

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type			Modèle année	Bordereau-type N°
Motocyclette légère	CONDOR - PUCH			3 C 50 K			1961	3' 4 1 8
Caractéristiques "CONDOR-PUCH" s.carter moteur. - "CH" devant No moteur. - A partir No moteur								
7'700'000 et No cadre 280'000 *)			Carburant essence			Nombre de cylindres 1		
Constructeur du châssis STEYR-DAIMLER-PUCH AG., Graz (A) - Montage CONDOR, Courfaivre (CH)								
N° du châssis frappé sur partie supérieure du tube de selle								
N° du moteur frappé à droite s.partie supérieure du carter, sous le cylindre								
Type du moteur V S 50 R - CH - Bloc-moteur, horizontal, avec kickstarter								
Position du mot. centre			Frein-moteur					
Cylindrée 49 cm ³			Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps 2		Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 1'840		
Refroidissement air(turbo)		Nombre vit. avant 3		Crochet rem.		Largeur 650		
Entraînement s.roue AR (ch)		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant		Hauteur 980		
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 60 **)		Voie arrière		Empattement 1'190		
Nombre de pneus 2		Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.		
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à câble, sur roue arrière								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur roue avant								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	26	34	60	Dimension	23x2.25	23x2.25	Longueur	
Charge utile	24	46	70	Charge pneu	100	100	Largeur	
Total	50	80	130	MOPED renforcé		Hauteur		
Gar. de fabr.			160			Haut. ridelles		
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur PUCH		C.V. frein 3,6 DIN		
Alésage 38			Course 43		C.V. Impôts 0,25			
Forme de la carrosserie								
Nombre de places: total 1			(avant milieu arr.)		Places debout			
Siège arrière			Side-car					

Phares: marque	1/ HELLA 15-29.804	15 W	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	15 W	
Feux de position			
Phare brouillard			Essuie-glace
Feux arrières	1/ électrique K 12.408 HELLA		Avertisseur 1/ électrique (vibreur)
Réfecteurs	1/ combiné avec feu arrière.		Rétroviseur
Feu stop			Indicateur de vitesse km/h VDO
Eclairage N° de contrôle	1/ combiné avec feu arrière		Parties dangereuses
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6	Volts / 17 W	
Mesure du bruit	76	bB à 6'400 t/min resp. 55 km/h	

Observations et exceptions

- *) Identifications: Plaquette CONDOR-PUCH vissée sur porte-phare.
Modèle équipé avec repose-pieds.
- **) Démultiplication: Boîte de vitesse / roue arrière = 12 x 35 dents.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 14.3./29.3.61

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Motocyclette légère	CONDOR - PUCH		3 C 50 K		1961	3' 4 1 8	
Caractéristiques "CONDOR-PUCH" s.carter moteur. - "CH" devant No moteur. - A partir No moteur							
7'700'000 et No cadre 280'000 *)		Carburant essence		Nombre de cylindres 1			
Constructeur du châssis STEYR-DAIMLER-PUCH AG., Graz (A) - Montage CONDOR, Courfaivre (CH)							
N° du châssis frappé sur partie supérieure du tube de selle							
N° du moteur frappé à droite s.partie supérieure du carter, sous le cylindre							
Type du moteur V S 50 R - CH - Bloc-moteur, horizontal, avec kickstarter							
Position du mot. centre Frein-moteur							
Cylindrée	49 cm ³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	2	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 1'840	
Refroidissement	air (turbo)	Nombre vit. avant 3		Crochet rem.		Largeur 650	
Entraînement	s.roue AR (ch)	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant		Hauteur 980	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 60 **)		Voie arrière		Empattement 1'190	
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.	
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à câble, sur roue arrière							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur roue avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	26	34	60	Dimension	23x2.25	23x2.25	Longueur
Charge utile	24	46	70	Charge pneu	100	100	Largeur
Total	50	80	130	MOPED renforcé			Hauteur
Gar. de fabr.			160				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur PUCH		C.V. frein 3,6 DIN	
Alésage 38				Course 43		C.V. Impôts 0,25	
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		1	(avant	milieu	arr.	1	Places debout
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	1/ HELLA 15-29.804	15 W	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	15 W	
Feux de position			
Phare brouillard			Essuie-glace
Feux arrières	1/ électrique K 12.408 HELLA		Avertisseur 1/ électrique (vibreux)
Réflecteurs	1/ combiné avec feu arrière		Rétroviseur
Feu stop			Indicateur de vitesse km/h VDO
Eclairage N° de contrôle	1/ combiné avec feu arrière		Parties dangereuses
Phare marche arrière			
Équipement électr.	6	Volts / 17 W	
Mesure du bruit	76	bB à 6'400 t/min	resp. 55 km/h

Observations et exceptions

- *) Identifications: Plaquette CONDOR-PUCH vissée sur porte-phare.
Modèle équipé avec repose-pieds.
- **) Démultiplication: Boîte de vitesse / roue arrière = 12 x 35 dents.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 14.3./29.3.61

La Commission d'expertise-type