

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrique R I C O	Type P B A S E	Modèle de l'année 1961	Bordereau-type n° 3 ' 4 1 6-C
----------------------------------	-------------------------------	-------------------	---------------------------	----------------------------------

Caractéristiques "P BASE" s.plaquette constructeur à l'avant s.tube de direction  
"LAVALETTE" à gauche s.poulie de courroie. - Fourche normale

Valable à partir du n° du cadre 5'001 n° du moteur 20'001

Constructeur du cadre Soc. Nouvelle PALOMA, 32-36 av.Michelet, St.-Ouen (Seine) (F)

Constructeur du moteur Ateliers de construction LAVALETTE, 32 av.Michelet, St.-Ouen (F)

Le n° du cadre se trouve à droite s.extrémité arrière de la fourche et s.plaquette constr. rivées

Le n° du moteur se trouve à droite en haut sur support du moteur s.plaquette constructeur rivée

Moteur: \*) Marque LAVALETTE Type A M L 50/30 km Emplacement centre en bas  
 Nombre de cylindres 1 Temps 2 Refroidissement air  
 Alésage 40 mm Course 39,6 mm Cylindrée 49,7 cm<sup>3</sup>  
 Puissance utile 1,0 CV au régime de 3'500 t/min Carburant essence

Construction: Cadre en tubes d'acier, ouvert, partie avant double  
 Guidon réglable verticalement 90 mm Selle réglable verticalement 100 mm  
 Frein: roue avant mécanique, sur jante, à câble, poignée à gauche  
 Frein: roue arrière mécanique, à expansion interne, tambour, câble, poignée à droite  
 Roues: avant à tringles arrière à tringles  
 Pneu: avant 23 x 2.00 Charge max. pneu: 90 kg  
 Pneu: arrière 23 x 2.00 Charge max. pneu: 90 kg  
 Pédaalier séparé Longueur des bielles du péd. 160 mm  
 Boite de vitesses - Nombre de vitesses -  
 Embroyage automatique, à force centrifuge  
 \*\*) Transmission sur roue arrière, par poulie de courroie et chaîne  
(démultiplication = 12 x 60 dents = 1 : 5)

Poids en kg	Poids à vide	36	Dimensions	Longueur	1'750	
	Charge utile	140		en	Largeur du guidon	600
	Poids total	140		mm	Diam. de la roue tractrice	590
	Garantie du fabr.	176			Hauteur	900
	Charge max. pneu	180			Empattement	1'100

Equipement:	Eclairage avant	LUXOR 109	Syst. feu de croisement	sans
	Feu arrière	électrique LUXOR	Source de lumière	volant magnétique
	Réfecteurs	sép. dans même boîtier	Dimension	17,5 cm'
	Avertisseur	timbre de bicyclette	Carburateur	ZENITH Z8 ou GURTNER D8
	Plomb douanier	à l'avant en haut sur tube du cadre		
	Dispositif d'échappement	pot cylindrique avec chambre d'expansion		
Silencieux d'aspiration	"Gurtner"			

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	28 - 30	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	72	dB à 30	km/h 4'480 t/min (Admis: max. 73 dB)

**Observations:**

- \*) Moteur: Marqué "30 km" au pied du cylindre. - Cylindre non interchangeable avec modèle plus puissant (rallongement au pied du cylindre et carter du vilebrequin adapté, boulons d'encrage du cylindre plus solides). Bague en acier trempé insérée dans le caral d'aspiration du cylindre, assurée par une goupille d'arrêt.
- \*\*\*) Transmission: Pignon du moteur d'un modèle spécial qui ne se trouve pas sur le marché. La couronne dentée arrière est fixée au moyeu de la roue arrière de façon inamovible. Une augmentation de la vitesse n'est pas possible même si le nombre de dents était modifié, la puissance du moteur étant trop faible.

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision du DFJP du 13.3.61.

Lieu et date de l'expertise-type: Zurich, 19.1./15.2.61

7.1.62 = annulé  
lettre 29.12.61

Genre du véhicule <b>Cyclomoteur</b>	Marque de fabrique <b>R I C O</b>	Type <b>P B A S E</b>	Modèle de l'année <b>1961</b>	Bordereau-type n° <b>3 1 4 1 6-C</b>
---	--------------------------------------	--------------------------	----------------------------------	---

Caractéristiques "P BASE" s.plaquette constructeur à l'avant s.tube de direction  
"LAVALETTE" à gauche s.poulie de courroie. - Fourche normale

Valable à partir du n° du cadre 5'001 n° du moteur 20'001

Constructeur du cadre Soc. Nouvelle PALOMA, 32-36 av.Michelet, St.-Ouen (Seine) (F)

Constructeur du moteur Ateliers de construction LAVALETTE, 32 av.Michelet, St.-Ouen (F)

Le n° du cadre se trouve à droite s.extrémité arrière de la fourche et s.plaquette constr. rivées

Le n° du moteur se trouve à droite en haut sur support du moteur s.plaquette constructeur rivée

Moteur: \*) Marque LAVALETTE Type A M L 50/30 km Emplacement centre en bas  
 Nombre de cylindres 1 Temps 2 Refroidissement air  
 Alésage 40 mm Course 39,6 mm Cylindrée 49,7 cm<sup>3</sup>  
 Puissance utile 1,0 CV au régime de 3'500 t/min Carburant essence

Construction: Cadre en tubes d'acier, ouvert, partie avant double  
 Guidon réglable verticalement 90 mm Selle réglable verticalement 100 mm  
 Frein: roue avant mécanique, sur jante, à câble, poignées à gauche  
 Frein: roue arrière mécanique, à expansion interne, tambour, câble, poignée à droite  
 Roues: avant à triangles arrière à triangles  
 Pneu: avant 23 x 2.00 Charge max. pneu: 90 kg  
 Pneu: arrière 23 x 2.00 Charge max. pneu: 90 kg  
 Pédalier séparé Longueur des bielles du péd. 160 mm  
 Boîte de vitesses - Nombre de vitesses -  
 Embayage automatique, à force centrifuge

\*\*) Transmission sur roue arrière, par poulie de courroie et chaîne  
(démultiplication = 12 x 60 dents = 1 : 5)

Poids en kg	Poids à vide	36	Dimensions	Longueur	1'750	
	Charge utile	140		en	Largeur du guidon	600
	Poids total	140		mm	Diam. de la roue tractrice	590
	Garantie du fabr.	176			Hauteur	900
	Charge max. pneu	180			Empattement	1'100

Equipement:	Eclairage avant	LUXOR 109	Syst. feu de croisement	sans
	Feu arrière	électrique LUXOR	Source de lumière	volant magnétique
	Rélecteurs	sép. dans même boîtier	Dimension	17,5 cm'
	Avertisseur	timbre de bicyclette	Carburateur	ZENITH 28 ou GURTNER D8
	Plomb douanier	à l'avant en haut sur tube du cadre		
	Dispositif d'échappement	pot cylindrique avec chambre d'expansion		
Silencieux d'aspiration	"Gurtner"			

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	28 - 30	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	72	dB à 30	km/h 4'480 1/min (Admis: max. 73 dB)

**Observations:**

- \*) Moteur:** Marqué "30 km" au pied du cylindre. - Cylindre non interchangeable avec modèle plus puissant (rallongement au pied du cylindre et carter du vilebrequin adapté, boulons d'encrage du cylindre plus solides). Bague en acier trempé insérée dans le caral d'aspiration du cylindre, assurée par une goupille d'arrêt.
- \*\*\*) Transmission:** Pignon du moteur d'un modèle spécial qui ne se trouve pas sur le marché. La couronne dentée arrière est fixée au moyeu de la roue arrière de façon inamovible. Une augmentation de la vitesse n'est pas possible même si le nombre de dents était modifié, la puissance du moteur étant trop faible.

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision du DFJP du 13.3.61.

Lieu et date de l'expertise-type: Zurich, 19.1./15.2.61