

Camion (châssis)	Marque H I N O	Z M .... *) largeur 2300 mm	Fiche d'homologation n° CH 3405 04
---------------------	-------------------	--------------------------------	---------------------------------------

**MOYENS D'IDENTIFICATION** "ZM" à gauche à l'avant de la cabine  
 "ZM,....\*)" préfixe au No du châssis (pas sur la plaquette) et  
 séparément sur plaquette du constructeur, à l'avant à gauche  
 dans la cabine du conducteur

Numéro du châssis frappé à droite, à l'AV latér, sur longeron devant support AR du ressort  
 Signe d'identification du moteur frappé "EF 100" à droite à l'AV s.bloc-moteur au-dessus du silenbloc  
 Constructeur HINO MOTORS Ltd, Tokyo (J) Importateur MOTIM SA, Lausanne \*\*)

<b>CHASSIS</b> Nombre d'essieux ***) Nombre de roues ***) Entretien 3. ess. double Direction gauche ou droite Assistance hydraulique Frein de service air compr. 2-circ. exp. int. régulateur s. roues AR Frein auxiliaire à ressort sur les Ralentisseur s/échappement Frein stationn. 2 essieux AR +) Frein pr. rem. - Transmission mécan. synchronisée Nombre vit. 2x5=10 Blocage differ. oui Crochet rem. broche Vitesse max. 82 km/h	<b>MOTEUR</b> Genre V Temps 4 Marque HINO Carbur. D Type EF 100 Position avant Nombre cyl. 8 Alésage 130 Course 130 Cylindr. 13800 cm <sup>3</sup> CV-impôt 70,28 CV-puiss. 270 (DIN) à 2400 t/m Refroidissement eau Bruit 86++ dB (A) à 2540 t/m Amortissement bruit 1/768x $\phi$ 280 ++) Bacharach: 3
---	--

**CARROSSERIE** Forme cabine avancée Nombre portes 2  
 Toit ouvert -  
 Nombre de places : Total 3 ; AV 3 ; milieu - ; AR - ; Places debout -

<b>DIMENSIONS</b> \$) Diam. braquage AV AR G DR Empattement *) ( / / / ) Dimensions ext. Dimensions int. Longueur _____ Largeur 2300 (à contrôler) Hauteur 2780 Porte à faux AV 1375 AR _____ lat. _____	<b>POIDS</b> \$) Avant Milieu Arrière TOTAL A vide selon carrosserie _____ Charge utile selon carrosserie _____ Total _____ 25000 Garantie fabr. 6000 _____ 20000 26000 Dimens. pneus 10.00 R 20 10.00-20 Multiply Charge p. essieu 6000(8,0) 21600(7,5) Variantes de pneus: AR= 18-22,5 20000 (6,3) AV= 11.00R20 6500(8,0)/AR=11.00-20 Multiply 23000 (7,5)
--	--

**EQUIPEMENT** §) Equipement électrique 24 v

Feux de route 4/KOITO 13H20 + 13R20

Feux de croisement 2/KOITO 13R20 Feux de position 2/A (E)

Feux de gabarit 2/IKIE23-41ou31 Feux de brouillard HELLA K8236

Avertisseur HINO IMASEN DENKI Niv. sonore 97 (dB/A)

Essuie-glace 3/électriques(2-vit.) Lave-glace oui

Feux arrières R - SI (E) Catadioptres I(E)/latér.: §)

Feux stop R - SI (E) Feux de recul sur demande

Eclair. plaque contr. à gauche combiné Plaque forme haute/oblongue

Rétroviseur 2/de chaque côté Indic. vitesse tachygr.+

Indic. direction clign. disposition III | CT

AV AV- latér. 4 (E) AR 2a (E)

Avert. clign. oui Lampes de travail -

Cale d'arrêt: §)

**INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION**

Genre du véhicule Camion

Marque & type HINO ZM.... \*)

Homologation n° CH 3405 04

Forme de la carr.

Places ass. : Total 3 (3 avant)

Poids à vide sel.bull. Carburant D

pesage cv 70,28

Charge utile sel.carr. Cylindricité 15800 cm<sup>3</sup>

Poids total 25000 Poids de l'ensemble -

**REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS:** No de châssis du vhc.homologué = ZM802-10009

*) Désignation du type:	empattement	longueur	porte à faux-AR
ZM 802 = direction à gauche)	4100 mm	7450 mm	1975 mm
ZM 702E = direction à droite			
ZM 842 = direction à gauche)	5300 mm	9925 mm	3250 mm
ZM 742E = direction à droite			

\*\*\*) Représentant général pour la Suisse: MEILI Fahrzeugbau AG., Schübelbach

\*\*\*) Nombre d'essieux: 3 (essieu double AR; empattement 1270 mm)

Nombre de roues : 10 ou 6 avec pneus 18-22,5

Autres remarques voir carte complémentaire I.

Lieu et date de l'expertise  
Schübelbach, 30.1./26.2.73  
Zurich, 26.4.73

La commission d'expertise

Camion (châssis)	Marque: H I N O	ZM .... largeur 2300 mm	Fiche d'homologation n° CH 3405 04
---------------------	--------------------	----------------------------	---------------------------------------

F I C H E   C O M P L E M E N T A I R E I.

- +) Frein à ressort: pression du circuit arrière agissant sur les 2 essieux arrières; libération de secours de réservoir séparé; mécanique par vis dans les cylindres.
- ++) Insonorisation : tabliers caoutchouc à l'intérieur des ailes avant, la sortie de l'échappement est prolongée de 45° vers la gauche.

Variantes de voies et pneumatiques:

AV = 10.00-20 = 1900 mm                      AR = 10.00-20 = 1770 mm  
           11.00-20 = 1905 mm                      18-22.5 = 1755 mm

- §) Les dimensions, le poids et l'équipement doivent être contrôlés, le vibreur branché sur la marche arrière doit être mis hors service. Les freins et le démarrage en côte de 15 % testés avec 26 t.