

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	*)	Modèle	Bordereau-type				
Voiture de tourisme	P A N H A R D	<u>L 4 - P L 1 7</u> Moteur M 5	*)	année	N°				
				1961	3' 4 1 5 - A				
Caractéristiques "L 4" à droite, a/auvent, s/plaqu, constructeur - "PL 17" à gauche s/aile arrière									
*) en préfixe du No. de moteur		Carburant: Essence	Nombre de cylindres 2						
Constructeur du châssis: S.A.A.E. PANHARD & LEVASSOR, Av.d'Ivry 19. PARIS 13e (F)									
N° du châssis frappé: Sur traverse avant, derrière roue avant côté droit & s/plaquette construct.									
N° du moteur frappé: A gauche, à l'avant, sur bride support du démarreur									
Type du moteur *) - A cylindres opposés (Flat Twin) soupapes en tête av. carbur. simple corps									
Position du mot. . . avant Frein-moteur									
Cylindrée	848 cm ³	Frein de remorque	Dimensions ext. en mm						
Temps	4	Transmission Méc.synchron.**)	Treuil/Cabest.	Longueur	4'577				
Refroidissement	air (turbo)	Nombre vit. avant:	4	Crochet rem.	Largeur	1'628			
Entraînement s/roues av.	Vitesse en 1"	35	Voie avant	1'300	Hauteur	1'450			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	130	Voie arrière	1'300	Empattement	2'570		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	Diam. de braq. 10,55/10,70		Porte à faux arr.	1'112			
Frein à pied: Hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues									
Frein à main: Mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues avant									
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm	
A vide	460	380	840	Dimension	145 x 380	145 x 380	380x	Longueur	
Charge utile	115	235	350	Charge pneu	340	340		Largeur	
Total	575	615	1'190		4 Ply	4 Ply		Hauteur	
Gar.de fabr.			1'275					Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		4	Porte à faux arr.		
Direction: position: A gauche				Marque du moteur		PANHARD	C.V. frein 42 (SAE)		
Alésage 84,85				Course		75	C.V. impôts 4,32		
Forme de la carrosserie: Limousine									
Nombre de places: total				5	(avant 2	milieu	arr. 3)	Places debout
Siège arrière				Side-car					

Phares: marque	2/CIBIE E 2 (jaune) ***)	Indic. de direction	4/clignoteurs av. lampe-témoin
Feux de croisement	2/Bilux asymétriques	AV=	Combinés av. feux position (blanc)
Feux de position	2/séparés, sous les phares ***)	AR=	Combinés av. feux arrière (rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/électriques
Feux arrière	2/comb. av. clignoteurs (rouge)	Avertisseur	2/électr. (2 tons) av. interrupteur
Réfecteurs	2/séparés, à côté feux stop	Rétroviseur	1/ à l'int. au centre en haut
Feu stop	2/entre feux arr. & catadioptrés	Indicateur de vitesse	1/av. échelle km.
Eclairage N° de contrôle	2/pr. plaque oblongue	Parties dangereuses	Aucune
Phare marche arrière	2/comb. av. feux stop (orange)		
Équipement élect.	12 Volts		
Mesure du bruit	77 bB à 5 ^e 700 t/min.	5'300 BT	1/6

Observations et exceptions

- *) Identification: 1720 = Grand Standing
 1721 = Standard
 1725 = Grand Standing JAEGER.
- **) Transmission: Sur demande = Avec coupleur automatique "JAEGER" - Dans ce cas, exiger cale à proximité du conducteur (Indiquer s/rapport expert).
- ***) Équipement: Phares: Témoin de feux de route monté par le constructeur.- Levier réglage à l'extérieur sous les phares.
Feux de stationnement: Sur montants centraux de portes, s'allumant indépendamment (AV = blanc /AR = rouge).

BT 3/62 vibreur
 BT 3/63
 Modèle 1964 à partir No-châssis 2.173.500

Lieu et date de l'expertise-type Thoune, 2.3.1961

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	*)	Modèle	Bordereau-type			
Voiture de tourisme	P A N H A R D	L 4 - P L 1 7	*)	année	N°			
		Moteur M 5		1961	3' 4 1 5 - A			
Caractéristiques: "L 4" à droite, a/auvent, s/plaqu, constructeur - "PL 17" à gauche s/aille arrière								
*) en préfixe du No. de moteur		Carburant	Essence	Nombre de cylindres 2				
Constructeur du châssis S.A.A.E. PANHARD & LEVASSOR, Av.d'Ivry 19, PARIS 13e (F)								
N° du châssis frappé Sur traverse avant, derrière roue avant côté droit & s/plaquette construct.								
N° du moteur frappé A gauche, à l'avant, sur bride support du démarreur								
Type du moteur: *) - A cylindres opposés (Flat Twin) soupapes en tête av. carbur. simple corps								
Position du mot. avant Frein-moteur								
Cylindrée	848 cm³	Frein de remorque:	Dimensions ext. en mm					
Temps	4	Transmission Méc. synchron.**) Treuil/Cabest.	Longueur	4'577				
Refroidissement air (turbo)	Nombre vit. avant 4	Crochet rem.	Largeur	1'628				
Entraînement s/roues av.	Vitesse en 1" 35	Vole avant 1'300	Hauteur	1'450				
Nombre d'axes 2	Vitesse en prise dir. 130	Vole arrière 1'300	Empattement	2'570				
Nombre de pneus 4	Bloquage différentiel	Diam. de braq. 10,55/10,70	Porte à faux arr.	1'112				
Frein à pied Hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues								
Frein à main Mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues avant								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
A vide	460	380	840	Dimension	145 x 380	145 x 380	380x	Longueur
Charge utile	115	235	350	Charge pneu	340	340		Largeur
Total	575	615	1'190		4 Ply	4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.			1'275					Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes 4		Porte à faux arr.			
Direction: position A gauche			Marque du moteur PANHARD		C.V. frein 42 (SAE)			
Alésage 84,85			Course 75		C.V. impôts 4,32			
Forme de la carrosserie Limousine								
Nombre de places: total 5			(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout			
Siège arrière Side-car								

Phares: marque 2/CIBIE E 2 (jaune) ***	Indic. de direction 4/clignoteurs av. lampe-témoin
Feux de croisement 2/Bilux asymétriques.	AV= Combinés av. feux position (blanc)
Feux de position 2/séparés, sous les phares ***	AR= Combinés av. feux arrière (rouge)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/électriques
Feux arrière 2/comb. av. clignoteurs (rouge)	Avertisseur 2/électr. (2 tons) av. interrupteur
Réfecteurs 2/séparés, à côté feux stop	Rétroviseur 1/ à l'int. au centre en haut
Feu stop 2/entre feux arr. & catadioptres	Indicateur de vitesse 1/av. échelle km.
Eclairage N° de contrôle 2/pr. plaque oblongue	Parties dangereuses Aucune
Phare marche arrière 2/comb. av. feux stop (orange)	
Equipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit. 77 dB à 5'700 t/min.	5'300 BT 1/4

Observations et exceptions.

- *) Identification: 1720 = Grand Standing
1721 = Standard
1725 = Grand Standing JAEGER.
- **) Transmission: Sur demande = Avec coupleur automatique "JAEGER" - Dans ce cas, exiger cale à proximité du conducteur (Indiquer s/rapport expert).
- ***) Equipement: Phares: Témoin de feux de route monté par le constructeur.- Levier réglage à l'extérieur sous les phares.
Feux de stationnement: Sur montants centraux de portes, s'allumant indépendamment (AV = blanc /AR = rouge).

BT
3/63

Modèle 1964 à partir No. châssis 2.173.500

Lieu et date de l'expertise-type Thoune, 2.3.1961

La Commission d'expertise-type