

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Motocyclette légère	CONDOR - PUCH		C 50	1961	3' 4 1 7		
Caractéristiques "CONDOR-PUCH" s.carter moteur. - "CH" devant No moteur. - A partir No moteur							
6'400'000 et No cadre 280'900		*)		Carburant essence	Nombre de cylindres 1		
Constructeur du châssis STEYR-DAIMLER-PUCH AG., Graz (A) - Montage CONDOR SA., Courfaivre (CH)							
N° du châssis frappé sur partie supérieure du tube de selle							
N° du moteur frappé à droite s.partie supérieure carter moteur, sous le cylindre							
Type du moteur M S 50 V - CH - Bloc-moteur, horizontal							
Position du mot. centre		Frein-moteur					
Cylindrée	49	cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm		
Temps	2	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.	Longueur 1'840		
Refroidissement	air (turbo)		Nombre vit. avant 2	Crochet rem.	Largeur 670		
Entraînement	s.roue AR(ch)		Vitesse en 1°	Vole avant	Hauteur 980		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 50 **)		Vole arrière	Empattement 1'180		
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.	Porte à faux arr.		
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à rétropédalage/à câble, sur roue arrière							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur roue avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	22	28	50	Dimension	23x2.25	23x2.25	Longueur
Charge utile	28	42	70	Charge pneu	100	100	Largeur
Total	50	70	120		MOPED renforcé		Hauteur
Gar. de fabr.			160				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position			Marque du moteur PUCH		C.V. frein 2,3 DIN		
Alésage 38			Course 43		C.V. impôts 0.25		
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		1	(avant	milieu	arr.	)	Places debout
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	1/ HELIA 17-29.804	15 W	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	15 W	
Feux de position			
Phare brouillard			Essuie-glace
Feux arrières	1/ électrique HELLA K 12.408		Avertisseur 1/ électrique (vibreur)
Réflecteurs	1/ comb.av.feux AR + pédales ***)		Rétroviseur
Feu stop			Indicateur de vitesse km/h VDO
Eclairage N° de contrôle	1/ comb.av.feux arrière		Parties dangereuses
Phare marche arrière			
Équipement électr.	6 Volts / 17 W		
Mesure du bruit	73	bB à 5'700 t/min resp. 50 km/h	

Observations et exceptions

- \*) Identifications: Plaquette CONDOR-PUCH rivée sur tête de fourche et coulée sur tôle de protection du moteur.  
Modèle équipé avec pédales.
- \*\*) Démultiplication: Boîte de vitesse / roue arrière = 11 x 31 dents.
- \*\*\*) Réflecteurs dans les phares: Doivent être orange ou rouge.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 14.3./29.3.61

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Motoocyclette légère		Marque de fabrique	CONDOR - PUCH		Type	C 50		Modèle année	1961	Bordereau-type N°	3' 4 1 7
Caractéristiques "CONDOR-PUCH" s.carter moteur. - "CH" devant No moteur. - A partir No moteur												
6'400'000 et No cadre 280'900			*		Carburant	essence		Nombre de cylindres 1				
Constructeur du châssis STEYR-DAIMLER-PUCH AG., Graz (A) - Montage CONDOR SA., Courfaivre (CH)												
N° du châssis frappé sur partie supérieure du tube de selle												
N° du moteur frappé à droite s.partie supérieure carter moteur, sous le cylindre												
Type du moteur M S 50 V - CH - Bloc-moteur, horizontal.												
Position du mot. centre Frein-moteur												
Cylindrée 49 cm <sup>3</sup> Frein de remorque										Dimensions ext. en mm		
Temps 2		Transmission mécanique			Treuil/Cabest.			Longueur 1'840				
Refroidissement air (turbo)		Nombre vit. avant 2		Crochet rem.			Largeur 670					
Entraînement s.roue AR(ch)		Vitesse en 1 <sup>re</sup>			Voie avant			Hauteur 980				
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 50 **)		Voie arrière			Empattement 1'180					
Nombre de pneus 2		Bloquage différentiel			Diam. de braq.			Porte à faux arr.				
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à rétropédalage/à câble, sur roue arrière												
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur roue avant												
Dimensions int. en mm.												
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.						
A vide	22	28	50	Dimension	23x2.25	23x2.25	Longueur					
Charge utile	28	42	70	Charge pneu	100	100	Largeur					
Total	50	70	120	MOPED renforcé			Hauteur					
Gar. de fabr.			160				Haut. ridelles					
Poids max. garanti pr. train routier							Nombre de portes			Porte à faux arr.		
Direction: position					Marque du moteur PUCH			C.V. frein 2,3 DIN				
Alésage			38	Course		43	C.V. impôts 0.25					
Forme de la carrosserie												
Nombre de places: total			1	(avant	milieu	arr.	)	Places debout				
Siège arrière							Side-car					

Phares: marque	1/ HELIA 17-29.804	15 W	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	15 W	
Feux de position			
Phare brouillard			Essuie-glace
Feux arrières	1/ électrique HELLA K 12.408		Avertisseur 1/ électrique (vibreur)
Réflecteurs	1/ comb.av.feu AR + pédales ***)		Rétroviseur
Feu stop			Indicateur de vitesse km/h VDO
Eclairage N° de contrôle	1/ comb.av.feu arrière		Parties dangereuses
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6	Volts / 17 W	
Mesure du bruit	73	bB à 5'700 t/min resp. 50 km/h	

Observations et exceptions

- \*) Identifications: Plaquette CONDOR-PUCH rivée sur tête de fourche et coulée sur tôle de protection du moteur.  
Modèle équipé avec pédales.
- \*\*) Démultiplication: Boîte de vitesse / roue arrière = 11 x 31 dents.
- \*\*\*) Réflecteurs dans les phares: Doivent être orange ou rouge.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 14.3./29.3.61

La Commission d'expertise-type