

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Motocyclette légère	P U C H		MS 50 V		1965	3 4 1 3	
Caractéristiques "MS 50 V" à droite s.cadre, s.plaquette constructeur. - Modèle avec pédales et suspension AV. et AR.- A partir No cadre: 6013521 Carburant essence Nombre de cylindres 1							
Constructeur du châssis STEYER - DAHLER - PUCH SA, Graz (A)-Importateur Otto FREY, Zurich							
N° du châssis frappé à droite s.cadre sous amortisseur roue AR + s. plaquette constructeur							
N° du moteur frappé à droite s.bloc, sous le cylindre							
Type du moteur MS 50 V - bloc-moteur, horizontal, 2 temps, avec turbine, non limité							
Position du mot.centre bas Frein-moteur							
Cylindrée	49	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps	2		Transmission	mécanique	Treuil/Cabest.	Longueur 1'840	
Refroidissement air(turbo)	Nombre vit. avant 2		Crochet rem.			Largeur 670	
Entraînement	s.r.AR(ch)		Vitesse en 1"		Voie avant	Hauteur 980	
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir.	50 *)	Voie arrière	Empattement 1'180	
Nombre de pneus	2		Bloquage différentiel		Diam. de braq.	Porte à faux arr.	
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à rétropédalage/câble, sur roue arrière							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur roue avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	22	28	50	Dimension	23x2.25	23x2.25	Longueur
Charge utile	28	42	70	Charge pneu	100	100	Largeur
Total	50	70	120		MOPED renforcé		Hauteur
Gar. de fabr.	60	110	160				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur PUCH		C.V. frein	
Alésage 38			Course 43		C.V. impôts 0,25		
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr.)		Places debout	

Phares: marque	1/ HELLA 17-29.804	15 W	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	15 W	
Feux de position			
Phare brouillard			Essuie-glace
Feux arrières	1/ électrique	2 W	Avertisseur 1/ électrique (vibreur)
Rélecteurs	1/ comb. avec feu AR		Rétroviseur
Feu stop			Indicateur de vitesse km/h (VDO)
Eclairage N° de contrôle	1/ comb.av.feu AR		Parties dangereuses
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6 Volts / 17 W		
Mesure du bruit	72 bB à 6'700 t/min		

Observations et exceptions

*) Rapport de démultiplication: Boite à vitesses / roue arrière = 12 x 34 dents.

Cette carte remplace le BT-3'413 du 1.3.61.
 Bruit

(23.2.65.)

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 1.3.61.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type	Modèle année	Bordereau-type N°	
Motocyclette légère	P U C H			M S 50 V	1961	3' 4 1 3	
Caractéristiques "MS 50 V" à droite s.cadre, s.plaquette constructeur. - Modèle avec pédales et suspension AV et AR. - A partir No cadre: 6'400'001 Carburant essence Nombre de cylindres 1							
Constructeur du châssis	STEYR - DAIMLER - PUCH AG., Graz (A)						
N° du châssis frappé	à droite s.cadre sous amortisseur roue AR et s.plaquette constructeur						
N° du moteur frappé	à droite s.bloc-moteur, sous le cylindre						
Type du moteur M 50 V - bloc-moteur, horizontal, 2 temps, avec turbine, non limité							
Position du mot. centre bas Frein-moteur							
Cylindrée	49	cm³ Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	2	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.	Longueur 1'840		
Refroidissement	air(turbo)	Nombre vit. avant 2		Crochet rem.	Largeur 670		
Entraînement	s.r.AR(chaine)	Vitesse en 1"		Voie avant	Hauteur 980		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 50 *)		Voie arrière	Empattement 1'180		
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.	Porte à faux arr.		
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à rétropédalage/câble, sur roue arrière							
Frein à main mécanique, à expansion internes, à câble, sur roue avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	22	28	50	Dimension	23x2.25	23x2.25	Longueur
Charge utile	28	42	70	Charge pneu	100	100	Largeur
Total	50	70	120		MOPED renforcé		Hauteur
Gar. de fabr.			160				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.
Direction: position				Marque du moteur PUCH		C.V. frein 2,3	
Alésage 38			Course 43		C.V. Impôts 0,25		
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr.)		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	1/ HELLA	15 W	17-29.804	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	15 W		
Feux de position				
Phare brouillard				Essuie-glace
Feux arrières	1/ électrique	2 W		Avertisseur 1/ électrique (vibreur)
Réfecteurs	1/ comb.av.feu AR + pédales	**)		Rétroviseur
Feu stop				Indicateur de vitesse km/h VDO
Eclairage N° de contrôle	1/ comb.av.feu arrière			Parties dangereuses
Phare marche arrière				
Equipement électr.	6	Volts	/ 17 W	
Mesure du bruit	76 - 77	dB à	50 km/h resp. 7'000 t/min	

Observations et exceptions

- *) Rapport de démultiplication: Boîte de vitesses / roue arrière = 12 x 34 dents.
- ***) Réfecteurs dans pédales : Doivent être orange ou rouge.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 1.3.61

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VHC.MOT. - 15

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type	Modèle année	Bordereau-type N°	
Motocyclette légère	P U C H			MS 50 V	1965	3 4 1 3	
Caractéristiques "MS 50 V" à droite s.cadre, s.plaquette constructeur. - Modèle avec pédales et suspension AV. et AR.- A partir No cadre: 6013521 Carburant essence Nombre de cylindres 1							
Constructeur du châssis STEYER - DAIMLER - PUCH SA, Graz (A)-Importateur Otto FREY, Zurich							
N° du châssis frappé à droite s.cadre sous amortisseur roue AR + s. plaquette constructeur							
N° du moteur frappé à droite s.bloc, sous le cylindre							
Type du moteur MS 50 V - bloc-moteur, horizontal, 2 temps, avec turbine, non limité							
Position du mot.centre bas Frein-moteur							
Cylindrée	49	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps	2	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 1'840	
Refroidissement air(turbo)	Nombre vit. avant 2		Crochet rem.		Largeur 670		
Entraînement	s.r.AR(ch)		Voie avant		Hauteur 980		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 50 *)		Voie arrière		Empattement 1'180	
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.	
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à rétropédalage/câble, sur roue arrière							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur roue avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	22	28	50	Dimension	23x2.25	23x2.25	Longueur
Charge utile	28	42	70	Charge pneu	100	100	Largeur
Total	50	70	120	MOPED renforcé			Hauteur
Gar. de fabr.	60	110	160				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur PUCH		C.V. frein	
Alésage 38			Course 43		C.V. impôts 0,25		
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total 1		(avant milieu arr.)			Places debout		

Phares: marque	1/ HELLA 17-29.804	15 W	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	15 W	
Feux de position			
Phare brouillard			Essuie-glace
Feux arrières	1/ électrique	2 W	Avertisseur 1/ électrique (vibreur)
Rélecteurs	1/ comb. avec feu AR		Rétroviseur
Feu stop			Indicateur de vitesse km/h (VDO)
Eclairage N° de contrôle	1/ comb.av.feu AR		Parties dangereuses
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6 Volts / 17 W		
Mesure du bruit	72	bB à 6'700 t/min	

Observations et exceptions

*) Rapport de démultiplication: Boite à vitesses / roue arrière = 12 x 34 dents.

Cette carte remplace le BT-3'413 du 1.3.61.

Bruit

(23.2.65.)

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 1.3.61.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Motocyclette légère		P U C H		M S 50 V		1961	3' 4 1 3
Caractéristiques "MS 50 V" à droite s.cadre, s.plaquette constructeur. - Modèle avec pédales et suspension AV et AR. - A partir No cadre: 6'400'001 Carburant essence Nombre de cylindres 1							
Constructeur du châssis		STEYR - DAIMLER - PUCH AG., Graz (A)					
N° du châssis frappé		à droite s.cadre sous amortisseur roue AR et s.plaquette constructeur					
N° du moteur frappé		à droite s.bloc-moteur, sous le cylindre					
Type du moteur M 50 V - bloc-moteur, horizontal, 2 temps, avec turbine, non limité							
Position du mot. centre bas Frein-moteur							
Cylindrée		49 cm ³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm		
Temps.		2	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 1'840
Refroidissement		air(turbo)	Nombre vit. avant 2		Crochet rem.		Largeur 670
Entraînement		s.r.AR(chaine)	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant		Hauteur 980
Nombre d'axes		2	Vitesse en prise dir. 50 *)		Voie arrière		Empattement 1'180
Nombre de pneus		2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à rétropédalage/câble, sur roue arrière							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur roue avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	22	28	50	Dimension	23x2.25	23x2.25	Longueur
Charge utile	28	42	70	Charge pneu	100	100	Largeur
Total	50	70	120		MOPED renforcé		Hauteur
Gar. de fabr.			160				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur PUCH		C.V. frein 2,3	
Alésage 38				Course 43		C.V. impôts 0,25	
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr.)		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	1/ HELLA	15 W	17-29.804	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	15 W		
Feux de position				
Phare brouillard			Essuie-glace	
Feux arrières	1/ électrique	2 W	Avertisseur 1/ électrique (vibreur)	
Réfecteurs	1/ comb.av.feu AR + pédales **)			Rétroviseur
Feu stop				Indicateur de vitesse km/h VDO
Eclairage N° de contrôle	1/ comb.av.feu arrière			Parties dangereuses
Phare marche arrière				
Equipement électr.	6	Volts / 17 W		
Mesure du bruit	76 - 77	dB à 50 km/h resp. 7'000 t/min		

Observations et exceptions

- *) Rapport de démultiplication: Boîte de vitesses / roue arrière = 12 x 34 dents.
- **) Réfecteurs dans pédales : Doivent être orange ou rouge.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 1.3.61

La Commission d'expertise-type