

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type			Modèle année	Bordereau-type N°	
Motocyclette légère	P U C H			V S 50 R - 50 cm ³			1961	3' 4 1 2-A	
Caractéristiques "VS 50 R" à droite, sur cadre, s.plaquette constructeur. - Modèle avec repose-pieds et kickstarter. - A partir No cadre: 7:700'001 Carburant essence Nombre de cylindres 1									
Constructeur du châssis STEYR - DAIMLER - PUCH AG., Graz (A)									
N° du châssis frappé à droite à l'AR sur cadre, sous amortisseur roue AR et s.plaquette constr.									
N° du moteur frappé à droite s.partie sup. bloc-moteur, sous le cylindre									
Type du moteur V S 50 R - bloc-moteur, horizontal, 2 temps, avec turbine et kickstarter									
Position du mot. centre en lns Frein-moteur									
Cylindrée	49	cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm		
Temps	2	Transmission		mécanique	Treuil/Cabest.		Longueur	1'840	
Refroidissement	air (turbo)		Nombre vit. avant		3	Crochet rem.		Largeur	650
Entraînement	s.r.AR (chaîne)		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant		Hauteur	980	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		65 *	Voie arrière		Empattement	1'190	
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel			Diam. de braq.		Porte à faux arr.		
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à câble, sur roue arrière									
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur roue avant									
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm		
A vide	26	34	60	Dimension	23x2.25	23x2.25	Longueur		
Charge utile	24	46	70	Charge pneu	100	100	Largeur		
Total	50	80	130	MOPED renforcé		Hauteur			
Gar. de fabr.			160			Haut. ridelles			
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.		
Direction: position				Marque du moteur		PUCH	C.V. frein 3,6		
Alésage			38	Course		43	C.V. impôts 0,25		
Forme de la carrosserie									
Nombre de places: total			1	(avant	milieu	arr.) Places debout		
Siège arrière			Side-car						

Phares: marque	1/ HELIA	15 W	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	15 W	
Feux de position			
Phare brouillard			Essuie-glace
Feux arrières	1/ électrique	2 W	Avertisseur 1/ électrique (vibreur)
Réfecteurs	1/ combiné avec feu arrière		Rétroviseur
Feu stop			Indicateur de vitesse 1/ km/h VDO
Eclairage N° de contrôle	1/ combiné avec feu arrière		Parties dangereuses
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6 Volts	/ 17 W	
Mesure du bruit	77 - 78 dB à	65 km/h resp.	7'000 t/min

Observations et exceptions

*) Rapport de démultiplication: Boîte vitesses / roues arrière = 13 x 35 dents.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 1.3.61

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type			Modèle	Bordereau-type		
Motocyclette légère	P U C H			V S 50 R - 50 cm ³			année	N°		
							1961	3' 4 1 2-A		
Caractéristiques "VS 50 R" à droite, sur cadre, s.plaquette constructeur. - Modèle avec repose-pieds et kickstarter. - A partir No cadre: 7'700'001 Carburant essence Nombre de cylindres 1										
Constructeur du châssis STEYR - DAIMLER - PUCH AG., Graz (A)										
N° du châssis frappé à droite à l'AR sur cadre, sous amortisseur roue AR et s.plaquette constr.										
N° du moteur frappé à droite s.partie sup. bloc-moteur, sous le cylindre										
Type du moteur V S 50 R - bloc-moteur, horizontal, 2 temps, avec turbine et kickstarter										
Position du mot. centre en bas Frein-moteur										
Cylindrée	49	cm ³	Frein de remorque					Dimensions ext. en mm		
Temps	2	Transmission	mécanique	Treuil/Cabest.					Longueur	1'840
Refroidissement	air(turbo)	Nombre vit. avant	3	Crochet rem.					Largeur	650
Entraînement	s.r.AR(chaine)	Vitesse en 1 ^{re}			Voie avant		Hauteur		980	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	65 *	Voie arrière		Empattement		1'190		
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel			Diam. de braq.		Porte à faux arr.			
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à câble, sur roue arrière										
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur roue avant										
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm			
A vide	26	34	60	Dimension	23x2.25	23x2.25	Longueur			
Charge utile	24	46	70	Charge pneu	100	100	Largeur			
Total	50	80	130	MOPED renforcé		Hauteur				
Gar. de fabr.			160			Haut. ridelles				
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.			
Direction: position				Marque du moteur		PUCH	C.V. frein		3,6	
Alésage			38	Course		43	C.V. impôts		0,25	
Forme de la carrosserie										
Nombre de places: total			1	(avant	milieu	arr.)	Places debout		
Siège arrière				Side-car						

Phares: marque	1/ HELLA	15 W	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	15 W	
Feux de position			
Phare brouillard			Essuie-glace
Feux arrières	1/ électrique	2 W	Avertisseur 1/ électrique (vibreux)
Réflecteurs	1/ combiné avec feu arrière		Rétroviseur
Feu stop			Indicateur de vitesse 1/ km/h VDO
Eclairage N° de contrôle	1/ combiné avec feu arrière		Parties dangereuses
Phare marche arrière			
Équipement électr.	6	Volts / 17 W	
Mesure du bruit	77 - 78	dB à 65 km/h	resp. 7'000 t/min

Observations et exceptions

*) Rapport de démultiplication: Boîte vitesses / roues arrière = 13 x 35 dents.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 1.3.61

La Commission d'expertise-type