

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle	Bordereau-type			
Voiture de tourisme	P A N H A R D	L 4 - P L 1 7 - Tigre Moteur M 5 T	année 1961	N° 3'4 1 5 - B			
Caractéristiques: "L 4" droite s/auvent, s/plaqu.constr.-"PL 17 TIGRE" à gauche s/aile arrière							
*) en préfixe du No. de moteur		Carburant: Essence	Nombre de cylindres 2				
Constructeur du châssis: S.A.A.E.PANHARD & LEVASSOR, Avd'Ivry 19, PARIS 13e (F)							
N° du châssis frappé: Sur traverse avant, derrière roue avant côté droit & s/plaquette constructr.							
N° du moteur frappé: A gauche, à l'avant, sur bride support du démarreur							
Type du moteur *) - A cylindres opposés (Flat-Twin) soupapes en tête et carbur à double corps							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée 848 cm³		Frein de remorque					
Temps 4		Transmission Méc. synchron**)		Dimensions ext. en mm			
Refroidissement: Air (turbo)		Nombre vit. avant 4		Longueur 4'577			
Entraînement: s/roues av.		Vitesse en 1 <sup>re</sup> 35		Largeur 1'628			
Nombre d'axes: 2		Vitesse en prise dir. 145		Hauteur 1'450			
Nombre de pneus: 4		Bloquage différentiel		Empattement 2'570			
		Diam. de braq. 10,55/10,70		Porte à faux arr. 1'112			
Frein à pied: Hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main: Mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	480	390	870	Dimension:	145x380 X	145x380 X	Longueur
Charge utile	115	235	350	Charge pneu	340	340	Largeur
Total	595	625	1'220				Hauteur
Gar. de fabr.			1'300				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes: 4			Porte à faux arr.	
Direction: position A gauche			Marque du moteur: PANHARD			C.V. frein 50 (SAE)	
Alésage 84,85			Course 75			C.V. Impôts 4,32	
Forme de la carrosserie: Limousine							
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout	
Siège arrière:		Side-car					

Phares: marque	2/CIBIE E 2 (jaune) ***	Indic. de direction	4/clignoteurs av. lampe-témoin
Feux de croisement	2/Bilux asymétriques	AV=	Combinés av. feux position (blanc)
Feux de position	2/séparés, sous les phares***	AR=	Combinés av. feux arrière (rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/électriques
Feux arrière	2/comb. av. clignoteurs (rouge)	Avertisseur	2/électr. (2 tons) av. interrupteur
Réfecteurs	2/séparés, à côté feux stop	Rétroviseur	1/à l'int. au centre en haut
Feu stop	2/entre feux arr. & catadioptrés	Indicateur de vitesse	1/av. échelle km. + 1 cpte-tours
Eclairage N° de contrôle	2/pr. plaque oblongue	Parties dangereuses	Aucune
Phare marche arrière	2/comb. av. feux stop (orange)		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	77 dB à	5'700 t/min.	

**Observations et exceptions:**

- \* ) Identification: 1712 R = Grand Standing Tigre  
1722 = Tigre
- \*\* ) Transmission: Sur demande = Avec coupleur automatique "JAEGER" - Dans ce cas, exiger cale à proximité du conducteur (Indiquer sur rapport expert.)
- \*\*\* ) Equipement: Phares: Témoin de feux de route monté par le constructeur.- Levier de réglage à l'extérieur sous les phares.  
Feux de stationnement: Sur montants centraux de portes, s'allumant indépendamment (AV = blanc / AR = rouge).

BT 3/63 *Modèle 1964 à partir No-châssis 2.254.500*

Lieu et date de l'expertise-type Thoun, 2.3.1961

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VHS.MOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	*)	Modèle	Bordereau-type
Voiture de tourisme	P A N H A R D		L 4 - P L 1 7 - Tigre		année	N°
			Moteur M 5 T		1961	3'4 1 5 - B
Caractéristiques "L 4" droite s/auvent, s/braq.constr.-"PL 17 TIGRE" à gauche s/aile arrière						
*) en préfixe du No. de moteur		Carburant		Essence		Nombre de cylindres
						2
Constructeur du châssis S.A.A.E.PANHARD & LEVASSOR, Awd'Ivry 19, PARIS 13e (F)						
N° du châssis frappé Sur traverse avant, derrière roue avant côté droit & s/plaquette constructr.						
N° du moteur frappé A gauche, à l'avant, sur bride support du démarreur						
Type du moteur *) - A cylindres opposés (Flat-Twin) soupapes en tête et carbur à double corps						
Position du mot. avant		Frein-moteur				
Cylindrée	848 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission Méc. synchron**) Treuil/Cabest.		Longueur 4'577		
Refroidissement Air (turbo)	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'628	
Entraînement s/roues av.	Vitesse en 1 <sup>re</sup> 35		Voie avant 1'300		Hauteur 1'450	
Nombre d'axes 2	Vitesse en prise dir. 145		Voie arrière 1'300		Empattement 2'570	
Nombre de pneus 4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,55/10,70		Porte à faux arr. 1'112	
Frein à pied Hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues						
Frein à main Mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues avant						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	480	390	870	Dimension	145x380 X	145x380 X
Charge utile	115	235	350	Charge pneu	340	340
Total	595	625	1'220			
Gar. de fabr.			1'300			
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4		Porte à faux arr.
Direction: position A gauche				Marque du moteur PANHARD		C.V. frein 50 (SAE)
Alésage 84,85				Course 75		C.V. Impôts 4,32
Forme de la carrosserie Limousine						
Nombre de places: total		5	(avant 2	milleu arr. 3 )		Places debout
Siège arrière		Side-car				

Phares: marque	2/CIBIE E 2 (jaune) ***	Indic. de direction	4/clignoteurs av. lampe-témoin
Feux de croisement	2/Bilux asymétriques	AV=	Combinés av. feux position (blanc)
Feux de position	2/séparés, sous les phares***	AR=	Combinés av. feux arrière (rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/électriques
Feux arrières	2/comb. av. clignoteurs (rouge)	Avertisseur	2/électr. (2 tons) av. interrupteur
Réfecteurs	2/séparés, à côté feux stop	Rétroviseur	1/à l'int. au centre en haut
Feu stop	2/entre feux ar. & catadioptrés	Indicateur de vitesse	1/av. échelle km. + 1 cpte-tours
Eclairage N° de contrôle	2/pr. plaque oblongue	Parties dangereuses	Aucune
Phare marche arrière	2/comb. av. feux stop (orange)		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	77	bB à	5'700 t/min.

**Observations et exceptions.**

- \* ) Identification: 1712 R = Grand Standing Tigre  
1722 = Tigre
- \*\* ) Transmission: Sur demande = Avec coupleur automatique "JAEGER" - Dans ce cas, exiger cale à proximité du conducteur (Indiquer sur rapport expert.)
- \*\*\* ) Equipement: Phares: Témoin de feux de route monté par le constructeur.- Levier de réglage à l'extérieur sous les phares.  
Feux de stationnement: Sur montants centraux de portes, s'allumant indépendamment (AV = blanc / AR = rouge).

BT  
3/63

Modèle 1964 à partir N°-châssis 2. 154.500

Lieu et date de l'expertise-type Thoune, 2.3.1961

La Commission d'expertise-type