1		_			_	(87 4/65)		
Genre du	véhicule :		Marque d	e fabrique		Type	+)		ordereau-type
Châssis de	camion	M A	GIRUS	S - D E U T	Z	170 K	ter_	1961	3° 411
Caractéristiq	ues "III)-	-K" ou	"HD-L" sw	plaquette	au constr	ucteur à .	l'avant à d	roite sur	longeron.
Longerons	doubles,	, pont	arrière re	enforcé	Carb	urant mazor	ut/diesel		cylindres 8
Constructeur	du châssis	s KLOE	KNER-HUMBO	OLDT - DEUT	Z AG., W	erk Ulm (I	0)	•	
N° du châssi	s frappé			l.s.longer				t avant e	s.plac.
N° du moteur		à dro		t derrière					
Type du mot	our F 8 I	i 614 -		rtical, ref					
Position du r	not. avant	t	Frein-moteur		oement DEU			·	
Cylindrée 101644 cm3 Frein de remorque à air comprimé. 2 conduites Dimensions ext. en r						ext. en mm			
Temps 4 Transmission mécanique Treuil/Cabest. s.demande Longueur									
Refroidissementair(turbo) Nombre vit. avant 6 Crochet rem. s.demande					Largeur	21280			
Entraînement s.roues AR Vitesse en 1" Voie avant 1:950						Hauteur	21320		
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 7				17	Voie arrière 11700 Emp			nt 41400	
Nombre de pneus 6 Bloquage différentie			érentiels dem	mande Diam. de braq. +) Porte				k arr.	
Frein à pied	àai			coansion in		ircuit.sı	ır toutes 1	es roues.	*)
Frein à main	méca	mique.	à expansi	ion interne	à tringl	es, sur le	es roues ar	<u>rière</u>	
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant :	arr.		Dimensions	int. en mm
A vide				Dimension	11,00-20	11,00-20	·	Longueur	
Charge utile	seldr	ı carro	sserie	Charge pneu	31250	31250		Largeur	
Total:	[]	10,000	161000	·	Multi	olv	e H D	Hauteur	
Gar. de fabr.	5 000 1	11.000	16'000			jumelées		Haut. ridelle	es
Poids max, garanti pr. train routier 401000			Nombre de portes 2 (cabine)			Porte à faux arr.			
Direction: po	sition ह	gauche	ou à droi	ite	Marque du	moteur DEI	ITZ	C.V. frein	170 DIN
Alésage		110	Cours		140		C.V. impôts	54 <u>,21</u>	
Forme de la c			cabine no	ormale ferm					
Nombre de p		į	3	(avant 3	milieu	arr.)	Places deb	out
Siège arrière					Side-car				

Phares: marque 2/BOSCH		Indic. de direction : 4	/clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/Bilux s	ymétriques		ll.s.ailes avant (orange)
Feux de position 2/dans le		*** ***	pinés avec feux stop (orange)
Phare brouillard			2/électriques
Feux arrières 2/sous feux	stop et clignot.(rg		/électrique (1 ton)
	scillants Ø 75 mm		/de ch.côté s.charnières portes
Feu stop 2 combines	avec clienoteurs(or		km/h Ø 140 mm
Eclairage Nº de contrôle 1/à Fa	uche combiné	Parties dangereuses	aucune
Phare marche arrière		_	
Equipement électr. Vol	ts 12 resp. 24 (2x1	2)	
Mesure du bruit 86-88 bB			•
Observations et exceptions	•		
		•	
+) Modèles empatte	ment longueur	ø braqua≠e	·
			•
• •		17,0/17,5m	70
·	7'845	ne doit pas dépa	
HD = L 5'400	. 8 ° 745	ne doit pas dépa	sser 18 m
*) Frein de service:	Les véhicules qui : être équipés d'un :		s à partir du 1.1.64 devront (ACF 21.10.60).
**) Equipement:	être contrôlé par	l'expert cantonal	age de la carroserræ et doit lors de l'immatriculation. s selon les prescriptions.
Lieu et date de l'expertise-type	Zurich, 1.3.1961	•	La Commission d'expertise-type
11632			

Genre du véhicule			Marque d	le fabrique		770 K	+)		dereau-type
Châssis de	e camion	ı M	A G I R U :	S - D E U T	Z	-D — Jupit	er .	1961 3	N° 4 1 1
Caractéristiq	ues "HT	⊢K" ou	"HD-L" su	r plaquette	du constr	ucteur à l	'avant à c	iroite sur la	ongeron.
			arrière r			urant mazou		Nombre de cy	
Constructeur	du châss	is KLOE	CKNER-HUMB	OLDT - DEUT	Z AG., W	erk Ulm (I)		
N° du chāssi	s frappé							rt avant et s	a.plan.
N° du moteui	trappe				-			constructeu	
Type du mot	eur F 8	ъ 614 -	en V. ve	rtical, ref	roidisseme	nt par air	. 4 temps	moteur au c	liesel
Position du r	not. avar	nt	Frein-moteur	sur échan	pement DEU	TZ			
Cylindrée 10 1644 cm³ Frein de remorque à air comprimé, 2 conduites Dimensions ext. en mm ₄									xt. en mm,
								Longueur	
								Largeur	2 1280
								Hauteur	21320
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 71 Voie 8							700	Empattement	
Nombre de pneus 6 Bloquage différentiel s.der					nde Diam. de braq. +) Porte à faux arr.			rr.	
Frein à pied	છે. છ			xoansion in		ircuit. su	r toutes	Les roues:	*)
Frein à main				ion interne					
Poids	avant-	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions in	t. en mm
A vide				Dimension	11,00-20	11,00-20		Longueur	
Charge utile	seld	n carro	sserie	Charge pneu	31250	31250		Largeur	
Total		101000	161000		Multi	ply	e H D	Hauteur	
Gar. de tabr.	51000	11'000	16'000			jumelées		Haut. ridelles	
	Poids max. garanti pr. train routier 401000					portes 2 (cabine)	Porte à faux a	rr.
Poids max. g		Direction: position à gauche ou à droite					Wardne on motent DEGLS		
Poids max. g Direction: po	sition គ	gauche	s ou a uro	***	Course 140			C 1/ 1 84n	E 4 03
Poids max. g Direction: po Alésage	sition à		110		Course	140	·	C.V. impôts	<u>54,21</u>
Poids max. g Direction: po Alésage Forme de la c	sition à	8	110	ormale ferm	će	140)		
Poids max. g Direction: po Alésage	carrosserie	8	110	·		140 arr.)	Places debout	

**)						
Phares: marque 2/BOSCH	; 	Indic. de direction	4/clignoteurs avec lampe-témoin			
Feux de croisement 2/Bilux sy	métriques	A=latéral.s.ailes avant (orange)				
Feux de position 2/dans les	phares	AR= combinés avec feux stop (orange)				
Phare brouillard		Essuie-glace	2/électriques			
Feux arrières 2/sous feux s	top et clignot.(rge) Avertisseur	1/électrique (1 ton)			
L	cillants Ø 75 mm	Rétroviseur	2/de ch.côté s.charnières portes			
Feu stop 2 combinés 3	vec climoteurs(or)	Indicateur de vitesse				
Eclairage N° de contrôle* 1/à gau	che combiné	Parties dangereuses	aucune			
Phare marche arrière		<u>-</u> _				
Equipement électr. Voits	12 resp. 24 (2x12	<u>)</u>	<u>.</u>			
Mesure du bruit 86-88 bB à		-				
Observations et exceptions	•		_			
	•		·			
+) <u>Modèles</u> <u>empattem</u>	ent longueur	n hraqua <i>p</i> e	v			
H D - "K 4 400 mm	61605 mm	17,0/17,5m				
HD-L 41800		ne doit pas dér	asser 18 m			
HD-L 5'400	81745	ne doit pas dér				
*) Frein de service:	Les vénicules qui s être équipés d'un f	eront immatricul	és à partir du 1.1.64 devront			
	être contrôlé par l	'expert cantonal	ntage de la carroserrie et doit lors de l'immatriculation. és selon les prescriptions.			
Lieu et date de l'expertise-type	Zurich, 1.3.1961		La Commission d'expertise-type			