

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrique R I C O	Type P D A S S	Modèle de l'année 1961	Bordereau-type n° 3 ' 4 1 6 -A
Caractéristiques	"P DASS" sur plaquette du constructeur à l'avant s.tube de direction "LAVALETTE" à gauche s.poulie de courroie. - Fourche AV.télescopique			
Valable à partir du n° du cadre	5'001	n° du moteur	20'001	
Constructeur du cadre	Soc. Nouvelle PALOMA, 32-36 av.Michelet, St.-Ouen (Seine) (F)			
Constructeur du moteur	Ateliers de construction LAVALETTE, 32 av.Michelet, St.-Ouen (F)			
Le n° du cadre se trouve	à droite s.extrémité arrière de la fourche et s.plaquette constr. rivée			
Le n° du moteur se trouve	à droite en haut sur support du moteur s.plaquette constructeur rivée			
Moteur: *	Marque LAVALETTE Nombre de cylindres 1 Alésage 40 mm Puissance utile 1,0 CV	Type A M L 50/30 km Temps 2 Course 39,6 mm au régime de 3'500 t/min	Emplacement centre en bas Refroidissement air Cylindrée 49,7 cm ³ Carburant essence	
Construction:	Cadre en tubes d'acier, ouvert			
	Guidon réglable verticalement 90 mm	Selle réglable verticalement 100 mm		
	Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, tambour, câble, poignée à gauche			
	Frein: roue arrière mécanique, à expansion interne, tambour, câble, poignée à droite			
	Roues: avant à triangles	arrière à triangles		
	Pneu: avant 23 x 2.00	Charge max. pneu: 90 kg		
	Pneu: arrière 23 x 2.00	Charge max. pneu: 90 kg		
	Pédalier séparé	Longueur des bielles du péd. 160 mm		
	Boîte de vitesses -	Nombre de vitesses -		
	Embrayage automatique, à force centrifuge			
**)	Transmission sur roue arrière, poulie de courroie et chaîne (démultiplication = 12 x 60 dents = 1 : 5)			

Poids en kg	Poids à vide _____	39	Dimensions	Longueur _____	1'770
	Charge utile _____	140	en	Largeur du guidon _____	670
	Poids total _____	179	mm	Diam. de la roue tractrice _____	590
	Garantie du fabr. _____	179		Hauteur _____	1'040
	Charge max. pneu _____	180		Empattement _____	1'140

Equipement: Eclairage avant LUXOR 109. Syst. feu de croisement sans
 Feu arrière électrique LUXOR Source de lumière volant magnétique
 Réflecteurs sép. dans même boîtier Dimension 17,5 cm"
 Avertisseur timbre de bicyclette Carburateur ZENITH Z8 ou GURTNER D8
 Plomb douanier en bas sur tube de selle
 Dispositif d'échappement pot cylindrique avec chambre d'expansion
 Silencieux d'aspiration "Gurtner"

Vitesse maximum (mesurée sur la route) 28 - 30 km/h (Admis: max. 30 km/h)
 Mesure du bruit 72 dB à 30 km/h 4'480 t/min (Admis: max. 73 dB)

Observations:

- *) Moteur: Marqué "30 km" au pied du cylindre. - Cylindre non interchangeable avec modèle plus puissant (rallongement au pied du cylindre et carter du vilebrequin adapté, boulons d'encrage du cylindre plus solides) Bague en acier trempé insérée dans le canal d'aspiration du cylindre, assurée par une goupille d'arrêt.
- **) Transmission: Pignon du moteur d'un modèle spécial qui ne se trouve pas sur le marché. La couronne dentée arrière est fixée au moyeu de la roue arrière de façon inamovible. Une augmentation de la vitesse n'est pas possible même si le nombre de dents était modifié, la puissance du moteur étant trop faible.

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision du DF'P du 13.3.61.

Lieu et date de l'expertise-type: Zurich, 19.1./15.2.61.

1.1.62 = annulé

lettre 29.12.61