

DOCUMENTATION VHC.MOT.

Genre du véhicule		Marque de fabrication		Type		Modèle		Bordereau-type						
Voiture de tourisme		LANCIA		Flavia		année		N°						
				815.00 ou 815.01 *)		1961		3 4 0 8						
Caractéristiques "Flavia" sur couvercle du coffre. - "815.00" ou "815.01" = préfixe au No du châssis														
Carburant essence						Nombre de cylindres 4								
Constructeur du châssis L A N C I A , Torino (I)														
N° du châssis frappé à l'arrière du capot, sur gouttière et sur plaquette du constructeur														
N° du moteur frappé à droite, sur carter du volant, au-dessus du distributeur														
Type du moteur 815.00 -- à cylindres opposés, 180°, à soupapes en tête et carburateur inversé														
Position du mot. avant Frein-moteur														
Cylindrée 1'500 cm³ Frein de remorque							Dimensions ext. en mm							
Temps 4		Transmission tout synchron.		Treuil/Cabest.		Longueur 4'580								
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'610								
Entraînement s. roues avant		Vitesse en 1 ^{re} 40		Voie avant 1'300		Hauteur 1'420								
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 148		Voie arrière 1'280		Empattement 2'650								
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,20/11,25		Porte à faux arr. 1'055								
Frein à pied hydraulique, à disques, assisté à dépression, sur les 4 roues (2 circuits)														
Frein à main mécanique, à disques, à câble, sur les roues arrière														
Dimensions int. en mm														
Poids	avant		arr.		total		Pneumat.		avant		arr.		Dimensions int. en mm	
A vide	730		480		1'210		Dimension		165 - 15		165 - 15		(165-380) Longueur	
Charge utile	115		235		350		Charge pneu		540		540		Largeur	
Total	845		715		1'560				MICHELIN		X		Hauteur	
Gar. de fabr.	880		880		1'690								Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier						Nombre de portes 4		Porte à faux arr.						
Direction: position à gauche ou à droite *)				Marque du moteur LANCIA		C.V. frein 78 CUNA								
Alésage 82				Course 71		C.V. impôts 7,64								
Forme de la carrosserie limousine														
Nombre de places: total 87 2/61 6 (avant 3 2 milieu arr. 3)														
Siège arrière						Side-car								

Phares: marque	4/ CARELLO E 3 asymétriques	Indic. de direction	AV= séparés sous feux pos. (blanc)
Feux de croisement	2/ extérieurs id.	latéraux=	sur les ailes avant (orange)
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	AR=	à côté feux AR et de recul (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques av. dispos. lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ air compr. (2 tons) + optique (**)
Réfecteurs	2/ séparés sous cornes pare-choix	Rétroviseur	1/ intérieur, centre haut
Feu stop	2/ combinés avec feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle	2/ pr. pl. normale seulmt. (**)	Parties dangereuses	baguette centre capot, sur toute la longueur, se rétrécissant vers l'arrière (forme triangulaire avec monogramme s. face frontale), base 30 mm
Phare marche arrière	2/ sous feux AR (**)		
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	80 bB à 5'200 t/min +)		
Observations et exceptions			haut 25 mm. - Ne pas contester !

*) Identification : "815.00" = direction à gauche
 "815.01" = direction à droite.

No d'homologation = "IGM 1457 0 M" sur gouttière à l'arrière du capot du moteur.

***) Équipement : Cadre d'origine pour No minéralogique trop petit pr. plaque suisse.
 Doit être enlevé.

Feux de recul : Contact doit être établi par allumage et marche arrière.

Avertisseur : a/ acoustique = ton trop haut. - A modifier (ton grave).

b/ optique = doit être branché sur les feux de route et non les feux de code.

+) Amortissement du bruit : 2 pots d'échappement = 1er marqué "App.IGM 1324/59 S"
 = 2ème sans marque.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 1.3.61

La Commission d'expertise-type

EXPLOITATION-TYPE VHC.MOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type	
Voiture de tourisme	L A N C I A		Flavia		année	N°	
			815.00 ou 815.01 *)		1961	3 ' 4 0 8	
Caractéristiques "Flavia" sur couvercle du coffre. - "815.00" ou "815.01" = préfixe au No du châssis							
Carburant essence					Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis L A N C I A , Torino (I)							
N° du châssis frappé à l'arrière du capot, sur gouttière et sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à droite, sur carter du volant, au-dessus du distributeur							
Type du moteur 815.00 - à cylindres opposés, 180°, à soupapes en tête et carburateur inversé							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée 1'500 cm³ Frein de remorque					Dimensions ext. en mm :		
Temps 4 Transmission tout synchron. Treuil/Cabest.					Longueur 4'580		
Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 Crochet rem.					Largeur 1'610		
Entraînement s. roues avant Vitesse en 1 ^{re} 40 Voie avant 1'300					Hauteur 1'420		
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 148 Voie arrière 1'280					Empattement 2'650		
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 11,20/11,25					Porte à faux arr. 1'055		
Frein à pied hydraulique, à disques, assisté à dépression, sur les 4 roues (2 circuits)							
Frein à main mécanique, à disques, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	730	480	1'210	Dimension	165 - 15	165 - 15 (165-380)	Longueur
Charge utile	115	235	350	Charge pneu	540	540	Largeur
Total	845	715	1'560		MICHELIN	X	Hauteur
Gar. de fabr.	880	880	1'690				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche ou à droite *)				Marque du moteur LANCIA		C.V. frein 78 CUNA	
Alésage 82			Course 71		C.V. impôts 7,64		
Forme de la carrosserie limousine							
Nombre de places: total 37 2/61 5 (avant 3.2 milieu arr. 3)							
Siège arrière Side-car							

6/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque	4/ CARELLO E 3 asymétriques	Indic. de direction	AV= séparés sous feux pos. (blanc)
Feux de croisement	2/ extérieurs id.	latéraux=	sur les ailes avant (orange)
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	AR=	à côté feux AR et de recul (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques av. dispos. lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ air compr. (2 tons) + optique **)
Réfecteurs	2/ séparés sous cornes pare-chocs	Rétroviseur	1/ intérieur, centre haut
Feu stop	2/ combinés avec feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle	2/ pr. pl. normale seulmt. **)	Parties dangereuses	baguette centre capot, sur toute la longueur, se rétrécissant vers l'arrière (forme triangulaire avec monogramme s. face frontale), base 30 mm haut 25 mm. - Ne pas contester !
Phare marche arrière	2/ sous feux AR **)		
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	80 bB à 5'200 t/min +)		
Observations et exceptions			

- *) Identification : "815.00" = direction à gauche
"815.01" = direction à droite.

No d'homologation = "IGM 1457 0 M" sur gouttière à l'arrière du capot du moteur.

- ***) Équipement : Cadre d'origine pour No minéralogique trop petit pr. plaque suisse.
Doit être enlevé.

Feux de recul : Contact doit être établi par allumage et marche arrière.

Avertisseur : a/ acoustique = ton trop haut.- A modifier (ton grave).

b/ optique = doit être branché sur les feux de route et

non les feux de code.

- +) Amortissement du bruit : 2 pots d'échappement = 1er marqué "App.IGM 1324/59 S"
= 2ème sans marque.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 1.3.61

La Commission d'expertise-type