

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type			Modèle	Bordereau-type		
Motocyclette légère	P U C H			V S 50 R S - 50 cm <sup>3</sup> Sport			année	N°		
							1961	3° 4 1 2-B		
Caractéristiques "VS 50 RS" à droite, s.cadre. s.plaquette constructeur. - Modèle av.réservoir sport et selle allongée. - A partir No cadre: 7'700'001. Carburant essence Nombre de cylindres 1										
Constructeur du châssis STEYR - DAIMLER - PUCH AG., Graz (A)										
N° du châssis frappé à droite à l'AR sur cadre, sous amortisseur roue AR et s.plaquette constr.										
N° du moteur frappé à droite s.partie sup. bloc-moteur. sous le cylindre										
Type du moteur V S 50 R - bloc-moteur, horizontal, 2 temps. avec turbine et kickstarter										
Position du mot. centre bas Frein-moteur										
Cylindrée	49	cm <sup>3</sup>	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm				
Temps	2	Transmission		mécanique	Treuil/Cabest.		Longueur	1'840		
Refroidissement	air (turbo)	Nombre vit. avant		3	Crochet rem.		Largeur	650		
Entraînement	s.r.AR (chaîne)	Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant		Hauteur		980		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		65 *	Voie arrière		Empattement		1'190	
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel			Diam. de braq.		Porte à faux arr.			
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à câble, s.roue arrière										
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, s.roue avant										
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm			
A vide	28	37	65	Dimension	23x2.25	23x2.25	Longueur			
Charge utile	22	48	70	Charge pneu	100	100	Largeur			
Total	50	85	135	MOPED renforcé			Hauteur			
Gar. de fabr.			160				Haut. ridelles			
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.			
Direction: position				Marque du moteur		PUCH	C.V. frein		3,6	
Alésage				38	Course		43	C.V. impôts		0,25
Forme de la carrosserie										
Nombre de places: total			1	(avant	milieu	arr.	) Places debout			
Siège arrière			Side-car							

Phares: marque	1/ HELLA	15 W	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	15 W	
Feux de position			
Phare brouillard			Essuie-glace
Feux arrières	1/ électrique	2 W	Avertisseur 1/ électrique (vibreur)
Réfecteurs	1/ comb.av.feue arrière		Rétroviseur
Feu stop			Indicateur de vitesse km/h VDO
Eclairage N° de contrôle	1/ comb.av.feue arrière		Parties dangereuses
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6 Volts	/ 17 W	
Mesure du bruit	77 - 78 dB à	65 km/h resp.	7°000 t/min

Observations et exceptions

\* ) Rapport de démultiplication: Boîte de vitesses / roue arrière = 13 x 35 dents.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 1.3.61

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE V.C.MOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type
Motocyclette légère	P U C H		V.S 50 R S - 50 cm <sup>3</sup> Sport		année	N°
					1961	3' 4 1 2-B
Caractéristiques "VS 50 RS" à droite, s.cadre, s.plaquette constructeur. - Modèle av.réservoir sport et selle allongée. - A partir No cadre: 7'700'001 Carburant essence Nombre de cylindres 1						
Constructeur du châssis STEYR - DAIMLER - PUCH AG., Graz (A)						
N° du châssis frappé à droite à l'AR sur cadre, sous amortisseur roue AR et s.plaquette constr.						
N° du moteur frappé à droite s.partie sup. bloc-moteur, sous le cylindre						
Type du moteur V S 50 R - bloc-moteur, horizontal, 2 temps, avec turbine et kickstarter						
Position du mot.centre bas Frein-moteur						
Cylindrée	49	cm <sup>3</sup>	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm
Temps	2	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 1'840
Refroidissement	air(turbo)		Nombre vit. avant	3	Crochet rem.	Largeur 650
Entraînement	s.r.AR(chaine)		Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant	Hauteur 980
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		65 *)	Voie arrière	Empattement 1'190
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel			Diam. de braq.	Porte à faux arr.
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à câble, s.roue arrière						
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, s.roue avant						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	28	37	65	Dimension	23x2.25	23x2.25
Charge utile	22	48	70	Charge pneu	100	100
Total	50	85	135	MOPED renforcé		Hauteur
Gar.de fabr.			160			Haut.ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.
Direction: position				Marque du moteur PUCH		C.V. frein 3,6
Alésage			38	Course 43		C.V. impôts 0,25
Forme de la carrosserie						
Nombre de places: total		1	(avant	milieu	arr.	1)
Siège arrière		Side-car				

Phares: marque	1/ HELLA	15 W	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	15 W	
Feux de position			
Phare brouillard			Essuie-glace
Feux arrières	1/ électrique	2 W	Avertisseur 1/ électrique (vibreux)
Rélecteurs	1/ comb.av.feu arrière		Rétroviseur
Feu stop			Indicateur de vitesse km/h VDO
Eclairage N° de contrôle	1/ comb.av.feu arrière		Parties dangereuses
Phare marche arrière			
Équipement électr.	6 Volts	/ 17 W	
Mesure du bruit	77 - 78 dB à	65 km/h resp.	7°000 t/min

Observations et exceptions

\* ) Rapport de démultiplication: Boîte de vitesses / roue arrière = 13 x 35 dents.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 1.3.61

La Commission d'expertise-type