

Camion (châssis)	Marque H I N O	Z M *) largeur 2500 mm	Fiche d'homologation n° CH 3405 05
---------------------	-------------------	--------------------------------	---------------------------------------

MOYENS D'IDENTIFICATION "ZM" à gauche à l'avant de la cabine
 "ZM....*)" préfixe au No du châssis (pas sur la plaquette) et
 séparément sur plaquette du constructeur, à l'avant à gauche dans
 la cabine du conducteur

Numéro du châssis frappé _____ à droite, à l'AV latéralement s. longeron devant support AR du ressort
 Signe d'identification du moteur frappé "EF 100" à droite, à l'AV s. bloc-moteur au-dessus silenbloc
 Constructeur HINO MOTORS Ltd, Tokyo (J) Importateur MOTIM SA, Lausanne **)

CHASSIS Nombre d'essieux***) Nombre de roues***) Entratnement s.ess.double
 Direction gauche ou droite Assistance hydraulique
 Frein de service air compr.2-circ.exp.int.régulateur s.roues AR
 Frein auxiliaire à ressort sur les Ralentisseur s/échappement
 Frein stationn^t. 2 essieux AR +) Frein pr. rem. -
 Transmission méc.synchronisée Nombre vit. 2x5=10
 Blocage differ. oui Crochet rem. broche Vitesse max. 82 km/h

MOTEUR Genre V Temps 4
 Marque HINO Carbur. D
 Type EF 100
 Position avant Nombre cyl. 8
 Alésage 130 Course 130
 Cylindr. 13800cm³ CV-Impôt 70,28
 CV-puiss. 270(DIN) à 2400 t/m
 Refroidissement eau
 Bruit 86++ dB (A) à 2540 t/m
 Amortissement bruit 1/768xØ 280 ++)
 Bacharach: 3

CARROSSERIE Forme cabine avancée Nombre portes 2
 Toit ouvert -
 Nombre de places : Total 3 ; AV 3 ; milieu - ; AR - ; Places debout -

DIMENSIONS

§) Diam. braquage	Voie AV _____	AR _____
	G _____	DR _____
Empattement	*) / (/ /)	
	Dimensions ext.	Dimensions int.
Longueur	_____	_____
Largeur	<u>2500</u>	_____
Hauteur	<u>2780</u>	_____
Porte à faux	AV <u>1375</u>	_____
	AR _____	_____
	lat. _____	_____

POIDS §) Avant Milieu Arrière TOTAL

A vide	selon carrosserie			_____
Charge utile	selon carrosserie			_____
Total	_____	_____	_____	<u>25000</u>
Garantie fabr.	<u>6000</u>	_____	<u>20000</u>	<u>26000</u>
Dimens. pneus	<u>10.00R20</u>	_____	<u>10.00-20</u>	Multiply
Charge p. essieu	<u>6000(8,0)</u>	_____	<u>21600(7,5)</u>	_____

Variantes de pneus: AR=18-22,5 20000 (6,3)
 AV= 11.00R20 6500(8,0) / AR= 11.00-20 Multiply
 23000 (7,5)

EQUIPEMENT §) Equipement électrique 24 v

Feux de route 4/KOITO 13H20 + 13R20

Feux de croisement 2/KOITO 13R20 Feux de position 2/A (E)

Feux de gabarit 2/IKIF23-41 ou 31 Feux de brouillard HELLA K8236

Avertisseur HINO IMASEN DENKI Niv. sonore 97 (dB/A)

Essuie-glace 3/électriques (2-vit.) Lave-glace oui

Feux arrières R - SI (E) Catadioptrés I(E)/latér.:§)

Feux stop R - SI (E) Feux de recul sur demande

Eclair. plaque contr. à gauche combiné Plaque forme haute/oblongue

Rétroviseur 2/de chaque côté Indic. vitesse tachy.+CT

Indic. direction clign. disposition III

AV AV-latér. 4 (E) AR 2a (E)

Avert. clign. oui Lampes de travail -

Cale d'arrêt: §)

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Camion

Marque & type HINO ZM.... *)

Homologation n° CH 3405 05

Forme de la carr.

Places ass. : Total 3 (3 avant)

Poids à vide sel.bull. Carburant D

pesage CV 70,28

Charge utile sel.carr. Cylindrée 13800 cm³

Poids total 25000 Poids de l'ensemble -

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc.homologué = ZM802-10009

*) Désignation du type:	empattement	longueur	porte à faux AR:
ZM 802 = direction à gauche)	4100 mm	7450 mm	1975 mm
ZM 702E = direction à droite)			
ZM 842 = direction à gauche)	5300 mm	9925 mm	3250 mm
ZM 742E = direction à droite)			

- ***) Représentant général pour la Suisse: MEILI Fahrzeugbau AG, Schübelbach
- ***) Nombre d'essieux: 3 (essieu double AR; empattement 1270 mm)
- Nombre de roues : 10 ou 6 avec pneus 18-22,5

Autres remarques voir complémentaire I.

Lieu et date de l'expertise

Schübelbach, 30.1./26.2.73

Zurich, 26.4.73

La commission d'expertise

ck

Camion (châssis)	Marque H I N O	Z M largeur 2500 mm	Fiche d'homologation n° CH 3405 05
---------------------	-------------------	-----------------------------	---------------------------------------

F I C H E C O M P L E M E N T A I R E I .

- +) Frein à ressort: pression du circuit arrière agissant sur les 2 essieux arrières; libération de secours de réservoir séparé; mécanique par vis dans les cylindres.
- ++) Insonorisation : tabliers caoutchouc à l'intérieur des ailes avant, la sortie de l'échappement est prolongée de 45° vers la gauche.

Variantes de voies et pneumatiques:

avant: essieu étroit	10.00-20 = 1900 mm	arrière: 10.00-20 = 1770 mm
	11.00-20 = 1905 mm	11.00-20 = 1850 mm
essieu large	11.00-20 = 1985 mm	18-22.5 = 1755 mm

- §) Les dimensions, le poids et l'équipement doivent être contrôlés,
 disque > 2,3 m exigé
 le vibreur branché sur la marche arrière doit être mis hors service.
 Les freins et le démarrage en côte de 15 % testés avec 26 t.