids en kg	Poids à vide _____	36	Dimensions	Longueur _____	1'720
	Charge utile _____	70	en	Largeur du guidon _____	690
	Poids total _____	106	mm	Diam. de la roue tractrice _____	580
	Garantie du fabr. _____	120		Hauteur _____	930
	Charge max. pneu _____	80		Empattement _____	1'100

Equipement: Eclairage avant 1/ sans marque (jaune) Syst. feu de croisement aucune
 Feu arrière 1/ électrique (rouge) Source de lumière volant magnétique
 Réflecteurs 1/ sous feu arrière Dimension 18 cm²
 Avertisseur timbre de bicyclette Carburateur GURTNER AR 8,7
 Plomb douanier sur patte arrière gauche, vers le No du cadre
 Dispositif d'échappement pot cylindrique
 Silencieux d'aspiration en matière plastique, à gauche à l'arrière du carburateur

Vitesse maximum (mesurée sur la route) _____ 28 _____ km/h (Admis: max. 30 km/h)
 Mesure du bruit 71 dB à _____ 28 _____ km/h 4'300 t/min (Admis: max. 73 dB)

69 NP 9.9.64

Observations:

*) Moteur: Cylindre non-interchangeable avec le modèle plus puissant, la gorge sous la base du cylindre étant murie d'une chicane.

Considéré comme cyclomoteur selon lettre de la Division fédérale de police du 9.12.60

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 14.3.61

BT
3/64